

神戸地区デマンドタクシー

や意思うしたより

令和4年7月 富士市都市計画課発行

デマンドタクシー「やまぼうし」は、神戸地区の「くらしの足」として皆さまにご利用いただき、 平成 29 年 4 月 1 日の本格運行開始から、5 年が経ちました。今号では、令和 3 年度の利用実績など についてお知らせします。今まで「やまぼうし」のことをご存じなかった方もこれを機に知ってい ただき、ご利用いただくと幸いです。まずは会員登録をお待ちしています。

●令和3年度の評価●

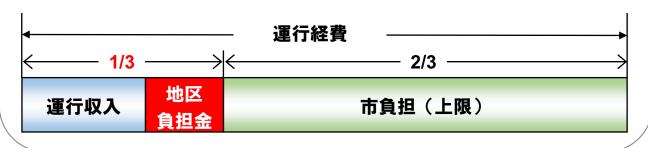
評価指標	令和2年度	目標値	令和3年度	前年比	評価
利用者数	891 人	891 人以上	595 人	-296 人	
1台当たりの利用者	1.05 人	1.20 人	1.03 _人	-0.02 人	- *
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	32.3%	33.3%	31.6%	-0.7%	

※感染拡大防止のため、同居家族以外との乗合を休止しているので、令和3年度の評価対象外とします。

すべての評価指標が、前年に比べて減少しました。コロナ禍で、利用が控えられたためだと考えられます。

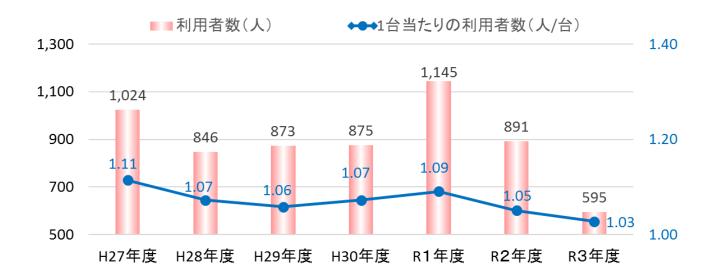
<コミュニティ交通を本格運行する際の費用負担のルール>

本市では、「やまぼうし」などのコミュニティ交通を本格運行する際、運行経費の 2/3 までを市の負担の上限とし、残りの 1/3 は運行収入(運賃収入、事業者等からのサポート金)、及び地区負担金で賄うこととしています。



●利用実績●

<年度別利用者数>



利用者数は増加傾向にありましたが、令和2年度以降減少にあります。1台当たりの利用者数も減少し、過去最少となりました。

<令和3年度 月別利用者数>



1ヶ月の平均利用者数は、約50人になりました。最多は6月の68人で、最少は1月の36人でした。

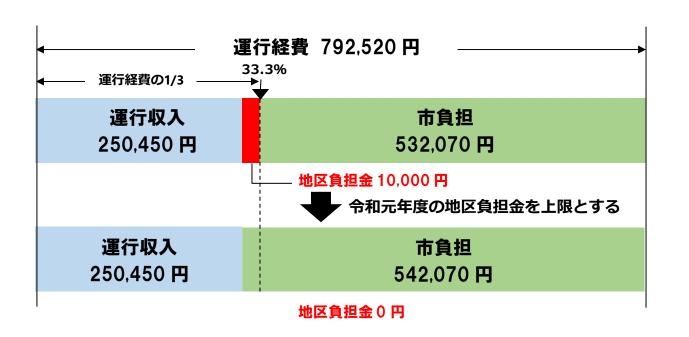
1月以降は、増加傾向にあります。

●収支実績●

〈年度別収支率(%)>



●令和3年度の収支実績と地区負担金の特例措置●



収支率が 31.6%となり、地区負担金が発生しない 33.3%を下回っため、 10,000 円の地区負担金が発生する計算になりました。

しかし、コロナ禍によって利用者が減少し、収支が悪化したと考えられるため、令和元年度の実績額を上限とする特例が適用され、令和 3 年度の地区負担金は、0 円になりました。

●「やまぼうし」ってなに?●

「やまぼうし」は、神戸地区にお住まいの方が利用できる会員登録制・予約制の乗り合いタクシーです!

「自宅(神戸地区内)~停車場」、「停車場~自宅(神戸地区内)」の利用が可能です。



★感染症予防について

やまぼうしでは感染症予防対策として、運転士の体調管理や車内の消毒・換気等を実施 しています。

皆さまにおかれましても、ご利用の際は、マスク着用などの咳エチケットの徹底や、手洗い、 消毒などの感染拡大防止にご協力ください。

また、体調不良の際はご利用を控えていただきますようお願いいたします。

【問い合わせ先】 富士市都市計画課 公共交通推進担当

電話:55-2904 FAX:51-0475 メール:toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp