

# 1 市民を対象とした議会報告会

## テーマによる意見交換での意見・要望等

テーマⅣ	岳南電車の利用促進について
意見交換の テーマ内容	岳南電車は夜景電車運行や、本吉原駅プラットフォームが国の有形文化財に登録されるなど、個性を発揮した公共交通の一つである。今回は、市民の「暮らしの足」として、また、公共交通ネットワークの一軸として、岳南電車の利活用について考えたい。
市民の意見等	<p><b>【ハード面】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・列車の車高が高い上、ホームとの間が広すぎて危険である。</li><li>・富士岡駅から市立高へのシャトルバスが必要ではないか。</li><li>・電車に自転車も乗せられるようにしてほしい。 (岳南電車で移動して、その先の移動に自転車を使いたい)</li><li>・運行本数を増やして、利便性を上げる。</li><li>・各駅に駐輪場を増やしてほしい。</li><li>・駅周辺に駐車場がないか、不足している。</li><li>・周辺にテーマパークを整備</li><li>・吉原駅をはじめ沿線に宿泊施設が必要</li><li>・飲食店や特産品の販売店も駅周辺に増やしてほしい。</li><li>・比奈駅にあるNゲージのお店などを活用してみる。</li><li>・江尾駅周辺に中央病院を誘致し、駅のある病院を目指す。病院でなくても企業などを誘致する。</li><li>・駅近くに専門学校があったら利用が増える。</li><li>・年間を通じて電車にラッピングをしたらいい。</li><li>・若者も岳南電車を利用して来なくなるような、イベントやお店を増やす。</li></ul> <p><b>【ソフト面】</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>・電子マネーを利用できるようにする。</li><li>・10・20・30日を半額で乗れるとか、雨の日割りみたいなものを導入する。</li><li>・切符にシリアルナンバーを入れて、くじを取り入れる。</li><li>・沿線や近くの飲食店などと提携して、クーポン券を配る。</li><li>・テレビCMもしくは、ラジオCMをつくり流す。</li><li>・富士岡駅前の「がくてつ機関車ひろば」をもう少し宣伝したほうがよい。</li><li>・イベント情報をあらゆるSNSを駆使して発信する。</li><li>・高校生のT i k T o kや、他の岳南鉄道を紹介してくれている、</li></ul>

	<p>または紹介してくれそうなところとコラボする。または情報を掲載してもらおう。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅で無料の貸し出し傘を常備</li> <li>・ お年寄りがゆっくりできる場所を設ける、また高齢者用買い物カートを常備する。</li> <li>・ ふるさと納税の返礼品に乗車のサービスを入れたらよいのではないか。</li> <li>・ 岳南電車の本吉原駅のプラットホーム上屋が登録有形文化財になっているが、それ以外にも市民に岳南電車の歴史的な認識を持ってもらう（レールなども他では見られない歴史的な価値がある）。</li> <li>・ ソフト面だけでは、限界があると思う。</li> </ul> <p><b>【その他】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市の補助金を早くやめられるようにする。</li> <li>・ 飲食店や施設を、駅のそばに作っても車で来られると困るので、車を利用した場合の仕組みを市も協力してつくっていく必要がある。</li> <li>・ 病院や企業誘致など、早急に進めてほしい。</li> </ul>
<p>要望・提言等 (まとめ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 電車に自転車も乗れるようにしてほしい。</li> <li>・ 駅のホームの段差を解消してほしい。</li> <li>・ 10、20、30日半額、雨の日割りなど導入する。</li> <li>・ スマホアプリを使ったサービスをつくる。</li> <li>・ 駅の無料の貸し出し傘を常備する。</li> <li>・ 高齢者用買い物カートの常備と、ゆっくりできる場所を設ける。</li> </ul>