



東海旅客鉄道株式会社
常務執行役員
新幹線鉄道事業本部長
辻村 厚 様

第8回 富士地区（富士市・富士宮市）
要 望 書

令和6年2月21日

日頃より、富士市・富士宮市が位置する富士山南西麓エリアの地域経済の活性化に貢献していただき、厚くお礼申し上げます。

さて、当地域では、2013年に富士山が世界文化遺産に登録されて以降、富士山本宮浅間大社周辺の整備、富士山と地域資源をつなげた観光誘客施策の実施など、富士山をいかした観光振興に取り組んでおります。

新富士駅の更なる利便性の向上は、当地域の魅力を高め、地域外から多くの人を呼び込むものであり、特に東京圏と当地域を短時間で結ぶ新幹線のアクセス向上は観光面だけでなく、移住・定住の促進や関係人口の創出にも大きく寄与するものと考えており、国のデジタル田園都市国家構想における東京圏一極集中の是正やデジタルの力を活用した社会課題の解決などを推進するために必要なものであると考えております。

令和5年10月20日、国土交通省が発表した「リニア中央新幹線開業後の東海道新幹線の利便性向上等のポテンシャル」調査結果において、静岡県内駅の停車頻度の増加や経済波及効果等が示され、当地域においては更なる利便性の向上に寄与する内容であると認識しており、今後については、全線開通を待たず、名古屋駅までの一部開通に合わせて、停車回数の増加や待ち時間の短縮が図られることを大いに期待しているところであります。

つきましては、何とぞ、当地域の状況を御賢察いただき、特段の御配慮を賜りたく、次の事項につき要望いたします。

1 新富士駅への「こだま号」停車本数の増便について

新富士駅に停車する「こだま号」は、国内外からの来訪者や、首都圏に通勤・通学をしている住民等にとりまして、利便性が高く、広域的に移動するための不可欠な交通手段となっております。

特に、始発便の時間の繰上げや最終列車の時間の繰下げなどによる朝・夕の停車本数の増便は、通勤者やビジネスによる来訪者にとって、更なる利便性の向上につながるとともに、当地域において取り組んでいる関係人口の拡大や移住人口の増加に大きく寄与するものと考えております。

このような中、昨年12月、貴社から本年3月のダイヤ改正におきまして、新富士駅の下り始発の時刻が約40分繰り上げとなり、静岡駅での「ひかり号」への乗り換えで新大阪駅へ1時間以上早く到達できることが発表されました。新富士駅の利便性向上へ格別な御配慮を賜り、厚く感謝申し上げます。

引き続き、首都圏への通勤通学者の多い上り線につきましても、「こだま号」始発便の更なる時間の繰上げを実現いただけますよう重ねてお願いするとともに、下り線の最終便の時間の繰下げ、午前8時台の新富士駅への停車本数の増加をはじめとする新富士駅への「こだま号」の停車本数の増便を要望いたします。

2 新富士駅への「ひかり号」の停車について

現在、新富士駅に停車する列車は「こだま号」のみであります。首都圏を始め、九州、関西及び中京方面からビジネス客や観光客が当地域に多く訪れております。

このため、速達性に優れた「ひかり号」の停車は、利用客の利便性の向上や、首都圏等との広域交通ネットワークの強化とともに、当地域の魅力向上に大きく寄与いたしますので、新富士駅に「ひかり号」を停車していただきますよう要望いたします。

3 身延線の富士駅から新富士駅までの延伸について

身延線は、地域密着型鉄道として沿線住民にとって不可欠な公共交通であるとともに、世界遺産である富士山や富士山南西麓エリアに来訪される観光客の圏域内の足としても重要な路線であります。

この身延線と長距離輸送に優れた新幹線が結び付くことは、鉄道ネットワークの拡充により、利用客の増加や地域の活性化につながるものと考えておりますので、身延線の富士駅から新富士駅までの延伸を要望いたします。

また、身延線の延伸には、多額の費用が掛かることから、早期の実現は困難であると認識しておりますので、暫定的な措置として、身延線と新幹線停車駅の三島駅間及び静岡駅間の直通列車の増便をお願いいたします。

4 新富士駅南口の外壁等の修繕について

富士山口と南口出入口周辺の蛍光灯や南口の外壁を中心とした経年による色褪せや塗装の剥離がみられる箇所の修繕を行い、来訪者にとって印象に残る魅力的な駅舎となるよう環境を整備していただきますよう要望いたします。

5 新富士駅から東京駅までの通学・通勤定期券の割引について

J R新幹線の運賃・特急料金については東京駅を基点に距離に応じて決定していると伺っております。

株式会社交通新聞社が発行している時刻表の運賃・特急料金早見表によりますと、東京駅から各駅までの特急料金は、おおむね100km毎に設定されており、東京駅から新富士駅までの間については、100km以上200km未満という距離を基に料金設定されているものと推察しております。

また、J R新幹線「こだま号」の運賃・特急料金は、国鉄から民営化された1987年以降、消費税改定に伴う料金改定以外は実施していないことと存じております。

しかしながら、新富士駅の料金は、同じ100km以上200km未満に位置する熱海駅、三島駅と比較して高い特急料金が設定されているため、当地域から通勤・通学する住民にとりましては、新富士駅からの利用に負担を感じる一因となっております。

このことから、東京圏への一極集中を是正し、コロナ禍を経て注目を集めている当地域への移住、定住の促進を図るため、「新富士駅～東京駅」間の通学・通勤定期券の割引について、御検討いただきますよう要望いたします。

令和6年2月21日

富 士 市 長 小 長 井 義 正



富 士 宮 市 長 須 藤 秀 忠



富 士 市 議 会 議 長 小 池 智 明



富 士 宮 市 議 会 議 長 諏 訪 部 孝 敏



富 士 商 工 会 議 所 会 頭 浅 見 祐 司



富 士 宮 商 工 会 議 所 会 頭 河 原 崎 信 幸



富 士 市 商 工 会 会 長 渡 邊 英 樹



芝 川 商 工 会 会 長 篠 原 薫

