

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中3・4・18号元吉原中里線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市中里 字鬼ヶ島	富士市中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約 2,680 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市の将来像を見据えた道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模について再検証を行った結果、本案のとおり変更する。

変 更 理 由

3・4・18号元吉原中里線は、富士市西柏原新田を起点とし、富士市川尻を終点とする幹線街路として、延長約3,140m、代表幅員16m、2車線の道路として、昭和36年に計画決定し、その後、昭和40年と平成16年に終点位置を変更している。

このような中、今後、人口減少・少子高齢化が見込まれるとともに、自動車交通量も減少傾向にあるなど、本市の道路を取り巻く状況は刻々と変化していることから、都市の将来像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模に関する再検証を行った。

再検証の結果、当該路線の一部区間については、現況の道路ネットワークで交通処理上も問題がないことが確認できたため、当該約460mを廃止し、本案のとおり変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中3・4・18号元吉原中里線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市中里 字 鬼ヶ島	富士市中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約2,680m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線と立体交差	
幹線街路	3・4・18	元吉原中里線	富士市 西柏原 新田 字堤内	富士市中里 字宮組	富士市 川尻 字池田	約3,140m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差4箇所 東海旅客鉄道東海道本線と平面交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 岳南鉄道線と平面交差 幹線街路国道1号バイパス線と立体交差	

上段黒書：変更後

下段赤書：既決定

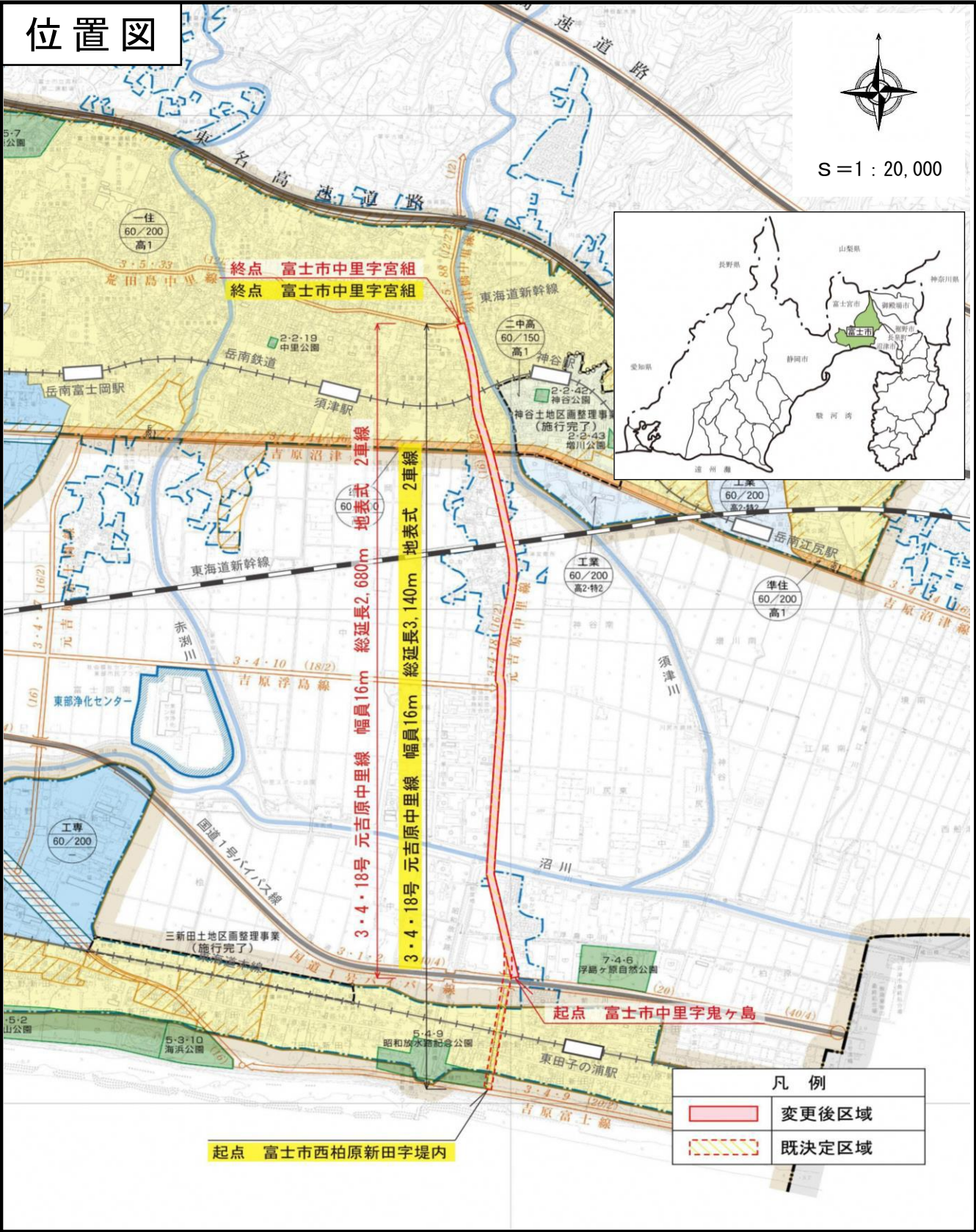
下線：変更箇所

岳南広域都市計画道路の変更 3・4・18号 元吉原中里線 静岡県決定

第1号議案附図

No. 1

位置図

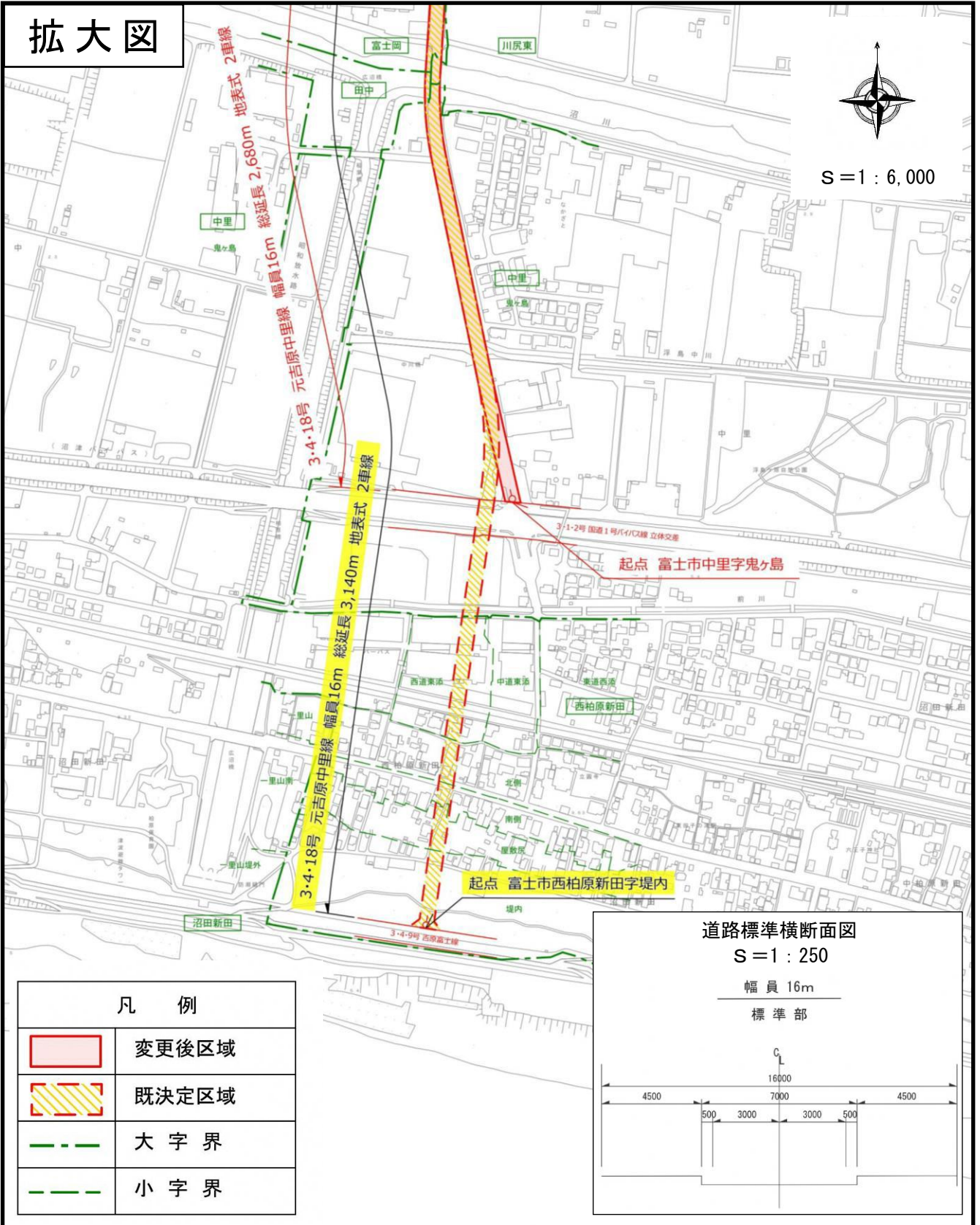


岳南広域都市計画道路の変更
 3・4・18号 元吉原中里線
 静岡県決定

第1号議案附図

No. 2

拡大図



凡 例	
	変更後区域
	既決定区域
	大字界
	小字界

