

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約4,370m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

富士駅北口第一地区第一種市街地再開発事業の施行と合わせ、自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、都市計画道路富士停車場厚原線を本案のとおり変更する。

## 変 更 理 由

本路線は、富士市の主要な交通結節点である東海道本線の富士駅の北口に接続する幹線道路である。

岳南広域都市計画区域マスタープランにおいては、富士駅北口周辺地区を都市拠点として位置付け、市街地再開発事業により道路の再配置を行うことで、効率的な土地利用や高次の都市機能の集積を図り、にぎわいと魅力ある都市空間を創出することとしている。

このため、富士駅北口第一地区第一種市街地再開発事業の施行と合わせ、都市計画道路富士停車場厚原線の約 160m の区間を西側の現道に振り替え、従前の交通機能を集約し、本案のとおり、起点の位置及び延長を約 4,370m に変更することにより、駅周辺の円滑な自動車交通を確保するものである。

## 変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線を次のように変更する。

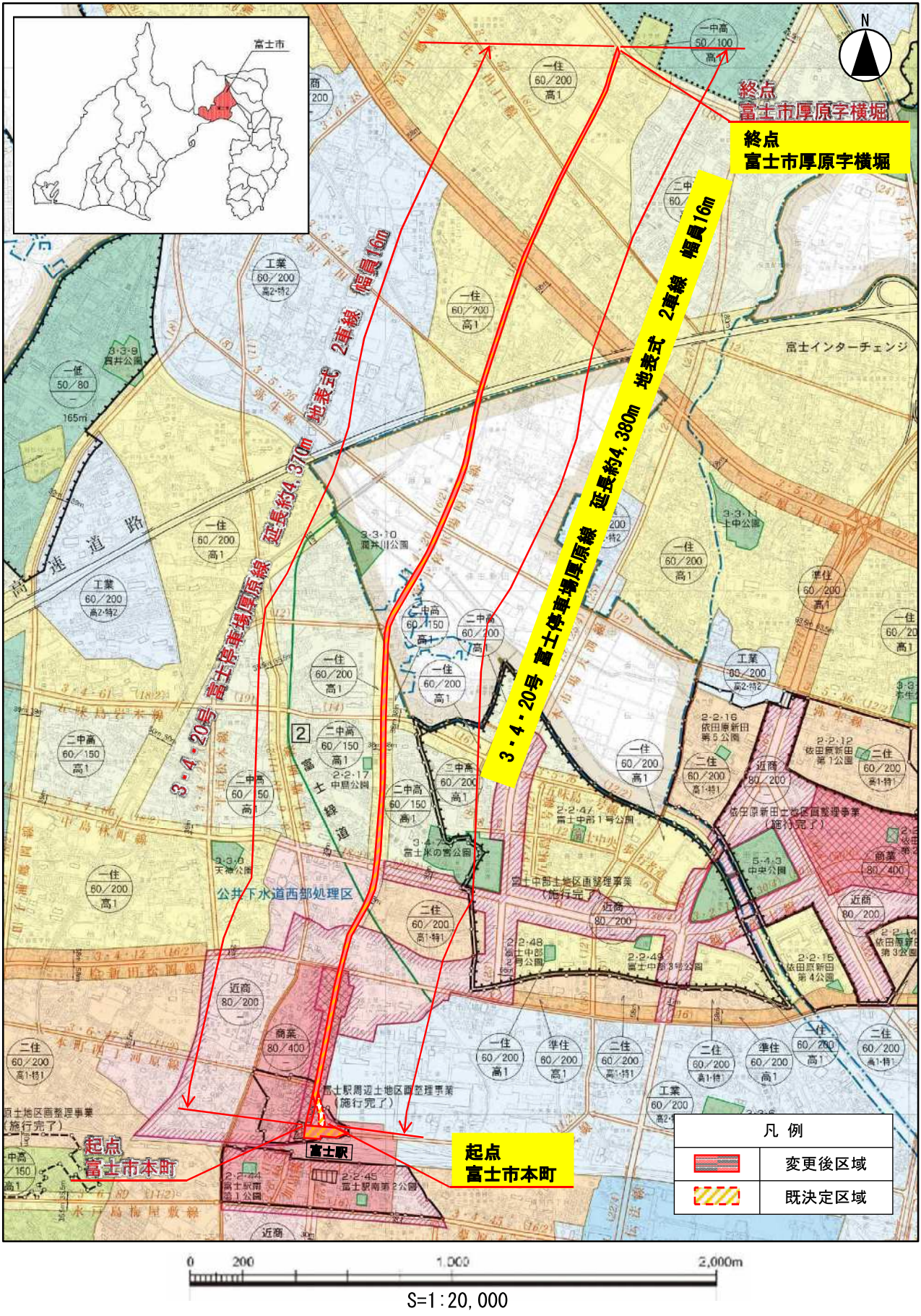
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,370m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,380m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路の立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

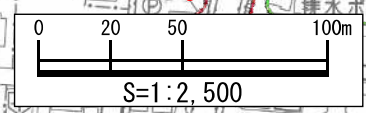
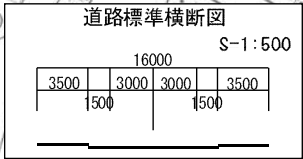
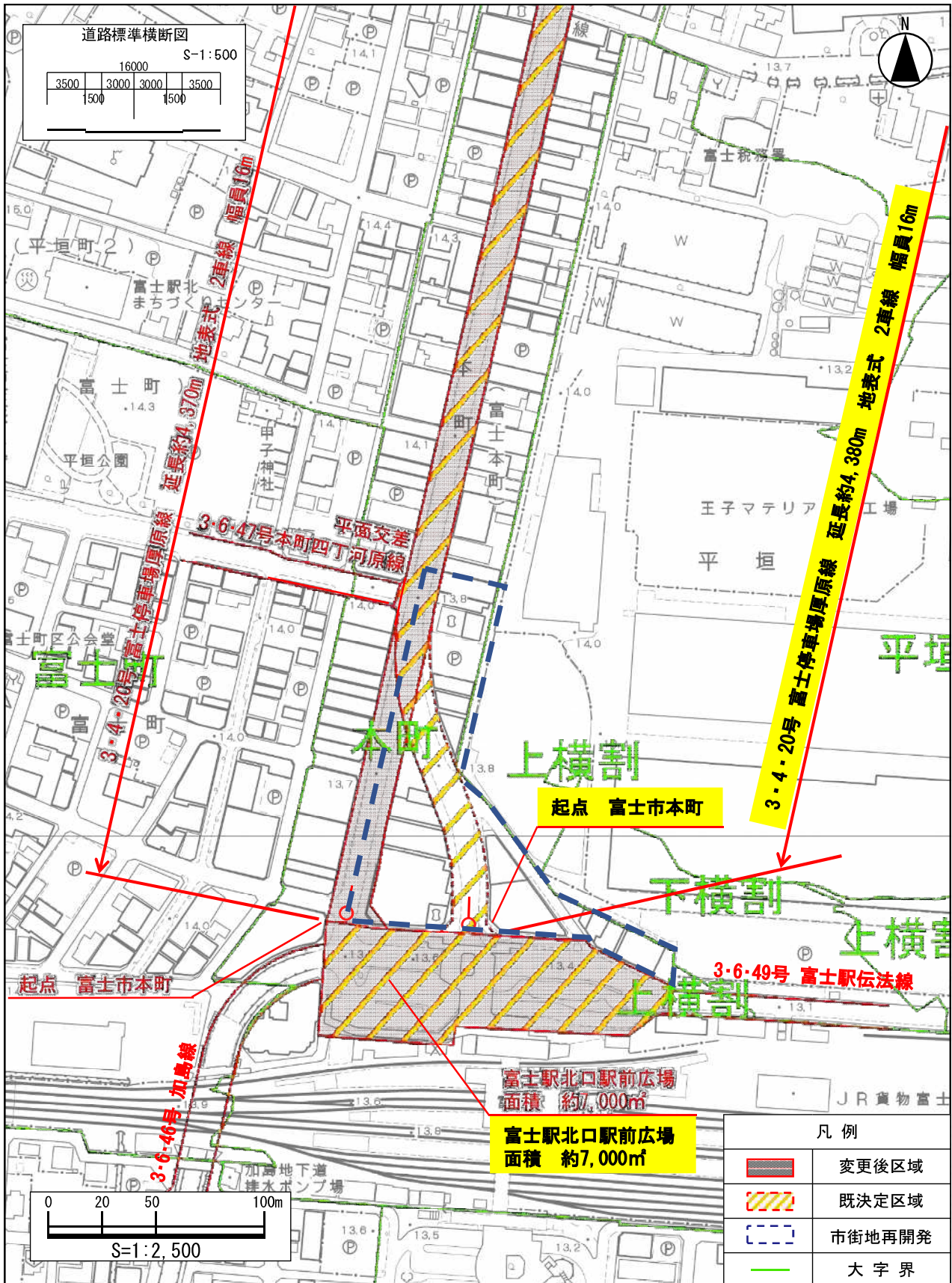
岳南広域都市計画道路の変更  
 3・4・20号 富士停車場厚原線  
 (静岡県決定)  
 位置図

NO. 1



岳南広域都市計画道路の変更  
 3・4・20号 富士停車場厚原線  
 (静岡県決定)  
 拡大図

NO. 2



凡例

	変更後区域
	既決定区域
	市街地再開発
	大字界

起点 富士市本町

起点 富士市本町

富士駅北口駅前広場  
 面積 約7,000㎡

富士駅北口駅前広場  
 面積 約7,000㎡

3-6-49号 富士駅伝法線

3-6-47号本町四丁河原線

3-4-20号富士停車場厚原線  
 延長約4,370m  
 地表式 2車線 幅員16m

3-4-20号 富士停車場厚原線  
 延長約4,380m  
 地表式 2車線 幅員16m

本町

上横割

下横割

上横割

上横割

平垣

上横割

JR貨物富士

富士税務署

王子マテリア

工場

平垣

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士

JR貨物富士