



吉永北地区コミュニティバス・デマンドタクシー

回覧

# なのはな だより

令和6年6月 富士市都市計画課発行

「なのはな」は、吉永北地区の皆さまの「くらしの足」として、皆様にご利用いただいております。今号では、令和5年度の利用実績をお知らせします。

## ● 令和5年度の評価・令和6年度の目標値 ●

### なのはなバス

評価指標	目標値	令和5年度実績値	評価	令和6年度目標値
利用者数	1,675人 (前年度以上)	1,552人	☹️	1,552人 (前年度以上)
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	33.3%	18.7%	☹️	33.3%

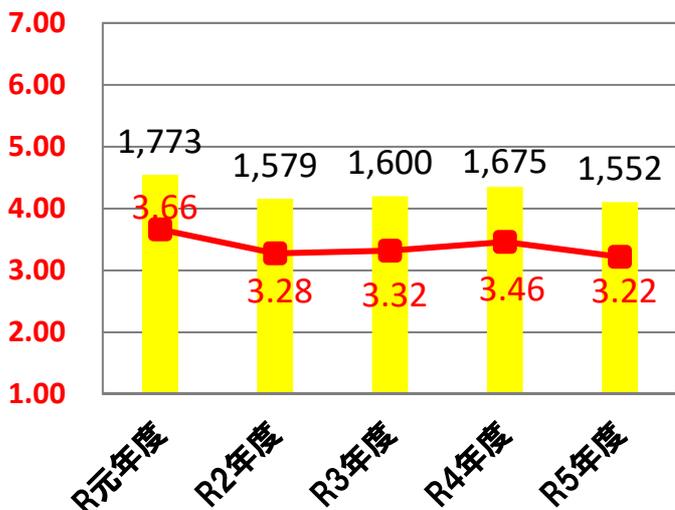
### デマンドタクシーなのはな

評価指標	目標値	令和5年度実績値	評価	令和6年度目標値
利用者数	1,997人 (前年度以上)	1,839人	☹️	1,839人 (前年度以上)
1台当たりの利用者数	1.20人	1.12人	☹️	1.20人
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	33.3%	30.8%	☹️	33.3%

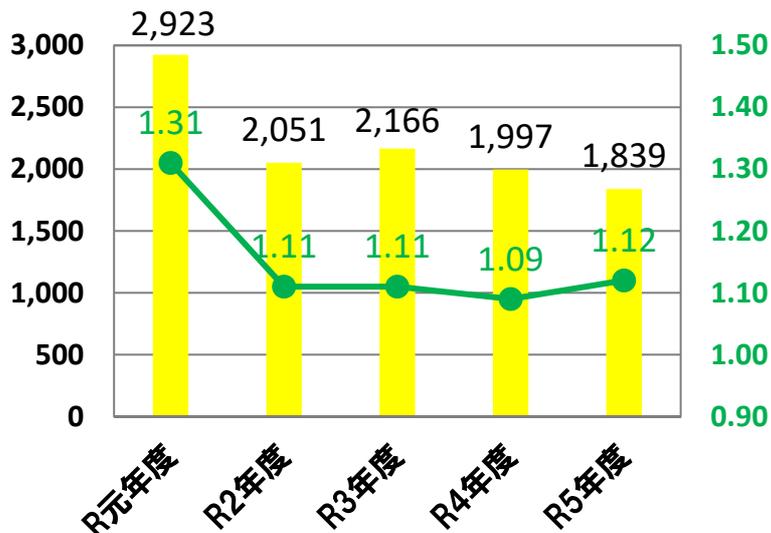
## ● 年度別実績 ●

### ■利用者数実績

#### なのはなバス



#### デマンドタクシーなのはな



■利用者数 (人)

■1便当たりの乗車人数 (人)

■1台当たりの利用者数 (人)

### ■収支率実績 (なのはなバスとデマンドタクシーなのはなの合算値)

R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
32.9%	28.7%	28.3%	28.2%	26.2%

# ● 費用負担のルール 「1/3ルール」 ●

本市では、「なのはな」などのコミュニティ交通を本格運行する際、運行経費の2/3までを市の負担の上限とし、残りの1/3は運行収入（運賃収入、事業者等からのサポート金）及び**地区負担金**で賄うこととしています。

＜令和5年度 収支実績＞ なのはなバスとデマンドタクシーなのはなの合算値



収支率は26.2%となり、**地区負担金は31万円**となりました。

## 「なのはな」駐車場マップ

**00 コミュニティバス**  
**なのはな**とは…

- 朝の時間、桑崎→石井入口→富士東高校間を片道運行するバスです。
- 会員登録やご予約の必要はありません



※イラストイメージです。



**00 コミュニティバスバス停**  
**01 デマンドタクシー停車場**

**?デマンドタクシーって何?**  
一般のタクシー車両を使い決められた範囲と時間の中で予約のあった使だけ運行する乗合タクシーです。

**01 デマンドタクシー**  
**なのはな**とは…

- 吉永北地区にお住まいの方が対象です。
- 会員登録、電話予約が必要です。
- 普通タクシーで送迎します。
- 吉永北地区内（自宅等）～停車場を結ぶ交通手段です。

吉永北地区の自宅 各停車場

※詳しいご利用方法については、チラシ裏面をごらんください。

時刻表等の詳しい情報は、右の二次元コードを読み取るか、「富士市 なのはな」と検索してください。



【問い合わせ先】 富士市都市計画課 公共交通推進担当 〒417-8601 富士市永田町1-100  
電話:55-2904 FAX:51-0475 メール:toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp

この印刷物は、印刷用の紙にリサイクルできます。