

13 高齢運転者 起因事故

※高齢者(65歳以上の者)が原付以上の車両を運転し起因となった人身事故件数と全死傷者数

(1) 発生状況

| 件数 | 死者 | | 負傷者 | |
|-----|-----|-----|-----|------|
| | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 |
| 267 | -58 | 1 | ±0 | 314 |
| | | | | -113 |

【事故の特徴】

- ☆ 歩行者妨害が原因による事故が増加
- ☆ 安全不確認が原因による事故が多発

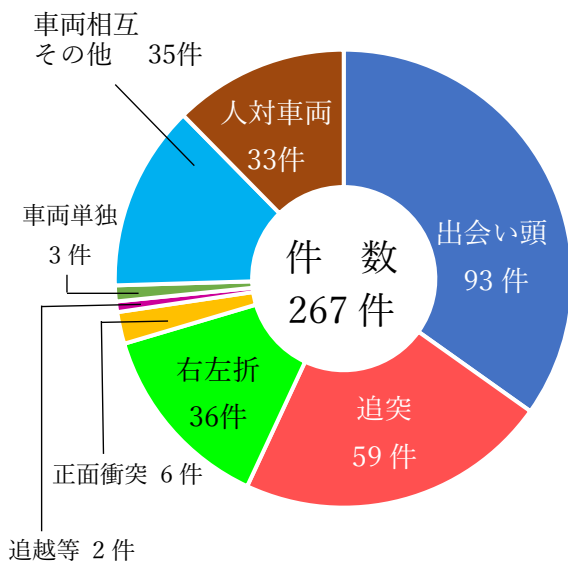
(2) 月別

| 区分 | 月 | 計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 件数 | | 267 | 25 | 25 | 24 | 25 | 19 | 22 | 20 | 24 | 22 | 16 | 20 | 25 |
| 死者 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 負傷者 | | 314 | 29 | 29 | 31 | 28 | 26 | 22 | 23 | 30 | 28 | 19 | 21 | 28 |

(3) 時間別

| 区分 | 時間 | 計 | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | | 267 | | | 3 | 24 | 48 | 62 | 31 | 39 | 39 | 17 | 2 | 2 |

(4) 事故類型



(5) 違反別

| 違反 | 区分 | 件数 | | 死者 | | 負傷者 | | |
|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | 前年比 | 前年比 | 前年比 | 前年比 | | | |
| | 計 | 267 | -58 | | ±0 | 314 | -113 | |
| 車 | 信号無視 | 18 | -5 | | | 25 | -2 | |
| | 優先妨害 | 3 | -1 | | | 3 | -1 | |
| | 一時不停止 | 21 | -1 | | | 26 | -5 | |
| | 歩行者妨害 | 20 | 8 | | 1 | 19 | 7 | |
| 両 | 安全運転義務 | 運転操作 | 17 | -12 | | | 23 | -15 |
| | | 漫然運転 | 13 | -4 | | -1 | 18 | -6 |
| | | 脇見運転 | 28 | | | | 32 | -9 |
| | | 動静不注視 | 20 | -6 | 1 | | 21 | -11 |
| | | 安全不確認 | 100 | -23 | | | 117 | -41 |
| | | その他 | | -4 | | | | -8 |
| その他 | 27 | -10 | | | 30 | -22 | | |



岩松北地区 KYT 講習会

車の運転に不安を感じた場合、
**夜間・天候が悪い日・混雑時間帯・
 体調がすぐれない日**などの運転は控えて
 みませんか？
運転の自粛も交通事故防止の1つです！

