

§ 1 プログラムの策定にあたって

1. 都市内幹線道路整備プログラム※1とは

- ✓ 都市計画やまちづくりの根幹となる都市内幹線道路の整備を計画的に進めていくために、施策に合致する早期事業化路線を選定し、概ね10年間の事業着手の予定時期を示すものです。

※1以下、道路整備プログラムとします

2. 道路整備プログラムの目的

- ✓ 道路整備プログラムを策定・公表していくことで、市民のニーズに対応するとともに、「公共事業の実施過程の透明化」を図り、効果的で効率的な道づくりを推進することを目的とします。

3. 策定の経緯と見直しの必要性

- ✓ 本市では、平成19年6月に「富士市の都市内幹線道路整備に関するプログラム」を策定・公表し、道路整備を進めてきました。
- ✓ 前回策定時から約7年が経過しており、未整備の都市計画道路等に対して、現在の状況に照らして再度検討を行い、効果的かつ効果的な道路整備プログラムを策定（見直し※2）することが必要です。
- ✓ 本市では、道路を取り巻く環境の変化として以下のような内容があります。
 - ・ 前回策定時以降に旧富士川町と合併
 - ・ 前回策定時以降に都市計画道路の一部を廃止、変更
 - ・ 前回策定時以降に新東名高速道路が供用

※2道路整備プログラムは、今後も社会情勢、財政状況、事業の進捗などにより、適宜見直しを行います。

【前プログラム策定時：平成19年度】

- 《上位計画》
 - ・ 第四次富士市総合計画（平成13～22年度）
 - ・ 富士市都市計画マスタープラン（平成16年3月）

【社会情勢の変化等】

- ・ 富士市と富士川町が合併（平成20年11月）
- ・ 都市計画道路の一部を廃止、変更（平成24年3月）
- ・ 新東名高速道路（御殿場JCT～浜松いなさJCT、清水連絡路、引佐連絡路）開通（平成24年4月）

【プログラム見直し：平成26年度】

- 《上位計画》
 - ・ 第五次富士市総合計画（平成23～32年度）
 - ・ 富士市都市計画マスタープラン（平成26年2月）

図1 道路整備プログラム見直しの背景

§ 2 都市内幹線道路の整備状況

1. 道路整備プログラムの進捗状況

富士市では、平成19年から既存の道路整備プログラムに基づいて、計画的に道路整備を行ってきました。短期整備区間（平成23年度までに事業着手予定）のほとんどが事業に着手しており、概ね計画通りに進んでいます。また、事業中であった路線についても、多くの区間で事業が完了しています。

表1 前回道路整備プログラム（H19）の進捗状況（平成25年度末）

区間番号	路線名	区間	設計概要 延長L・幅員W	完了(◎) 着手(○) 未着手(ー)
事業中（計画策定時）				
1	藤間前田線	前田～高島	L=1,600m・W=26m	○
2	富士川雁堤線	上町～木島	L=1,400m・W=12.5～14m	○
3	津田藤原線	藤間	L=290m・W=16m	◎
4	臨港富士線	依田原町2	L=149m・W=18m	◎
5	依田原国道線	依田原町1～2	L=225m・W=12～15m	◎
6	左富士臨港線	宇東川1～2	L=415m・W=16m	◎
7	本市場大洲線	田端町～上田端	L=830m・W=25m	○
8	本市場大洲線	森木北～三ツ倉町	L=794m・W=25～27m	○
9	中島林町線	富士中島上～浦町	L=438m・W=18～19m	◎
10	五味島岩本線	四ツ家	L=366m・W=18～19m	◎
11	富士鷹岡線	富士中島上	L=200m・W=11～15m	◎
12	田子浦鷹岡線	四ツ家～瀬戸	L=717m・W=18m	◎
13	旭町富士宮線バイパス	瀬戸～旭町	L=860m・W=16m	◎
14	五味島岩本線	四ツ家～上町	L=450m・W=18m	○
15	天間清水久保2号線	天間東～久沢東	L=1,750m・W=11m	○
16	一色久沢線	久沢北～末広町	L=2,000m・W=11m	○
17	富士インター線	末広町	L=540m・W=25m	◎
18	厚原込野16号線	末広町～一色	L=3,610m・W=11m	◎
19	一色小沢3号線	若松町～瀬戸1	L=1,196m・W=16m	○
20	今宮バイパス	一色～今宮	L=1,632m・W=16m	○
21	間門上ノ山1号線	神戸1～間門町	L=1,423m・W=12m	◎
22	漁港富士川口線	中丸浜～新浜	L=600m・W=12m	○
短期（平成23年度までに事業着手予定）				
23	本市場大洲線	青葉町～田端町	L=573m・W=23～26m	○
24	本市場大洲線	森木～森木北	L=600m・W=25m	○
25	末広線	三ツ倉町～末広町	L=250m・W=18～19m	○
26	中野東三ツ倉14号線	三ツ倉町	L=150m・W=17m	○
27	弥生線	田端町	L=200m・W=12～15m	○
28	左富士臨港線	広見町5～荻ノ原	L=430m・W=16m	○
29	富士富士宮由比線	富士岡入町～間門町	L=700m・W=16m	○
中期（平成28年度までに事業着手予定）				
30	左富士臨港線	荻ノ原～一色	L=480m・W=16m	○
31	左富士臨港線	新橋	L=810m・W=16m	○
32	中島林町線	浦町	L=345m・W=18m	○
33	五味島岩本線	四ツ家～浦町	L=390m・W=18m	○

2. 都市計画道路の整備状況

平成25年度末現在、富士市の都市計画道路の整備状況は、決定延長207.8km（75路線）のうち、52.8%（109.7km）が整備済みとなっています。

表2 都市計画道路の整備状況（平成25年度末）

路線数	75路線
総延長	207.8km
整備済延長	109.7km
整備率	52.8%

§ 3 道路交通の課題及び道路整備の方針

1. 富士市の道路交通の課題

富士市では、道路交通に関して以下のような課題を抱えており、課題解決に向けた対応が望まれています。

- (1) 自動車交通の円滑な走行性の確保
- (2) 広域連携軸を担う高速道路ICへのアクセス向上
- (3) 新たな都市構造と整合した交通体系の構築
- (4) 中心市街地へのアクセス及び市街地内のネットワーク性向上
- (5) 安全な暮らしを支える交通体系の確保
- (6) ゆとりある快適な交通環境の創出

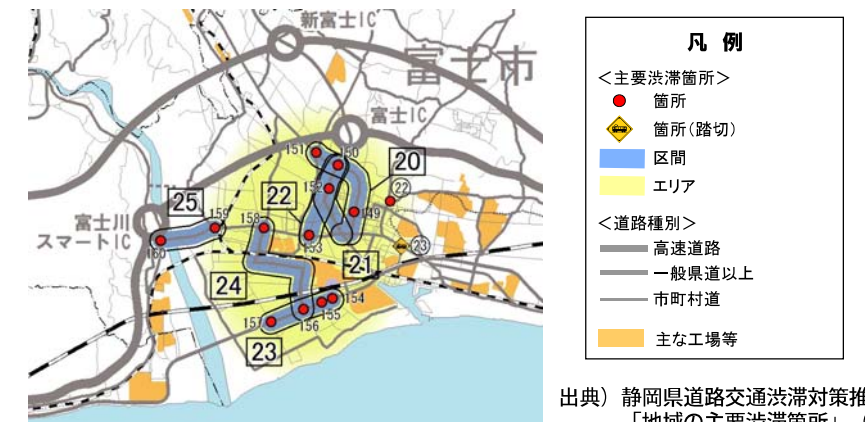


図2 主要な渋滞箇所（富士エリア）

出典）静岡県道路交通渋滞対策推進協議会「地域の主要渋滞箇所」（H25.1）

2. 富士市の道路整備の方針

富士市では、道路交通が抱える様々な課題に対し、まちづくりの上位計画である「総合計画」、「都市計画マスタープラン」等において道路整備の方針を設定しています。

富士市都市計画マスタープランでは、下図のような都市交通の基本方針を掲げており、都市計画道路等の整備により、主要幹線道路や幹線道路等を骨格とした道路網の構築を目指しています。



図3 都市交通の基本方針図（富士市都市計画マスタープラン）

§ 4 整備優先順位の検討手法

1. 検討ステップ

道路整備プログラムは、「ステップ①：路線の重要度評価」、「ステップ②：整備時期の検討」の2つのステップで検討します。

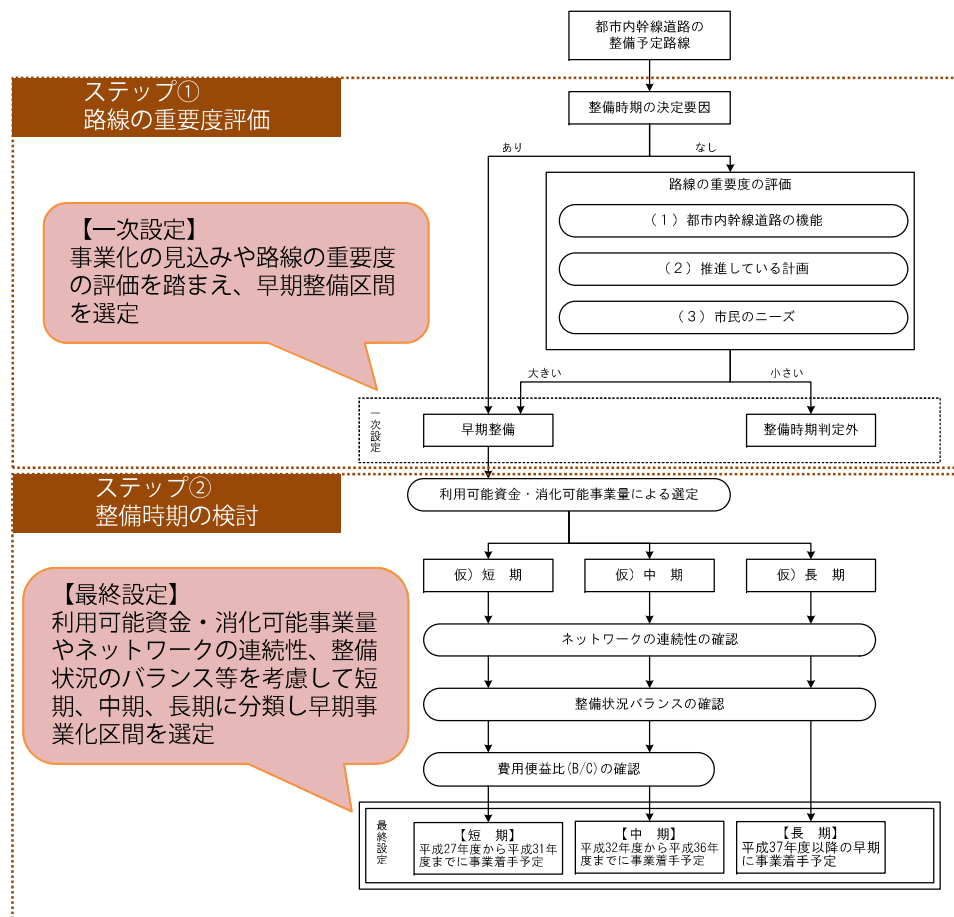


図4 道路整備プログラムの検討ステップ

2. 各ステップの検討方法

【ステップ①：路線の重要度評価（一次設定）】

評価対象路線に対して、①都市内幹線道路の機能、②推進している計画、③市民のニーズを踏まえて路線の重要度を評価し、早期整備区間を選定します。

【ステップ②：整備時期の検討（最終設定）】

早期整備区間について、利用可能な資金による選定やネットワークの連続性の確認等により、整備時期（短期・中期・長期）を設定します。

●整備時期を設定する路線（一次設定、最終設定）について

都市内幹線道路のうち整備予定のある路線（都市計画道路など）とし、概ね新東名高速道路周辺地域以南とします。ただし、概成済、事業中路線は対象外とします。

また、施工中の区画整理事業区域内にある都市内幹線道路は、その事業の整備時期の影響を受けるため、本プログラムの対象外とします。

§ 5 道路整備プログラム

路線の重要度評価結果、整備時期の検討結果を踏まえ、短期・中期・長期整備区間（最終設定）を以下のように設定しました。

表3 道路整備プログラム総括表

区間番号	路線名	区間	設計概要 延長L・幅員W	事業主体	事業時期	区間番号	路線名	区間	事業延長	事業主体	事業時期
1	藤間前田線	前田～高島	L=1,600m・W=26m	国	事業中	19	末広線	三ツ倉町～末広町	L=250m・W=18～19m	富士市	短期
2	富士川雁堤線	上町～木島	L=1,400m・W=12.5～14m	静岡県	事業中	20	中島林町線	浦町	L=345m・W=18m	富士市	短期
3	本市場大淵線	田端町～上田端	L=830m・W=25m	静岡県	事業中	21	元吉原富士岡線	大野町	L=500m・W=16m	富士市	短期
4	本市場大淵線	傘木北～三ツ倉町	L=794m・W=25～27m	富士市	事業中	22	鷹岡柚木線	瀬戸河原町	L=83m・W=12m	静岡県	短期
5	五味島岩本線	富士中島上	L=366m・W=18～19m	富士市	事業中	23	五味島岩本線	四ツ家	L=390m・W=18～19m	富士市	中期
6	五味島岩本線	四ツ家～上町	L=450m・W=18m	富士市	事業中	24	本市場大淵線	片宿～厚原東1	L=325m・W=27m	富士市	中期
7	天間清水久保2号線	天間南～久沢東	L=1,750m・W=11m	富士市	事業中	25	本市場大淵線	厚原東1～傘木	L=800m・W=25～27m	富士市	中期
8	一色小沢3号線	若松町1～神戸1	L=1,196m・W=16m	富士市	事業中	26	左富士臨港線	傘木～厚原東3	L=370m・W=18～19m	富士市	中期
9	今宮バイパス	一色	L=512m・W=16m	静岡県	事業中	27	左富士臨港線	厚原東3	L=200m・W=18～19m	富士市	中期
10	漁港富士川口線	中丸浜	L=600m・W=12m	富士市	事業中	28	左富士臨港線	新橋	L=810m・W=16m	富士市	中期
11	本市場大淵線	青葉町～田端町	L=573m・W=23～26m	静岡県	事業中	29	前田宮下線	水戸島下～森島	L=315m・W=15m	富士市	中期
12	本市場大淵線	傘木～傘木北	L=600m・W=25m	富士市	事業中	30	五味島岩本線	四ツ家～浦町	L=540m・W=18～19m	富士市	長期
13	左富士臨港線	広見町5～荻ノ原	L=430m・W=16m	富士市	事業中	31	中島林町線	浦町～林町	L=525m・W=11m	富士市	長期
14	富士富士宮由比線	富士岡入町～東比奈町2	L=817m・W=9.75m	静岡県	事業中	32	富士駅南口田子浦線	水戸島下	L=300m・W=20m	富士市	長期
15	左富士臨港線	荻ノ原～一色	L=480m・W=16m	富士市	事業中	33	左富士臨港線	依田橋町	L=420m・W=18m	富士市	長期
16	新富士インター城山線	久沢北～穴原町1	L=1,500m・W=12m	富士市	事業中	34	吉原勢子辻線	吉原本町2～和田町1	L=200m・W=16m	富士市	長期
17	富士駅南口田子浦線	上横割～水戸島下	L=290m・W=20m	富士市	事業中	35	漁港富士川口線	新浜	L=530m・W=12m	富士市	長期
18	鷹岡柚木線	上町	L=446m・W=12m	静岡県	事業中						



図5 道路整備プログラム総括図

※短期：平成27年度から平成31年度までに事業着手予定
 ※中期：平成32年度から平成36年度までに事業着手予定
 ※長期：平成37年度以降の早期に事業着手予定