

## 富士市生活交通確保計画原案について

本市では民間の交通事業者に補助金を投入して路線を維持するとともに、地域との協働によりコミュニティバス等を自主運行するなど、官民が一体となって持続可能な公共交通ネットワークの構築に取り組んでいます。事業者の経営は依然として厳しい状況にあります。

このような状況の中、国、県、市では事業者が「単独での継続が困難な路線」について本協議会の場で(下表の(1)～(4)を中心に)協議・調整し、「生活交通として確保が必要な路線」と判断された場合、「生活交通確保計画」を策定し、補助金を交付しています。

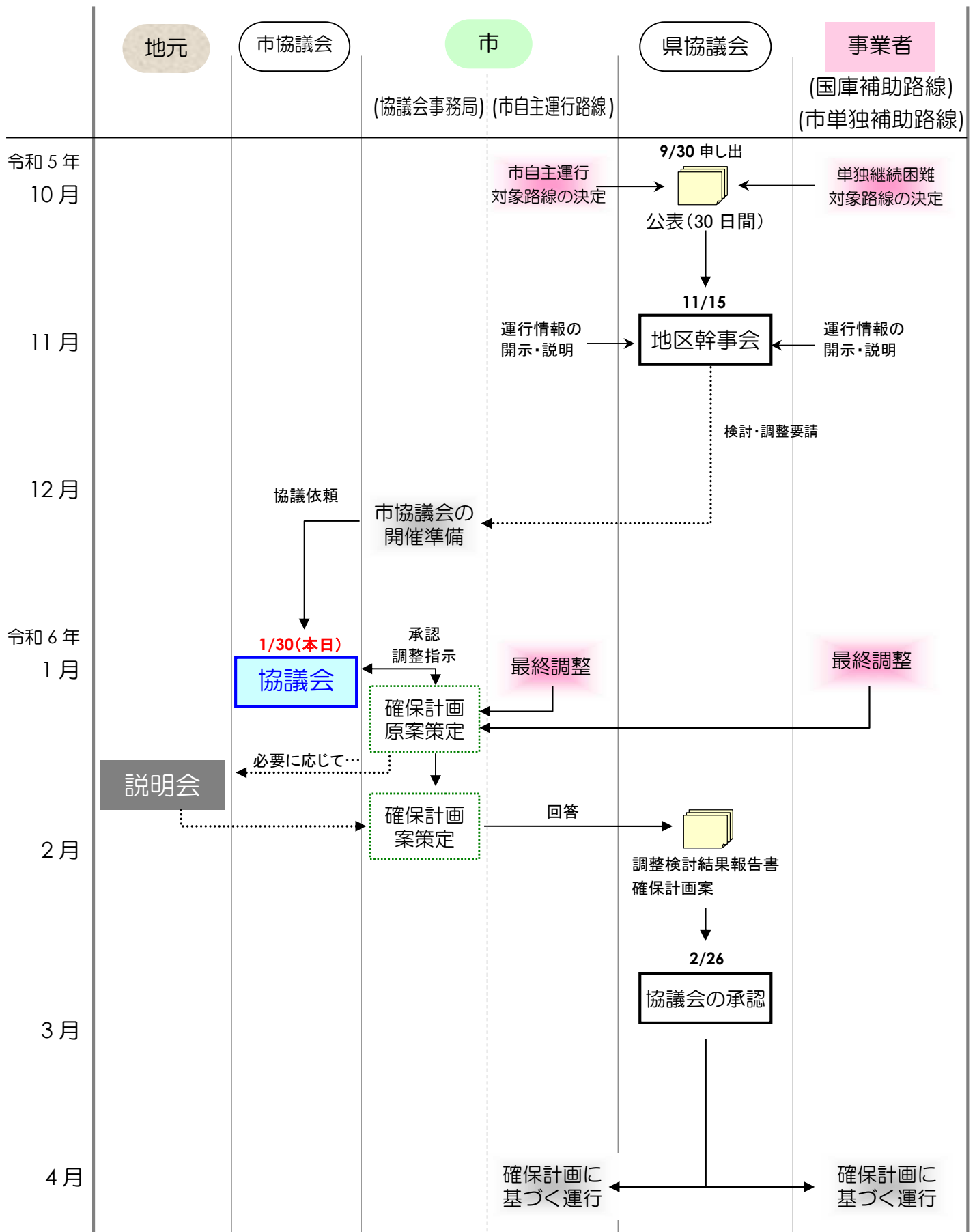
### 【対象路線】

- ・ 国庫補助路線 …… 国と県が協調して補助している路線
- ・ 市単独補助路線 … 市が単独で補助している路線
- ・ 市自主運行路線 … 市が事業主体となり運行している路線

### これまでの経緯

月 日	内 容
9/30	<p>▶ <b>単独継続困難路線、市自主運行路線の申し出</b></p> <p>…乗合バス事業者から「単独で運行を継続することが困難な路線」について、市からは「自主運行路線」について、静岡県生活交通確保対策協議会に対し、それぞれ補助制度の活用を希望する旨を申し出</p> <p>(申し出路線の公表)</p>
11/15	<p>▶ <b>静岡県生活交通確保対策協議会地区幹事会開催</b></p> <p>…申し出を行った乗合バス事業者及び市は、申し出路線や事業内容の現況等の情報を開示</p> <p>(申し出路線の確保方策等の検討・調整について県から要請)</p>
1/30 (本日)	<p>▶ <b>富士市公共交通協議会開催</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) 申し出路線の存続の要否</li><li>(2) 申し出路線の運行形態</li><li>(3) 申し出路線への公的支援</li><li>(4) 申し出路線を運行する事業者</li></ol> <p>※ (1) から (4) を中心に協議・調整を行う</p>

# 生活交通確保計画に係る取組スケジュール



# 富士市生活交通確保計画原案

- 1 令和7年度 国庫補助路線（地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統)）
- 2 令和6年度 市単独補助路線
- 3 令和6年度 市自主運行路線

## 【年度の考え方】

会計年度	令和6年度												令和7年度																							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3												
1 国庫補助																									← 令和7年度 国庫補助路線 →											
2 市単独補助																									← 令和6年度 市単独補助路線 →											
3 市自主運行																									← 令和6年度 市自主運行路線 →											

# 1 国庫補助路線 令和7年度確保計画原案

## 富士急静岡バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A1	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	R6	11.6/11.5	4.9	3.3	6,584
					R7	11.6/11.5	4.9	3.3	6,695
A2	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	R6	9.5	19.8	4.3	10,899
					R7	9.5	19.8	4.3	11,157
A3	大月線	新富士駅	吉原中央駅 富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	R6	14.1	3.0	5.8	897
					R7	14.1	3.0	5.8	907
A4	大淵線	富士駅	フィランセ 吉原中央駅 中野	富士宮駅	R6	20.1/20.3	3.1	5.2	3,711
					R7	20.1/20.3	3.1	5.2	3,815
合計					R6				22,091
					R7				22,574

## 山梨交通

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A5	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	R6	18.0	10.3	1.9	33,951
					R7	18.0	10.3	1.9	33,838
合計					R6				33,951
					R7				33,838

## 富士急シティバス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A6	原線	沼津駅南口	旧道原駅入口	東田子の浦駅	R6	13.5	7.8	3.9	17,522
					R7	13.5	7.8	3.9	17,911
合計					R6				17,522
					R7				17,911

## 富士急バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A7	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	R6	72.4	3.0	5.9	38,774
					R7	72.4	3.0	5.9	41,609
合計					R6				38,774
					R7				41,609

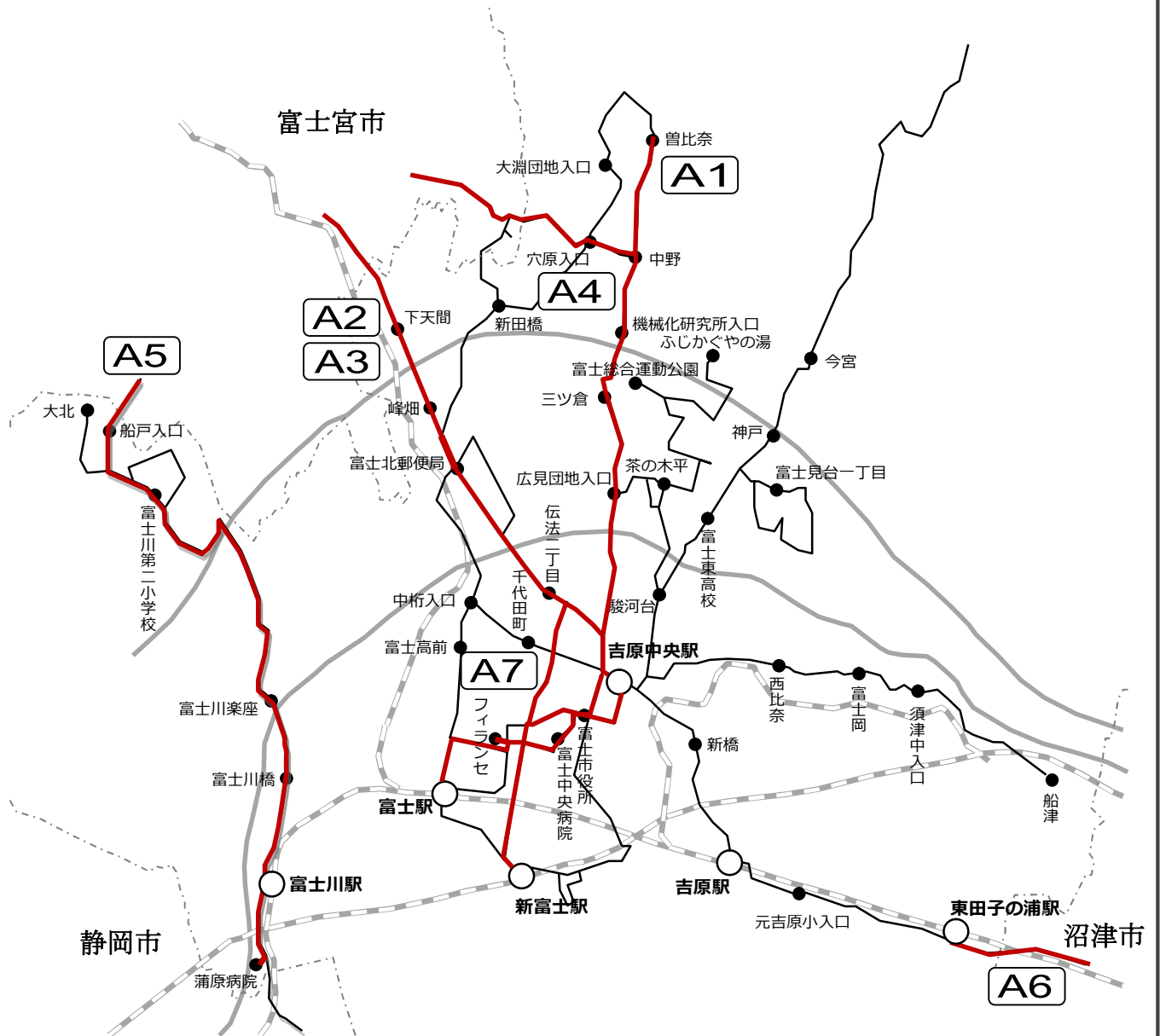
※「都市の核」と「交通結節点」、「生活拠点」を結び、隣接する市(富士宮市・静岡市・沼津市)とをつなぐ幹線、準幹線として確保・維持します。

※平均乗車密度とは・・・1便当たりで起終点を移動した利用者数  
欠損額の算出方法・・・運行経費から運賃収入を差し引いた額

# 国庫補助路線

— 凡 例 —

— . . . . 国庫補助対象路線



## 2 市単独補助路線 令和6年度確保計画原案

### 富士急静岡バス

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B1	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	R5	12.0	0.6	5.9	468
					R6	12.0	0.6	5.5	508
B2	東海道線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	R5	7.7	3.9	1.0	6,652
					R6	7.7	3.9	1.0	6,856
B3	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	R5	18.0	6.6	3.3	18,267
					R6	18.0	6.6	3.1	19,027
B4	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	R5	11.9/11.8	5.4	1.6	12,820
					R6	11.9/11.8	5.4	1.5	13,260
B5	興津線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	R5	5.7/5.8	5.2	1.6	5,629
					R6	5.7/5.8	1.6	2.7	1,842
B6	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	R5	4.15/4.8	9.9	1.7	6,891
					R6	4.15/4.8	9.9	1.7	7,180
B7	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原中央駅	茶の木平	R5	7.9	0.5	4.6	104
					R6	7.9	0.4	4.6	124
B8	新富士駅線	吉原中央駅	富士市役所	新富士駅	R5	3.9	0.6	1.8	369
					R6	3.9	0.6	1.8	384
B9	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	R5	4.7	0.5	1.4	430
					R6	4.7	0.4	1.3	446
B10	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	R5	4.4	0.5	1.0	461
					R6	4.4	0.4	1.0	477
B11	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	R5	8.8	6.8	2.8	7,448
					R6	8.8	6.4	2.9	6,973
B12	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	R5	8.2	0.6	6.1	-298
					R6	8.2	0.6	5.9	-276
B13	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所前	富士駅	R5	4.9	5.2	5.4	-1,963
					R6	4.9	4.7	5.3	-1,921
B14	富士駅線	吉原中央駅	富士市フィナンセ	富士駅	R5	5.3	0.3	5.0	-91
					R6	5.3	0.3	4.9	-84
B15	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	R5	5.8	13.0	2.0	11,415
					R6	5.8	13.0	1.9	11,907
B16	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	R5	10.7	10.6	4.3	7,245
					R6	10.7	10.3	4.2	6,859
B17	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	R5	6.3	2.2	3.7	970
					R6	6.3	2.2	3.5	1,045
B18	富士見スクール線	今宮	吉原中央駅	富士見校	R5	14.7	1.0	6.9	-697
					R6	14.7	1.0	6.6	-633
B19	富士見スクール線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	R5	11.1	1.0	5.6	75
					R6	11.1	1.0	5.5	129
B20	富士見スクール線	曾比奈	中野	富士見校	R5	11.2	1.0	3.6	1,119
					R6	11.2	1.0	3.4	1,184
B21	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業高校	R5	11.4	0.9	5.0	442
					R6	11.4	0.9	4.7	497
B22	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	R5	2.0	1.0	1.9	210
					R6	2.0	1.0	2.0	202
B23	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南	R5	4.0/3.7	10.5	2.7	4,951
					R6	4.0/3.7	13.0	2.7	7,510
B24	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	R5	8.0	2.9	1.0	5,241
					R6	8.0	2.9	1.0	5,433
B25	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	R5	13.4/13.2	5.6	2.2	12,938
					R6	13.4/13.2	5.6	2.2	13,459
B26	まちなか循環線	吉原中央駅	富士駅	吉原中央駅	R5	14.5/14.3	9.0	4.5	13,295
					R6	14.5/14.3	9.0	4.5	13,610
合計					R5				114,391
					R6				115,998

### 山梨交通

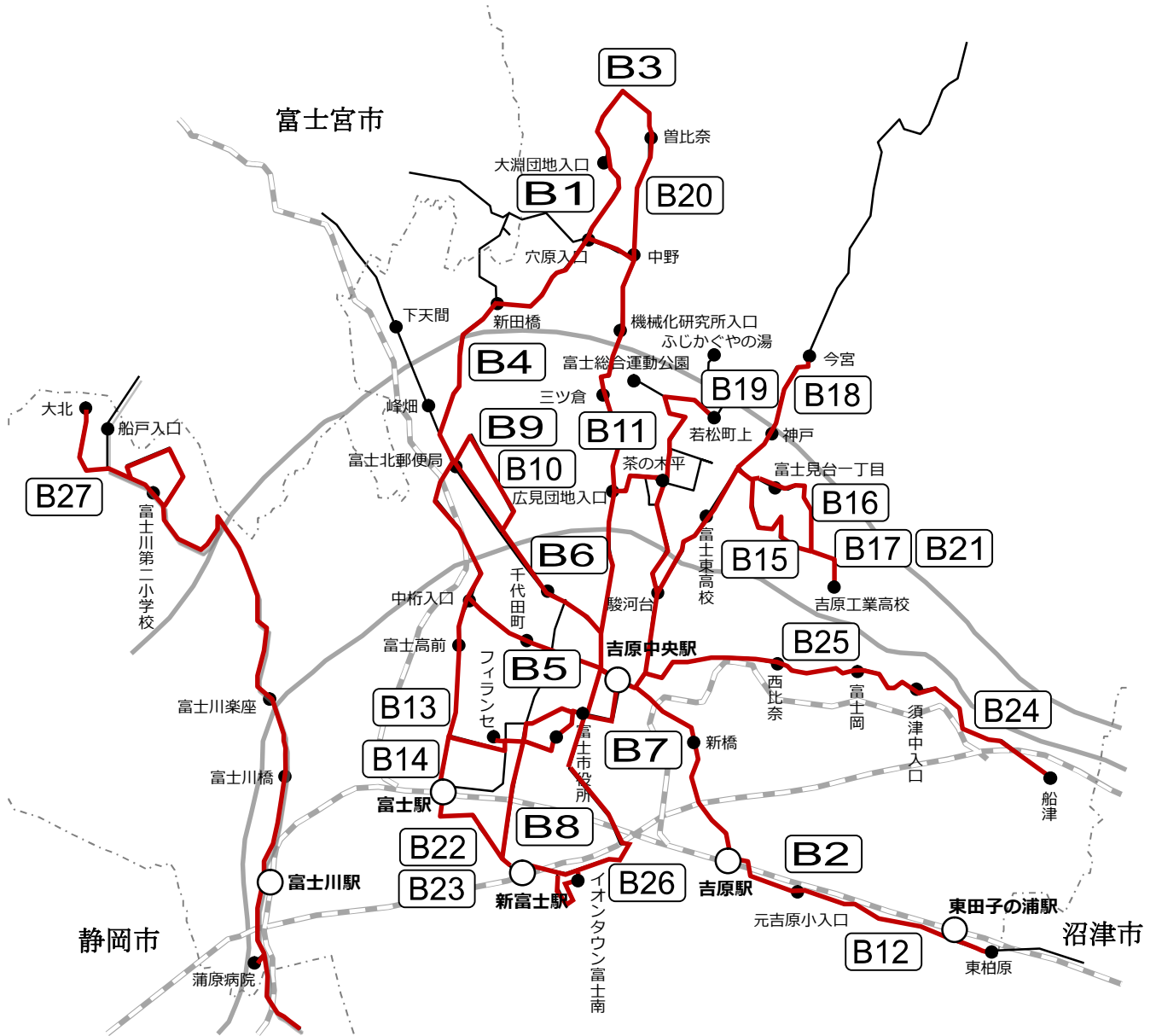
路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B27	大北～ (中野台)～ 蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原中学校	R5	15.9	3.3	1.3	12,584
					R6	15.9	3.3	1.1	11,034
合計					R5				12,584
					R6				11,034

※幹線、準幹線を補完し、「利用実態に即した」役割を担う地域の生活を支える路線として確保・維持します。

# 市単独補助路線

— 凡 例 —

— . . . . 市単独補助対象路線



### 3 市自主運行路線 令和6年度確保計画原案

#### 富士市

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
C1	田子浦地区 しおかぜ	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	R5	14.8/15.8	6.4	1.5	6,092
					R6	14.8/15.8	6.4	1.5	6,222
C2	岩松北地区 こうめ (オレンジ/グリーン)	岩本山公園	豎堀駅入口・ 富士駅	岩本山公園	R5	21.7/28.4	4.8	1.3	8,036
					R6	21.7/28.4	4.8	1.3	7,715
C3	富士南地区 みなバス	新富士駅	自由ヶ丘・ 富士駅南口	新富士駅	R5	24.8	4.8	3.0	6,699
					R6	24.8	4.8	3.0	7,162
C4	丘地区 おかタク	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	R5	2.9	4.5	1.0	1,186
					R6	2.9	4.9	1.1	1,480
C5	大淵富士本地区 こぶし	中野バス停	大淵富士本 地区	中野バス停	R5	4.9	0.4	1.0	176
					R6	4.9	0.4	1.0	226
C6	吉原・富士駅北地区 うるおい (直行/巡回)	吉原中央駅	潤い橋西・ 富士駅	吉原中央駅	R5	9.8/16.9	3.2/4.0	1.1	6,820
					R6	9.8/16.9	3.2/4.0	1.1	6,829
C7	原田地区 ほたる	原田駅前 バス停	原田地区	原田駅前 バス停	R5	2.8	1.6	1.1	497
					R6	2.8	1.6	1.1	643
C8	吉永地区 かぐや	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	R5	2.8	2.5	1.1	731
					R6	2.8	2.5	1.1	942
C9	モーニングシャトル	吉原中央駅	富士駅南口	新富士駅	R5	6.8	1.6	1.8	1,777
					R6	6.8	1.6	1.8	1,777
C10	吉永北地区 コミュニティバス なのはなバス	桑崎	石井入口	富士東高校	R5	6.3	1.3	1.2	1,295
					R6	6.3	1.3	1.2	1,452
C11	吉永北地区 デマンドタクシー なのはな	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	R5	4.9	4.4	1.1	1,994
					R6	4.9	4.4	1.1	2,426
C12	神戸地区 やまぼうし	富士東高校	神戸地区	富士東高校	R5	3.9	1.5	1.1	516
					R6	3.9	1.4	1.1	638
C13	元吉原地区 マリン	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	R5	1.9	0.8	1.1	146
					R6	1.9	0.8	1.1	195
C14	天間地区 デマンドタクシー てんまーる	富士根駅	天間地区	富士根駅	R5	2.8	4.1	1.0	1,156
					R6	2.8	4.1	1.1	1,444
C15	まちなか循環バス ぐるっとふじ 夜コース	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	R5	12.1/12.3	2.6/3.3	1.3	11,816
					R6	12.1/12.3	2.6/3.3	1.3	12,009
C16	松野地区 デマンドタクシー おぐるま	富士川第二 小学校バス 停	松野地区	富士川第二 小学校バス 停	R5	2.7	4.1	1.1	3,018
					R6	2.7	4.1	1.2	3,299
C17	ふじかぐやの湯線	ふじかぐやの 湯	茶ノ木平	吉原中央駅	R5	9.0	8.6	0.8	13,414
					R6	9.0	8.6	0.9	13,773
C18	富士川地区 デマンドタクシー ふじかわ	富士川駅	富士川地区	富士川駅	R5	3.7	6.8	1.2	2,096
					R6	3.7	6.7	1.3	2,572
合計					R5				67,465
					R6				70,804

※公共交通の空白状態を解消し、地域住民の「身近な暮らしの足」として確保・維持します。





静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和7年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGADドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は主に買い物客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGADドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込む。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また大淵地区から富士宮市内や富士市の中心地への買い物客等の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
105		現行	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立病院・イオンモール富士宮への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
		計画		富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いで移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a+b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,926.5		16,560	9,976	6,584		6,584	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,926.5		16,771	10,076	6,695		6,695	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		54,486	43,587	10,899		10,899	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		55,176	44,019	11,157		11,157	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.8	17.4	30,963.6		12,230	11,333	897		897	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.8	17.4	30,879.0		12,352	11,445	907		907	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,478.3		17,963	14,252	3,711		3,711	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,520.5		18,208	14,393	3,815		3,815	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,988.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.3	1.9	19.5	134,542.0		49,422	15,584	33,838		33,838	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.8	3.9	30.4	78,448.5		36,478	18,956	17,522		17,522	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携 沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.8	3.9	30.4	78,435.0		36,864	18,953	17,911		17,911	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	5.9	17.7	159,040.5		67,345	28,571	38,774		38,774	国庫補助	関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでの利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 軽油燃料・オイル・タイヤ等がグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 電気バスでの運行による燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	5.9	17.7	158,606.1		70,086	28,477	41,609		41,609	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること  
 ※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。  
 ※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。  
 ※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。  
 ※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。  
 ※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。  
 ※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。  
 ※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。  
 ※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は主に買い物客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込む。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また大淵地区から富士宮市内や富士市の中心地への買い物客等の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
105		現行	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立病院・イオンモール富士宮への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
		計画		富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a+b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,926.5		16,560	9,976	6,584		6,584	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,787.9		17,133	10,174	6,959		6,959	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		54,486	43,587	10,899		10,899	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,484.0		56,368	44,451	11,917		11,917	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.8	17.4	30,963.6		12,230	11,333	897		897	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.8	17.4	30,879.0		12,660	11,558	1,102		1,102	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,478.3		17,963	14,252	3,711		3,711	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,319.1		18,581	14,534	4,047		4,047	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,988.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.2	1.9	19.3	134,078.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.8	3.9	30.4	78,448.5		36,478	18,956	17,522		17,522	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携 沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.8	3.9	30.4	78,192.0		36,750	18,894	17,856		17,856	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	5.9	17.7	159,040.5		67,345	28,571	38,774		38,774	国庫補助	関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでの利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 軽油燃料・オイル・タイヤ等がグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 電気バスでの運行による燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	5.9	17.7	158,606.1		70,086	28,477	41,609		41,609	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行业務を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和9年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	富士宮市から脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、また、大淵地区からJR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は主に買い物客である。富士宮方面では、イオンモール富士宮・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込む。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また大淵地区から富士宮市内や富士市の中心地への買い物客等の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
105		現行	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立病院・イオンモール富士宮への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
		計画		富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12~20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a+b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,926.5		16,560	9,976	6,584		6,584	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.3	16.2	41,926.5		17,609	10,273	7,336		7,336	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		54,486	43,587	10,899		10,899	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.3	85.1	137,940.0		57,935	44,882	13,053		13,053	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.8	17.4	30,963.6		12,230	11,333	897		897	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.8	17.4	30,879.0		12,969	11,670	1,299		1,299	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,478.3		17,963	14,252	3,711		3,711	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.2	16.1	45,520.5		19,119	14,675	4,444		4,444	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,988.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.3	1.6	16.4	135,700.0		50,700	15,906	34,794		34,794	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.8	3.9	30.4	78,448.5		36,478	18,956	17,522		17,522	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携 沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.8	3.9	30.4	78,435.0		36,864	18,953	17,911		17,911	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	5.9	17.7	159,040.5		67,345	28,571	38,774		38,774	国庫補助	関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでの利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 軽油燃料・オイル・タイヤ等がグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 電気バスでの運行による燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	5.9	17.7	158,606.1		70,086	28,477	41,609		41,609	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行業務を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号  
令 和 6 年 1 月 日

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和6年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの形態 (路線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
105		現行	大北～ (中野台) ～蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原 中学校	JR富士川駅・蒲原病院への利用者が 多く、学生や中高年層の通勤・通学・通 院・買物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
		計画		大北	(中野台)	蒲原 中学校		乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
111	33-5	現行	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	大淵中野地区の通勤・通学に利用され る路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:39～19:33
		計画		中野	大淵団地	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:39～19:33
111	31-1	現行	東海道線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	通勤・通学の利用者が多く、特にJR吉 原駅からJR東田子浦駅からの利用 者が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:25～12:56
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:25～12:56
111	33-12	現行	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	曾比奈方面及び大淵団地方面から吉 原中央駅方面への通勤、通学及び買 い物客などの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:55～19:02
		計画		吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:55～19:02
111	35-1	現行	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	JR富士駅方面から、各学校への通学 利用者が多い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～18:50
		計画		富士駅	長沢	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:00～18:50
111	41-1	現行	興津線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	JR富士駅からは富士高校生徒の通学 利用が多く、吉原中央駅からはJR富士 駅までのアクセスとして、学生や中高年 層の利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:00～18:09
		計画		吉原中央駅	弥生通り	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:45～17:27
111	33-6	現行	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
		計画		吉原中央駅	石坂	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
111	33-10	現行	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30～7:01
		計画		吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:20～6:51
111	38-2	現行	新富士駅線	吉原中央駅	中央公園	新富士駅	JR新富士駅までのアクセスとして、市 役所方面からの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～7:31
		計画		吉原中央駅	中央公園	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～7:31
111	30-3	現行	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	鷹岡地区から吉原地区への通勤に利 用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
		計画		鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
111	30-4	現行	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	鷹岡地区の通勤に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
		計画		吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
111	51-2	現行	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	通勤・通学・買物などの利用があり、比 較的、利用範囲が広い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:10～21:20
		計画		富士駅	吉原中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:53～20:30
111	31-4	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	元吉原地区の小学生の通学に利用さ れる路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東柏原		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28
111	52-1	現行	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所前	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:40～20:10
		計画		吉原中央駅	富士市役所前	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:05～19:20
111	52-2	現行	富士駅線	吉原中央駅	富士市フィ ランセ	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00～9:23
		計画		吉原中央駅	富士市フィ ランセ	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00～9:23



事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
105		現行	15.9	3.3	1.3	4.2	38,796.0		15,959	3,375	12,584		12,584	富士市補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町がバス、出前採集、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知を目的。PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	15.9	3.3	1.1	3.6	38,796.0		14,204	3,170	11,034		11,034	富士市補助		
111	33-5	現行	12.0	0.6	5.9	3.5	5,736.0		2,227	1,759	468		468	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	12.0	0.6	5.5	3.3	5,712.1		2,285	1,777	508		508	富士市補助		○
111	31-1	現行	7.7	3.9	1.0	3.9	22,176.0		8,610	1,958	6,652		6,652	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	7.7	3.9	1.0	3.9	22,083.6		8,833	1,978	6,856		6,856	富士市補助		○
111	33-12	現行	18.0	6.6	3.3	21.7	87,480.0		33,967	15,700	18,267		18,267	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	18.0	6.6	3.1	20.4	87,210.0		34,884	15,857	19,027		19,027	富士市補助		○
111	35-1	現行	11.9/11.8	5.4	1.6	8.6	47,623.8		18,491	5,671	12,820		12,820	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	11.9/11.8	5.4	1.5	8.1	47,469.1		18,988	5,728	13,260		13,260	富士市補助		○
111	41-1	現行	5.7/5.8	5.2	1.6	8.3	22,480.8		8,729	3,100	5,629		5,629	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	5.7/5.8	1.6	2.7	4.3	6,931.0		2,772	930	1,842		1,842	富士市補助		
111	33-6	現行	4.15/4.8	9.9	1.7	16.8	32,886.0		12,769	5,878	6,891		6,891	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.15/4.8	9.9	1.7	16.8	32,791.5		13,117	5,937	7,180		7,180	富士市補助		
111	33-10	現行	7.9	0.5	4.6	2.3	2,891.4		1,123	1,019	104		104	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	7.9	0.4	4.6	1.8	2,883.5		1,153	1,029	124		124	富士市補助		
111	38-2	現行	3.9	0.6	1.8	1.0	1,872.0		727	358	369		369	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	3.9	0.6	1.8	1.0	1,864.2		746	362	384		384	富士市補助		
111	30-3	現行	4.7	0.5	1.4	0.7	1,720.2		668	238	430		430	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.7	0.4	1.3	0.5	1,715.5		686	240	446		446	富士市補助		
111	30-4	現行	4.4	0.5	1.0	0.5	1,610.4		625	164	461		461	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.4	0.4	1.0	0.4	1,606.0		642	166	477		477	富士市補助		
111	51-2	現行	8.8	6.8	2.8	19.0	43,876.8		17,036	9,588	7,448		7,448	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.8	6.4	2.9	18.5	41,641.6		16,657	9,684	6,973		6,973	富士市補助		
111	31-4	現行	8.2	0.6	6.1	3.6	3,936.0		1,528	1,826	-298		-298	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.2	0.6	5.9	3.5	3,919.6		1,568	1,844	-276		-276	富士市補助		
111	52-1	現行	4.9	5.2	5.4	28.0	18,992.4		7,374	9,337	-1,963		-1,963	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.9	4.7	5.3	25.9	17,140.2		6,856	8,777	-1,921		-1,921	富士市補助		
111	52-2	現行	5.3	0.3	5.0	1.5	1,272.0		494	585	-91		-91	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.3	0.3	4.9	1.4	1,266.7		507	591	-84		-84	富士市補助		

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地 域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
111	49-1	現行	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	富士見台および三ツ沢地区の吉原方面 や富士駅へ通勤・通院で利用される路 線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
		計画		吉原中央駅	駿河台	富士見台団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
111	49-2	現行	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	JR富士駅から沿線高校の通学に利用 される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:11~20:28
		計画		富士駅	吉原中央駅	富士見台団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:20~20:28
111	50-4	現行	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	吉原地区から沿線高校の通学に利用 される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43
		計画		吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43
111	54-5	現行	富士見 スクール線	今宮	吉原中央駅	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:52~19:42
		計画		今宮	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:52~19:42
111	54-4	現行	富士見 スクール線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:14~19:20
		計画		若松町上	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:14~19:20
111	54-3	現行	富士見 スクール線	曾比奈	中野	富士見校	公共機関へのアクセスや富士見高校 生徒の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:15~19:11
		計画		曾比奈	中野	富士見校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:15~19:11
111	50-2	現行	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	吉原工業 高校	富士駅・吉原地区から沿線高校の通学 に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
		計画		富士駅	吉原中央駅	吉原工業 高校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~16:35
111	38-4	現行	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	JR新富士駅とJR富士駅をつなぐ路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~7:52
		計画		富士駅南口	下横割	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~7:52
111	45-1	現行	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウ ン富士南	イオン富士南店への買い物客や通勤客 を主な利用客層とし、JR駅を結ぶ路 線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:00~19:49
		計画		富士駅南口	新富士駅	イオンタウ ン富士南		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:00~19:49
111	48-2	現行	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	船津からは富士中央病院への通院、 JR富士駅から富士市内への利用が多 い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
		計画		吉原中央駅	今泉	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
111	48-6	現行	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	船津からは富士中央病院への通院、 JR富士駅から富士市内への利用が多 い路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05~15:20
		計画		富士駅	吉原中央駅	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05~15:20
111	46-6	現行	まちなか循環 線	吉原中央 駅	富士駅前	吉原中央 駅	沿線病院への通院、通勤通学と多様な 利用がある富士市内交通結節点を結 ぶ循環路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50
		計画		吉原中央 駅	富士駅前	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	49-1	現行	5.8	13.0	2.0	26.0	55,332.0		21,484	10,069	11,415		11,415	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.8	13.0	1.9	24.7	55,192.8		22,077	10,170	11,907		11,907	富士市補助		
111	49-2	現行	10.7	10.6	4.3	45.5	83,588.4		32,456	25,211	7,245		7,245	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	10.7	10.3	4.2	43.2	80,806.4		32,323	25,463	6,859		6,859	富士市補助		
111	50-4	現行	6.3	2.2	3.7	8.1	10,584.0		4,110	3,140	970		970	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	6.3	2.2	3.5	7.7	10,539.9		4,216	3,171	1,045		1,045	富士市補助		
111	54-5	現行	14.7	1.0	6.9	6.9	11,319.0		4,395	5,092	-697		-697	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.7	1.0	6.6	6.6	11,274.9		4,510	5,143	-633		-633	富士市補助		
111	54-4	現行	11.1	1.0	5.6	5.6	8,547.0		3,319	3,244	75		75	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.1	1.0	5.5	5.5	8,513.7		3,405	3,276	129		129	富士市補助		
111	54-3	現行	11.2	1.0	3.6	3.6	8,624.0		3,349	2,230	1,119		1,119	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.2	1.0	3.4	3.4	8,590.4		3,436	2,252	1,184		1,184	富士市補助		
111	50-2	現行	11.4	0.9	5.0	4.5	8,208.0		3,187	2,745	442		442	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.4	0.9	4.7	4.2	8,173.8		3,270	2,772	497		497	富士市補助		
111	38-4	現行	2.0	1.0	1.9	1.9	1,493.3		580	370	210		210	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	2.0	1.0	2.0	2.0	1,438.1		575	374	202		202	富士市補助		
111	45-1	現行	4.0/3.7	10.5	2.7	28.4	29,514.1		11,518	6,567	4,951		4,951	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.0/3.7	13.0	2.7	35.1	36,636.6		14,471	6,961	7,510		7,510	富士市補助		
111	48-2	現行	8.0	2.9	1.0	2.9	17,408.0		6,759	1,518	5,241		5,241	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.0	2.9	1.0	2.9	17,416.0		6,966	1,533	5,433		5,433	富士市補助		
111	48-6	現行	13.4/13.2	5.6	2.2	12.3	54,822.6		21,287	8,349	12,938		12,938	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	13.4/13.2	5.6	2.2	12.3	54,729.5		21,892	8,432	13,459		13,459	富士市補助		
111	46-6	現行	14.5/14.3	9.0	4.5	40.5	94,608.0		36,921	23,626	13,295		13,295	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.5/14.3	9.0	4.5	40.5	94,867.2		37,472	23,862	13,610		13,610	富士市補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

静岡県生活交通確保対策協議会長 様

富士市長 小長井 義正

令和6年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	1	現行	田子浦地区 コミュニティバス 「しおかぜ」	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	地区内にある病院や商業施設、JR富士駅やJ R新富士駅への移動手段として高齢者の利用 率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
		計画		富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
9	2	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 オレンジコース	岩本山公園	柚木駅	富士駅	地区内からJR富士駅への移動手段として、通 勤・通学、高齢者の買い物・通院等の利用が 多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
		計画		岩本山公園	柚木駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
9	3	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 グリーンコース	岩本山公園	豎堀駅	富士駅	地区内から病院や商業施設、JR富士駅への 移動手段として、高齢者の利用率が高い路 線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
		計画		岩本山公園	豎堀駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
9	4	現行	富士南地区 コミュニティバス 「みなバス」	新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口	JR富士駅、JR新富士駅への移動手段や地区 内の病院、商業施設への移動手段として高齢 者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
		計画		新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
9	5	現行	丘地区 デマンドタクシー 「おかタク」	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	地区内にある病院や商業施設、JR入山瀬駅 への移動手段として高齢者の利用率が高い路 線。	乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	7:00~18:00
		計画		入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅		乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	8:30~18:00
9	6	現行	大淵富士本地区 デマンドタクシー 「こぶし」	中野	大淵富士本 地区	中野	路線バスへの乗り換えや中野周辺の商業施 設への移動手段として高齢者の利用率が高い 路線。	乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
		計画		中野	大淵富士本 地区	中野		乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
9	7	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 直行コース	吉原中央駅	潤い橋西	富士駅	JR富士駅と吉原中央駅を接続する移動手 段として、主に通勤層の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
		計画		吉原中央駅	潤い橋西	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
9	8	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 巡回コース	吉原中央駅	藤間	富士駅	JR富士駅、吉原中央駅への移動手段や地区 内の病院、商業施設への移動手段としての利 用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
		計画		吉原中央駅	藤間	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
9	9	現行	原田地区 デマンドタクシー 「ほたる」	原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内 の病院・商業施設への移動手段として高齢者 の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
		計画		原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
9	10	現行	吉永地区 デマンドタクシー 「かくや」	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内 の病院・商業施設への移動手段として高齢者 の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
		計画		吉永バス停	吉永地区	吉永バス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
9	11	現行	モーニング シャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	吉原中央駅からJR新富士駅・JR富士駅への 移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25
		計画		吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
9	1	現行	14.8/15.8	6.4	1.5	9.6	36,200.4		8,102	2,010	6,092		6,092	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	14.8/15.8	6.4	1.5	9.6	36,076.0		8,225	2,003	6,222		6,222	県単独		
9	2	現行	10.9/10.8	2.4	1.2	2.8	18,944.1		4,439	1,037	3,402		3,402	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	10.9/10.8	2.4	1.2	2.8	18,879.0		4,297	1,033	3,264		3,264	県単独		○
9	3	現行	14.3/14.1	2.4	1.3	3.1	24,793.2		5,810	1,176	4,634		4,634	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	14.3/14.1	2.4	1.3	3.1	24,708.0		5,623	1,172	4,451		4,451	国庫フィーダー		○
9	4	現行	12.4	4.8	3.0	14.4	43,300.8		9,848	3,149	6,699		6,699	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	12.4	4.8	3.0	14.4	43,152.0		10,300	3,138	7,162		7,162	国庫フィーダー		
9	5	現行	2.9	4.5	1.0	4.5	4,797.8		1,806	620	1,186		1,186	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.9	4.5	1.1	4.9	4,770.5		2,158	678	1,480		1,480	国庫フィーダー		
9	6	現行	4.9	0.4	1.0	0.4	705.6		243	67	176		176	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	4.9	0.4	1.0	0.4	737.0		296	70	226		226	国庫フィーダー		
9	7	現行	9.8	3.2	1.1	3.5	11,407.2		3,100	702	2,398		2,398	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	9.8	3.2	1.1	3.5	11,368.0		3,101	699	2,402		2,402	国庫フィーダー		
9	8	現行	8.3/8.6	4.0	1.1	4.4	24,589.5		5,346	924	4,422		4,422	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	8.3/8.6	4.0	1.1	4.4	24,505.0		5,348	921	4,427		4,427	国庫フィーダー		
9	9	現行	2.8	1.6	1.1	1.7	1,633.0		627	130	497		497	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.8	1.6	1.1	1.7	1,678.3		776	133	643		643	県単独		
9	10	現行	2.8	2.5	1.1	2.7	2,559.5		990	259	731		731	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.8	2.5	1.1	2.7	2,587.2		1,204	262	942		942	県単独		
9	11	現行	6.8	1.6	1.8	2.8	3,957.6		2,284	507	1,777		1,777	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	6.8	1.6	1.8	2.8	3,944.0		2,282	505	1,777		1,777	県単独		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	12	現行	吉永北地区 コミュニティバス 「なのはなバス」	桑崎	石井入口	富士東高校	地区内から路線バスとの結節点への移動手段として通勤・通学者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タクシー富士	富士市	7:17~8:17
		計画		桑崎	石井入口	富士東高校		自主運行バス	石川タクシー富士	富士市	7:17~8:17
9	13	現行	吉永北地区 デマンドタクシー 「なのはな」	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
		計画		富士東高校	吉永北地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
9	14	現行	神戸地区 デマンドタクシー 「やまぼうし」	富士東高校	神戸地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
		計画		富士東高校	神戸地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市	6:45~20:20
9	15	現行	元吉原地区 デマンドタクシー 「マリン」	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	JR吉原駅への移動手段として高齢者の利用が多い路線。	乗合タクシー	トンボ交通	富士市	8:30~19:30
		計画		吉原駅	元吉原地区	吉原駅		乗合タクシー	トンボ交通	富士市	8:30~16:30
9	16	現行	天間地区 デマンドタクシー 「てんまーる」	富士根駅	天間地区	富士根駅	地区内にある病院や地区外の商業施設、JR富士根駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市 富士宮市	8:00~18:30
		計画		富士根駅	天間地区	富士根駅		乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市 富士宮市	8:30~17:30
9	17	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 左回り	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:15~22:30
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:15~22:30
9	18	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 右まわり	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:00~23:05
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	19:00~23:05
9	19	現行	松野地区 デマンドタクシー 「おぐるま」	富士川第二小学校バス停	松野地区	富士川第二小学校バス停	路線バスへの乗り換えや地区内にある病院や商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市	6:30~20:00
		計画		富士川第二小学校バス停	松野地区	富士川第二小学校バス停		乗合タクシー	岳南自動車	富士市	7:30~17:30
9	20	現行	ふじかぐやの湯 線	ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅	温浴施設「ふじかぐやの湯」へのアクセス利用、青葉台地区から吉原中央駅へのアクセス利用が多い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	6:38~18:20
		計画		ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市	6:38~18:20
9	21	現行	富士川地区 デマンドタクシー 「ふじかわ」	富士川駅	富士川地区	富士川駅	電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市	8:00~18:00
		計画		富士川駅	富士川地区	富士川駅		乗合タクシー	岳南自動車	富士市	8:00~18:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
9	12	現行	6.3	1.3	1.2	1.5	3,036.6		1,711	416	1,295		1,295	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	6.3	1.3	1.2	1.5	3,024.0		1,866	414	1,452		1,452	県単独		
9	13	現行	4.9	4.4	1.1	4.8	7,945.4		2,716	722	1,994		1,994	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	4.9	4.4	1.1	4.8	7,876.3		3,142	716	2,426		2,426	県単独		
9	14	現行	3.9	1.5	1.1	1.6	2,067.4		738	222	516		516	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.9	1.4	1.1	1.6	2,030.3		856	218	638		638	県単独		
9	15	現行	1.9	0.8	1.1	0.8	541.5		235	89	146		146	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	1.9	0.8	1.1	0.8	524.4		282	87	195		195	県単独		
9	16	現行	2.8	4.1	1.0	4.1	4,198.0		1,605	449	1,156		1,156	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.8	4.1	1.1	4.5	4,211.2		1,940	496	1,444		1,444	国庫フィーダー		
9	17	現行	12.1	2.6	1.4	3.6	11,616.0		6,905	1,030	5,875		5,875	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	12.1	2.6	1.4	3.6	11,567.6		7,176	1,202	5,974		5,974	県単独		
9	18	現行	12.3	3.3	1.2	3.9	14,760.0		7,019	1,078	5,941		5,941	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	12.3	3.3	1.2	3.9	14,698.5		7,294	1,259	6,035		6,035	県単独		
9	19	現行	2.7	4.1	1.1	4.5	4,075.1		3,509	491	3,018		3,018	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.7	4.1	1.2	4.9	4,040.3		3,830	531	3,299		3,299	国庫フィーダー		
9	20	現行	8.3/9.1	8.6	0.8	6.8	28,265.4		15,151	1,737	13,414		13,414	国庫フィーダー	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	8.3/9.1	8.6	0.9	7.7	28,188.2		15,787	2,014	13,773		13,773	国庫フィーダー		
9	21	現行	3.7	6.8	1.2	8.1	9,142.0		3,320	1,224	2,096		2,096	市単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.7	6.7	1.3	8.7	9,036.9		3,883	1,311	2,572		2,572	国庫フィーダー		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。