

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月16日

計画の名称	都市活力の向上を支援する“富士”のみちづくり													
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	富士市													
計画の目標	広域交通拠点である新幹線駅及び東名・新東名IC等と地域拠点間のアクセス性を向上させることにより、人・物の広域交流を促進させ、まちの魅力向上や産業の活性化など都市活力の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		4,246	A	4,246	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	広域交通拠点である新幹線駅及び東名・新東名IC等と地域拠点間のアクセス時間を15%短縮させる。			
	・広域交通拠点である新幹線駅及び東名・新東名IC等と地域拠点間の移動アクセス時間短縮率	0%	%	15%
	アクセス時間短縮率（%）＝（整備前の各地域拠点のアクセス時間－整備後の各地域拠点のアクセス時間）／整備前の各地域拠点のアクセス時間×100			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	新設	（都）左富士臨港線（青 葉台東工区）	道路新設 L＝487m	富士市	■	■	■	■	■	663		－	
	A01-002	街路	一般	富士市	直接	富士市	S街路	新設	（都）本市場大渕線（傘 木上工区）	道路新設 L＝630m	富士市	■	■	■	■	■	1,510		－	
	A01-003	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	新設	（１）一色小沢3号線	バイパス L＝500m	富士市	■					89		－	
	A01-004	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	改築	（２）居村上下川原線	現道拡幅 L＝404m	富士市	■	■	■	■	■	234		－	
	A01-005	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	新設	（１）本市場大渕線（大 渕上工区）	道路新設 L＝230m	富士市	■	■	■	■	■	522		－	
	A01-006	道路	一般	富士市	直接	富士市	市町村 道	新設	（他）柳島広町9号線ほか	道路新設 L＝360m	富士市	■	■	■	■	■	1,228		－	
												小計						4,246		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						4,246		

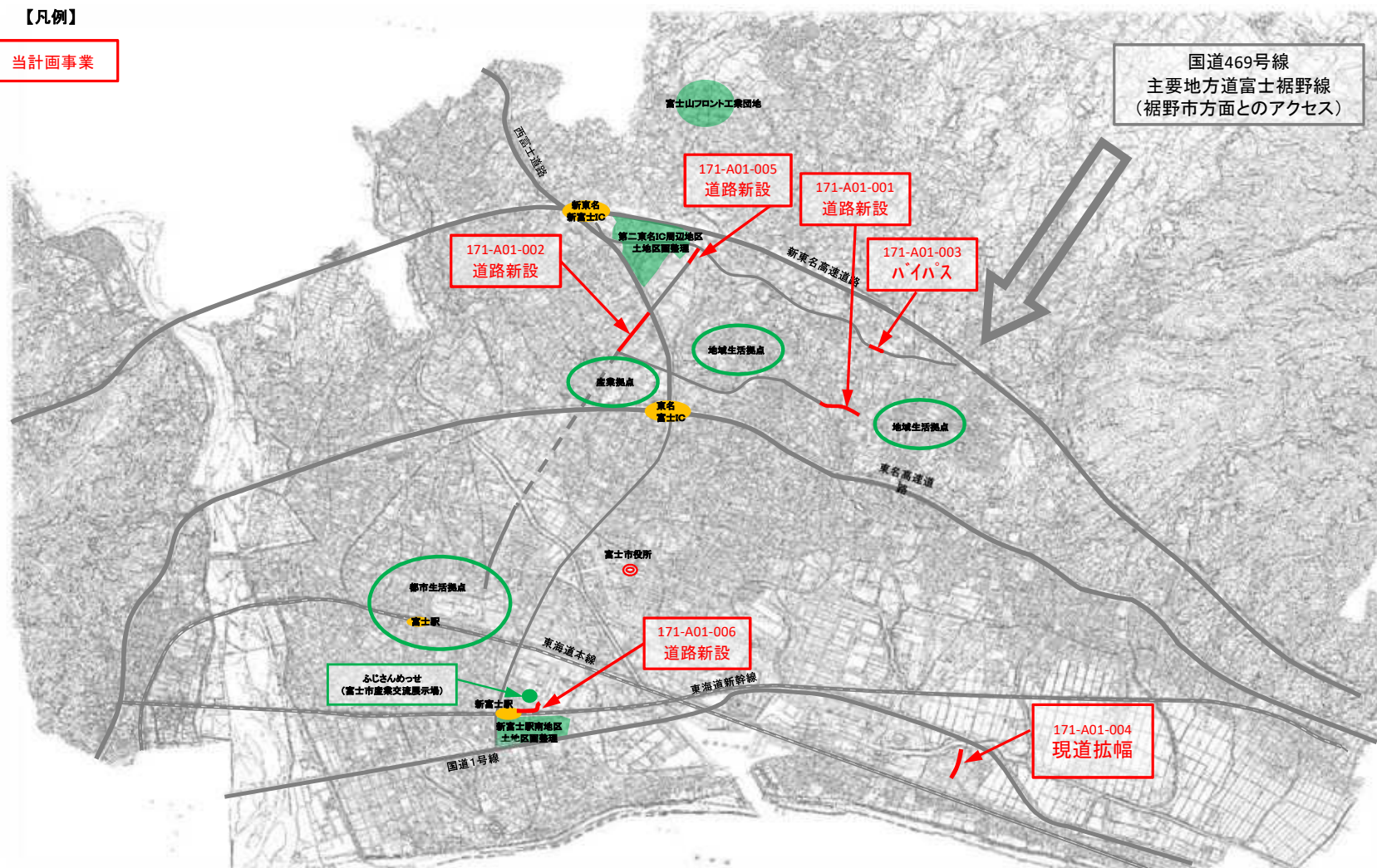
社会資本総合整備計画 参考図面

1

計画の名称	都市活力の向上を支援する“富士”のみちづくり		
計画の期間	令和6年度 ～ 令和10年度（5箇年）	交付団体	富士市

【凡例】

当計画事業



事前評価チェックシート

計画の名称： 都市活力の向上を支援する“富士”のみちづくり

[illegible]