



こぶしだより

回覧

大淵富士本地区デマンドタクシー

令和5年6月 富士市都市計画課発行

富士本地区の皆さまの「暮らしの足」を確保するため、デマンドタクシー「こぶし」は、平成21年11月から運行しています。

今号では、令和4年度の利用実績などについてお知らせします。



令和4年度の評価

評価指標	令和3年度	目標値	令和4年度	前年比	評価
利用者数	423 人	前年度以上	420 人	-3 人	☹️
1台当たりの利用者	1.35 人	1.20 人	1.46 人	+0.11 人	※
収支率 (運行経費に対する運行収入の割合)	30.5%	33.3%	32.6%	+2.1%	😊

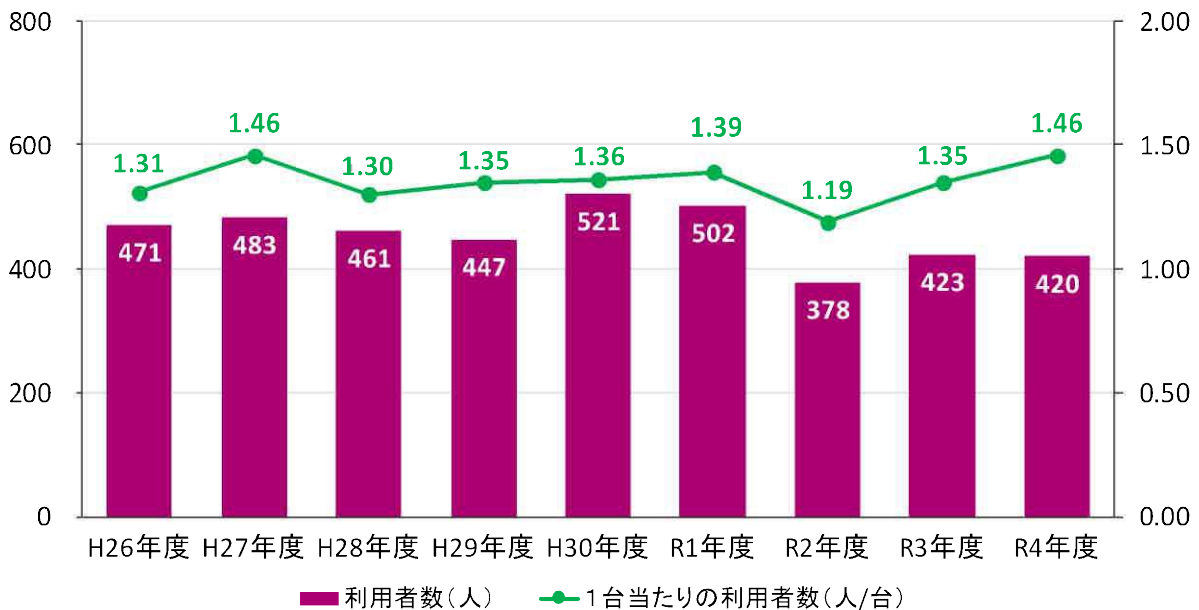
※感染拡大防止のため、同居家族以外との乗合を制限していたことから、令和4年度の評価対象外とします。

令和4年度は、利用者数が微減しましたが、収支率は前年度を上回りました。しかし、収支率は目標値を達成することができませんでした。

内面もご覧ください！

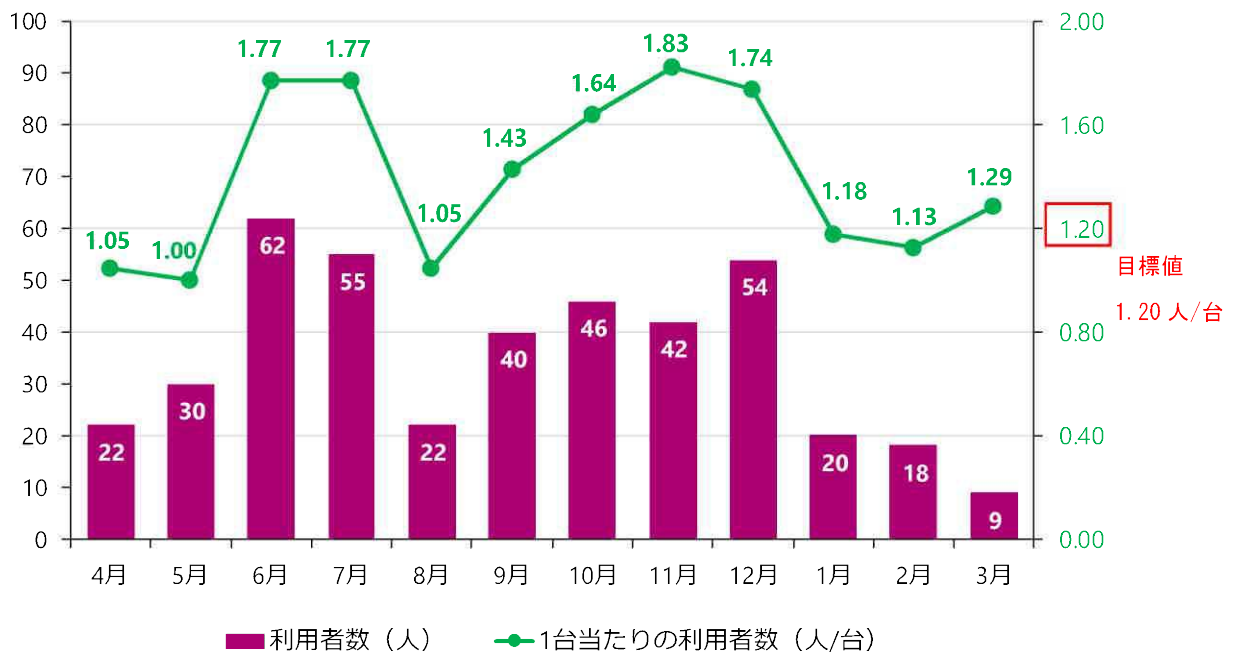
利用実績

<年度別利用者数>



利用者数はコロナ禍前ほどの回復は見られませんが、1台当たりの利用者数は順調に回復しています。

<令和4年度 月別利用者数>



月により利用者数の差が大きく、1月以降は大きく減少しました。1台当たりの利用者数は、年間平均 1.46 人と目標値を達成しています。

令和4年度の収支実績

運行経費は494,060円、運行収入は160,900円、収支率（運行経費に対する運行収入の割合）は32.6%で目標の33.3%を下回りましたが、地区負担金は1万円未満切り捨てをして計算するため、**地区負担金は発生しませんでした。**



本市では、本格運行する際の費用負担のルールとして、市の負担は運行経費の2/3までを上限とし、1/3を運行収入及び地区からの負担金で確保することとしています。

お役立ち情報

① 往復割引

「行き」の車内で運転手から割引券を受け取り「帰り」の車内で運転手にお渡してください。
「帰り」の運賃が100円割引になります。
ただし、割引券の有効期限は「当日限り」ですので、ご注意ください。

② 乗り継ぎ割引券

「こぶし」と路線バスを乗り継ぐ際、
運賃が50円（小学生・障害者手帳所持者は30円）割引になります。当日限り有効です。
乗り継ぐ際は、運転手にお申し出ください。
帰りは、路線バスで券をもらい、「こぶし」でご利用ください。

③ 市内共通回数券

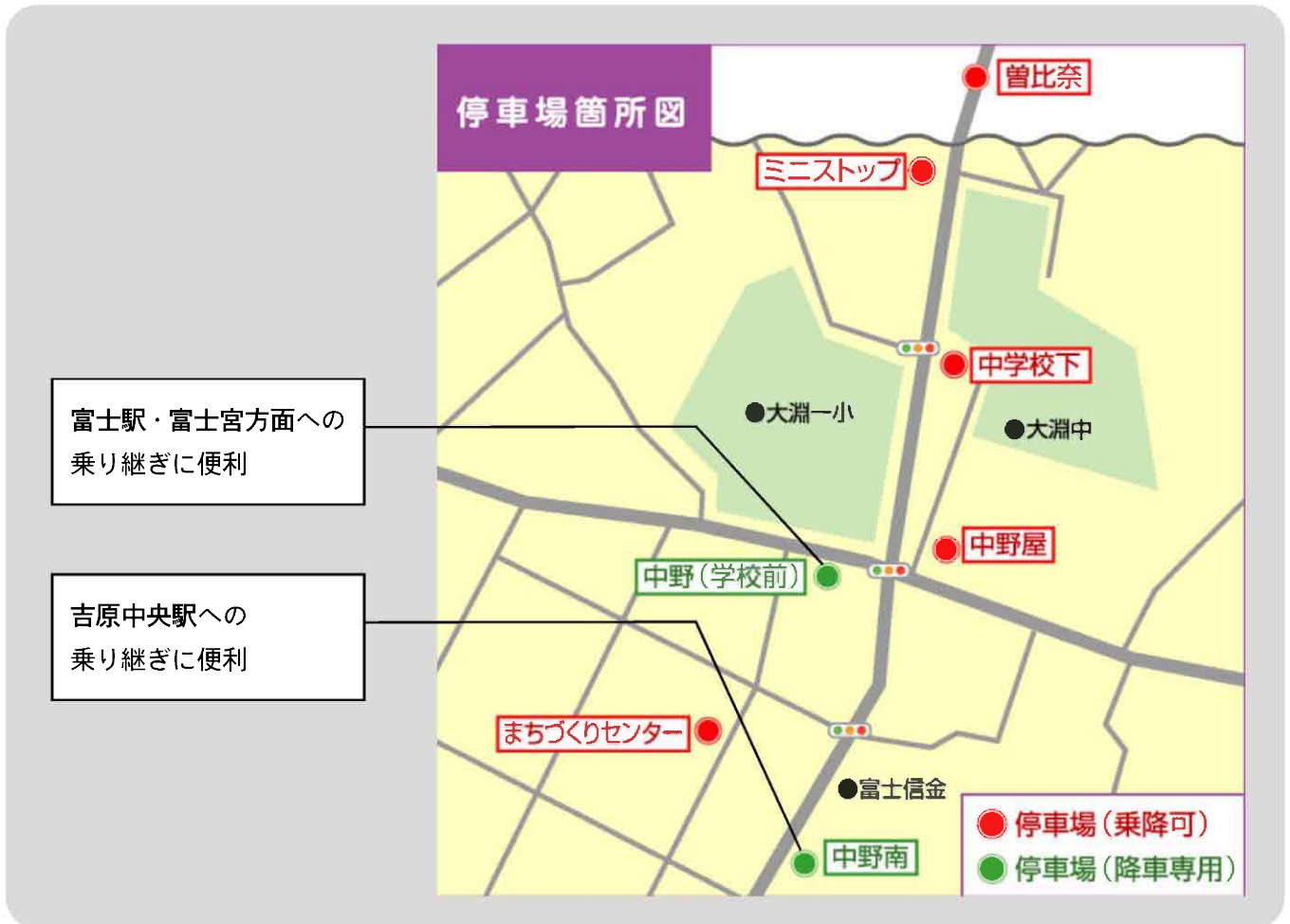
100円券×22枚 を 2,000円
50円券×22枚 を 1,000円 で販売

富士市内を運行する路線バス、コミュニティ交通、岳南電車での利用が可能です。
「こぶし」車内で販売しています。

★ ②及び③どちらの券も富士市内で乗降が完結する場合のみ利用可

停車場所と時刻表

● 停車場所



● 時刻表

自宅→停車場		停車場→自宅	
停車場に到着する時間		停車場を出発する時間	
時	分	時	分
7	20	50	
8	20		
9	50		
10	50		30
11			
12	30		15
13			00
14	30		30
15	30		30
16			
17			10
18			

- オレンジ色の時刻表は、「停車場に到着する」時刻です。
 - 緑色の時刻表は、「停車場を出発する」時刻です。
- 電話予約をする際は、ご利用になる便の1時間前（停車場へのお迎えの場合は30分前）までに予約をお願いいたします。

運行会社 富士交通 電話：53-3636



【問い合わせ先】 富士市都市計画課 公共交通推進担当
 電話：55-2904 FAX：51-0475 メール：toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp

この印刷物は、印刷用の紙にリサイクルできます。