

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年03月30日

計画の名称	安全・安心な暮らしを支える“富士”のみちづくり												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)							重点配分対象の該当					
交付対象	富士市												
計画の目標	安全で安心した豊かな生活を送れる社会の実現を目指し、交通安全施設等の整備、災害時の通行空間の確保及び道路施設の長寿命化を推進する。 ・歩行者、自転車と自動車とが分離される道路整備を推進することにより、常時、災害時ともに安全な通行が可能な道路空間の確保を目指す。 ・舗装の劣化が著しい箇所を修繕することにより、安全・安心・快適な道路空間の確保と長寿命化を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,911	A	3,906	B	0	C	5	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.12	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27当初)		(H31末)
1	歩道と車道を分離(簡易整備を含む)することにより、安全に通行できる道路延長の割合を15%から40%に向上させる。 ・改善が必要な道路延長のうち、歩道整備(簡易整備を含む)により安全に通行できる道路延長の割合を算出する。 利用者の安心度(%)=(安全通行可能な道路延長/改善が必要な道路延長)×100	15%	%	40%
2	自動車が安全に通行できる路面の健全度を50%から70%に向上させる。(※幹線道路における望ましい路面性状値(MCI=5.1以上)から指標を計測) ・計画路線における健全な路面性状値(MCI=5.1以上)の割合を算出する。 路面の健全度(%) = Σ(対象路線MCI=5.1以上の延長) / (計画路線の総延長) × 100	50%	%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)本市場大淵線(大 淵工区)	道路新設 L=794m	富士市	■					445	—	
	A01-002	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)本市場大淵線(傘 木上工区)	現道拡幅 L=628m	富士市	■	■	■				189	—
		計画86へ移行																	
	A01-003	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)五味島岩本線(中 島上工区)	現道拡幅 L=413m	富士市	■						7	—
A01-004	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)富士駅南口田子浦 線	現道拡幅 L=290m	富士市	■	■	■	■	■		223	—	
A01-005	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)五味島岩本線(岩 松工区)	現道拡幅 L=368m、道路新設 L=130m	富士市	■	■	■	■	■		902	—	
A01-006	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)左富士臨港線(青 葉台工区)	道路新設 L=425m	富士市	■						149	—	
	計画60へ移行																		

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-007	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	改築	(都)左富士臨港線(青 葉台東工区)	道路新設 L=487m	富士市	■					2		—		
		計画60へ移行																			
	A01-008	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画(計 画更新)	計画策定 N=135橋	富士市	■						7		—	
	A01-009	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	修繕	(1)吉原沼津線ほか1 2路線	橋梁補修 N=13橋	富士市	■	■	■				123		策定済	
		計画52へ移行																			
	A01-010	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	修繕	(1)吉原沼津線(今泉)	舗装補修 L=0.64km	富士市	■	■	■	■	■		110		未策定	
	A01-011	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	修繕	(1)吉原沼津線(比奈)	舗装補修 L=0.52km	富士市	■	■	■	■	■		97		未策定	
	A01-012	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	修繕	(1)田子浦鷹岡線	舗装補修 L=0.27km	富士市	■						22		未策定	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(1) 吉原浮島線	舗装補修 L=0.48km	富士市	■	■	■	■	■	82		未策定	
	A01-014	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(1) 富士駅南口田子浦線	舗装補修 L=0.66km	富士市	■	■	■	■	■	94		未策定	
	A01-015	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(1) 弥生線	舗装補修 L=0.43km	富士市		■	■	■	■	69		未策定	
	A01-016	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(1) 前田宮下線	舗装補修 L=0.50km	富士市					■	■	70		未策定
A01-017	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(2) 片宿末広町線	舗装補修 L=0.21km	富士市						■	18		未策定	
A01-018	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	交安	(2) 宮島五貫島線	歩道整備 L=770m	富士市	■	■					61		—	

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-019	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	(1) 津田蓼原線(田子浦伝法線交差点)	交差点改良 L=220m	富士市	■	■	■			141		—		
	A01-020	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	(2) 宝町高島線	歩道整備 L=600m	富士市	■	■	■	■	■		147		—	
	A01-021	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	(2) 比奈滝川線	歩行空間 L=420m	富士市					■		40		—	
	A01-022	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	(他) 川成島美土原1号線	歩道整備 L=500m	富士市		■	■	■	■		99		—	
	A01-023	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	(他) 今泉踊場2号線ほか	歩行空間 L=1,040m	富士市	■	■	■	■	■		262		—	
	A01-024	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	点検調査	(1) 田子浦伝法線ほか	橋梁点検 N=147箇所	富士市		■	■				91		策定済	
		計画52へ移行																			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果 備考																				
道路事業	A01-025	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	交安	(2) 本町四丁河原線ほか	歩道整備 L=3,730m	富士市		■	■	■	■	108		—	
	A01-026	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	点検調査	(1) 臨港富士線ほか	点検調査 N=14橋	富士市			■	■	■	48		未策定	
	A01-027	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村道	修繕	(1) 田子浦伝法線(源平橋)	耐震補強 N=1橋	富士市			■	■		83		—	
	A01-028	街路	一般	富士市	直接	富士市	区画	改築	新富士駅南地区(都田子浦往還通り線外)	区画整理 A=29.2ha	富士市			■	■		217		—	
計画61から移行																				
											小計					3,906				
											合計					3,906				

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村	交安	交通安全対策事業	交通安全啓発・交通安全教育	富士市	■	■					5	—
		本計画で整備した道路事業（A1～A7、A18～A24）と一体的に交通安全に対する啓発・教育等を進めることによって、交通事故のない安全、安心なまちづくりの推進を図る。																	
											小計							5	
											合計							5	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富士市建設事業関連部署で構成する富士市道路事業評価委員会により事後評価を実施。	令和2年3月
	公表の方法 富士市ウェブサイトに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> 歩道整備を行うことにより、通学生や地域住民など歩行者の安全性が向上した。 市町村道のバイパス整備や現道拡幅等を行った結果、道路利用者の利便性が向上した。 交通量が比較的多く、舗装の劣化が著しい箇所では舗装を補修し、安全で快適な走行が可能となった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> 橋梁長寿命化計画に基づき、適切な補修を実施することで施設の長寿命化が図られた。

○特記事項（今後の方針等）

- 富士駅南口田子浦線、五味島岩本線（岩松工区）の改築事業については、令和元年度以降の計画においても継続して事業を進めており、事業効果の早期発現を進めていく。
- 宝町高島線、川成島美土原1号線、今泉踊場2号線、本町四丁河原線の交通安全事業については、令和元年度以降の計画においても継続して事業を進めており、事業効果の早期発現を進めていく。
- 舗装補修事業については、次期計画においても、安全で快適な走行空間の確保に向けて幹線道路の舗装補修を進めていく。

(様式6-1) 社会資本総合整備計画 (参考図面)

計画の名称	76 安全・安心な暮らしを支える“富士”のみちづくり		
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5箇年)	交付団体	富士市

【凡例】

当計画事業

(全域)
 76-A01-008
 計画策定
 76-A01-024
 点検調査
 76-A01-026
 点検調査
 76-C01-001
 市民啓発

