

# 平成7年度 第24回世論調査「新富士駅周辺地区の整備構想」について

## 調査の目的

本調査は、「新富士駅周辺地区整備事業」について、市民の意識・評価・要望などを把握し、基礎資料とすることを目的とした。

## 調査の設計

1. 調査地域 富士市全域
2. 調査対象 富士市在住の満20歳以上の男女
3. 標本数 3,000人
4. 抽出方法 住民基本台帳から等間隔無作為抽出
5. 調査方法 郵送調査
6. 調査期間 平成7年9月1日～9月15日
7. 調査機関 株式会社サーベイリサーチセンター静岡事務所

## 回収結果

1. 発送数 3,000人(100.0%)
2. 回収数 2,001人(66.7%)
3. 有効回収数 1,991人(66.4%)

## 集計表

問1 現在、あなたが富士市に住んでいて、富士市が他の市町の人々に誇れると思うことはどんなことですか。次の中から2つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	富士山や駿河湾などを有し、自然が豊かなところ	73.8
(2)	水と緑が豊富で、産業とのバランスがとれた活力があるところ	32.2
(3)	新幹線新富士駅があり、首都圏などに気軽に出かけられるところ	38.2
(4)	公害面の克服から、さらに環境に配慮した住みやすさがあるところ	4.3
(5)	市街地の道路網や街路樹が整備された、街並みが美しいところ	4.4
(6)	通勤や買物など、日常生活の利便性が高いところ	12.6
(7)	その他	1.3
(8)	特にない	5.0
(9)	無回答	0.4
	計	172.2

問2 反対に、他市町と比較して不満に思っていることはどんなことですか。次の中から2つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	大学や学術部門などの研究機関や高等教育機関が少ないところ	42.0
(2)	工業都市のイメージが強く、文化性が低く見られているところ	28.9

(3)	工場やエントツなどが都市の景観を阻害しているところ	25.2
(4)	新幹線新富士駅があっても、駅周辺の整備が遅れているところ	40.1
(5)	若者を引きつける娯楽施設などが少ないところ	14.5
(6)	親せきや友人が富士へ来ても、名所や案内する所が少ないこと	23.9
(7)	その他	6.7
(8)	特にない	2.7
(9)	無回答	0.5
	計	184.5

問3 まちづくりを進める場合、「便利さ」を追求すると「静かさ」や「景観」が損なわれるなど必ずしも相入れない部分もあります。あなたは次の中で何を最も優先すべきだと思いますか。1つだけ選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	街の繁栄や便利さ	37.8
(2)	安全性や静かさ	41.5
(3)	街並みなどの景観	14.4
(4)	その他	2.2
(5)	わからない	3.6
(6)	無回答	0.6
	計	100.1

問4 富士市全体の環境改善を図るため、新富士駅周辺地区をモデル地区として、施策を推進すると考えた場合、どのようなことが有効だと思いますか。次の中から2つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	河川・水路の整備など、水辺の有効利用を図る	25.3
(2)	緑道・ポケットパーク(街角にある空間・小公園など)などの整備から緑のネットワークづくりを図る	50.5
(3)	大気汚染・騒音などの公害防止対策をより推進する	53.0
(4)	工場のエントツ景観などに配慮する	16.4
(5)	省エネルギー・再生利用の総合的なシステム化などを積極的に推進する	26.3
(6)	その他	2.9
(7)	わからない	3.5
(8)	無回答	2.1
	計	180

問5 新富士駅とJR富士駅間をはじめ、他の駅や鉄道との接続をよくしていくにはどのような方法がよいと思いますか。次の中から1つだけ選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	新富士駅への身延線や岳南鉄道の乗り入れを考えていく	37.9

(2)	東海道本線(JR富士・吉原駅間)に新駅をつくり、接続をよくする	14.1
(3)	新交通システム(モノレール・動く歩道など)で接続していく	30.3
(4)	道路網を整備して、バスやタクシーなどの公共交通機関の活用を図る	12.3
(5)	その他	1.4
(6)	わからない	2.7
(7)	無回答	1.4
	計	100.1

問6「地方拠点都市地域の整備及び産業業務施設の再配置の促進に関する法律」(以下、拠点都市法)において、富士市は、沼津市及び富士宮市などとともに静岡県東部4市3町で構成する、「静岡県東部地方拠点都市地域」に指定されたことを知っていますか。

番号	選択肢	パーセント
(1)	大まかな内容は知っている	6.1
(2)	指定されたことだけは知っている	29.0
(3)	まったく知らない	63.5
(4)	無回答	1.4
	計	100

問7 この拠点都市法の施行に伴い、富士市では、新富士駅周辺地区を‘拠点地区’に設定し、新幹線駅として岳南広域都市圏の玄関口にふさわしい地区にしようと考えています。今後の整備のすすめ方について、どのような方法がよいと思いますか。次の中から、あなたのお考えに近いものを1つだけ選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	市民懇話会的なものを設置し、幅広い考えの中から整備手法を選択すればよい	52.5
(2)	そこに住む人や地主の意見・考え方を尊重しながら、整備構想を策定すればよい	31.7
(3)	市議会の同意を得て、富士市の考え方を進めていけばよい	8.0
(4)	その他	1.9
(5)	わからない	4.6
(6)	無回答	1.2
	計	99.9

問8 新富士駅周辺地区は、新幹線駅がありながら周辺の土地が有効に機能しているとは言えない状況にあります。新幹線駅の持つ広域からの集客性などを含めて、新富士駅周辺地区にはどのような公共・公益的施設があればよいと思いますか。次の中から2つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	多目的(スポーツ・催し物など)の交流的な「集客施設」	36.9
(2)	美術館や博物館などの「文化・教養施設」	31.3

(3)	動物園や植物園などの「レクリエーション施設」	18.4
(4)	大学・大学院などの「教育・学術施設」	18.9
(5)	総合病院やがんセンターなどの「医療・福祉施設」	37.9
(6)	マルチメディア(映像、音声、文字情報などを組み合わせ、相互通信ができるシステム)センター・ケーブルテレビ(有線テレビ)局などの「情報・通信施設」	15.6
(7)	その他	4.1
(8)	わからない	3.6
(9)	特に必要ないと思う	5.2
(10)	無回答	1.4
	計	173.3

問9 また、新富士駅周辺地区には、どのような民間施設があればよいと思いますか。次の中から2つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	都市型ホテルなどの「集客・交流施設」	44.1
(2)	デパート、専門店街、飲食店街などの「商業・交歓施設」	71.1
(3)	大型映画館などの「娯楽施設」	19.7
(4)	技術支援センターや調査・研究機関などの「産業支援施設」	10.3
(5)	企業の支店・営業所などの「業務・オフィス施設」	11.4
(6)	その他	1.9
(7)	わからない	4.1
(8)	特に必要ないと思う	5.9
(9)	無回答	1.3
	計	169.8

問10 新富士駅及び新富士駅周辺地区の将来イメージについてお聞きします。あなたは新富士駅及び周辺地区を将来、どのように発展させたらよいと思いますか。次の中から3つまで選んでください。

番号	選択肢	パーセント
(1)	充実した交通網を生かし、国内外から多くの人を引きつける「国際・交流地区」	33.0
(2)	富士山の景観に配慮した、研究・先端産業などが集積する「高度産業地区」	29.0
(3)	緑地や水辺に配慮し、自然との調和をテーマとした「環境共生地区」	45.8
(4)	工場などの景観や環境改善に努め、富士・箱根、伊豆などへの玄関口となる「観光拠点」	30.7
(5)	若者が集い、都会的なにぎわいにあふれた「商業・娯楽地区」	20.5
(6)	東京圏に近い有利性から都市型住宅(マンション)を配置した「都市型居住地区」	7.5
(7)	高齢社会に備えて、福祉・医療機能を充実させた「健康・福祉地区」	43.4
(8)	高度な情報基盤が整備された「情報・通信拠点」	7.2
(9)	教育や新産業の研究・開発機能が充実した「学術・人材育成地区」	17.8

(10)	音楽や美術の香りに満ちた「学術・文化地区」	21.8
(11)	その他	0.8
(12)	わからない	2.2
(13)	無回答	1.6
	計	261.3

問11 新富士駅及び周辺地区の整備について(A)何を期待しますか。(B)また逆に心配になることは何ですか。それぞれ2つまで選んでください。

(A)期待すること

番号	選択肢	パーセント
(1)	人の移動が多くなり交流の拠点になる	38.4
(2)	東京圏とさらに直結する	25.8
(3)	全国に富士市の名が広まる	19.9
(4)	地場産業がさらに盛んになる	23.0
(5)	新たな産業振興が図れる	31.2
(6)	富士市のまちづくりのモデルになる	26.6
(7)	富士市の人口が増加する	3.2
(8)	その他	0.9
(9)	特にない	4.8
(10)	無回答	2.1
	計	175.9

(B)心配なこと

番号	選択肢	パーセント
(1)	騒音などの公害が心配である	30.3
(2)	道路の渋滞が激しくなる	55.3
(3)	交通安全対策が心配である	24.9
(4)	地価の再上昇が心配である	19.4
(5)	都市化が進み風俗環境が悪化する	27.2
(6)	既存の市街地が衰退する	18.0
(7)	その他	0.8
(8)	特にない	2.5
(9)	無回答	1.2
	計	179.6