岳南広域都市計画道路の変更(富士市決定)

都市計画道路中3・4・23号十兵衛宮島線ほか6路線を次のように変更する。

	名称		位置			区域構造					
種 別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
幹線街	3·4·23	十兵衛宮島線	富士市 横割 二丁目	富士市 宮島 字下樋	富士市 横割 一丁目	約 510m	地表式	2 車線	16 m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3·5·30	前田宮下線	富士市 中丸 字奥田	富士市 森島 字東側	富士市 水戸島 字松井	約 2,930 m	地表式	2 車線	15 m	幹線街路と平面交差6箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差	
	3·5·37	吉原大淵線	富士市 国久保 三丁目	富士市 中野 字 東三ツ倉	富士市 石坂 字薬師裏	約 3,000 m	地表式	2 車線	12 m	幹線街路と平面交差4箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所	
	3·6·52	比奈出口線	富士市 今泉 字七本松	富士市 入山瀬 三丁目	富士市 久沢 字出口	約 5,340 m	地表式	2 車線	8 m	幹線街路と平面交差6箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 東海旅客鉄道身延線と平面交差	
	3·5·88	須津橋中里線	富士市 中里 字的場	富士市 中里 字愛鷹		約 510m	地表式	2 車線	12 m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所	
	3.4.93	岩淵小池下線	富士市 中之郷 字棒ヶ谷 戸下	富士市 中之郷 字小池下		約 540m	地表式	2 車線	16 m	幹線街路と平面交差1箇所 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差	
	3 • 4 • 94	富士川駅東口 線	富士市 中之郷 字堺町下	富士市 中之郷 字堺町下		約 230 m	地表式	2 車線	16 m		
			なお、富士市中之郷字堺町下地内に富士川駅東口駅前広場を設ける。								面積約 1,930 ㎡

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市の将来像を見据えた道路ネットワークを再構築するため、都市全体としての施設の配置や規模について再検証を行った結果、本案のとおり変更する。

変 更 理 由

本市の都市計画道路の多くは、自動車交通の増大や人口の増加とともに、市街地が拡大していくことを前提として昭和30年代に都市計画決定し、計画的に整備を進めてきたが、社会情勢の変化に伴う将来都市像を見込んだ合理的な道路ネットワークを構築するため、都市計画道路の必要性についての再検証を実施し、平成23年度に19路線について、都市計画を変更した。

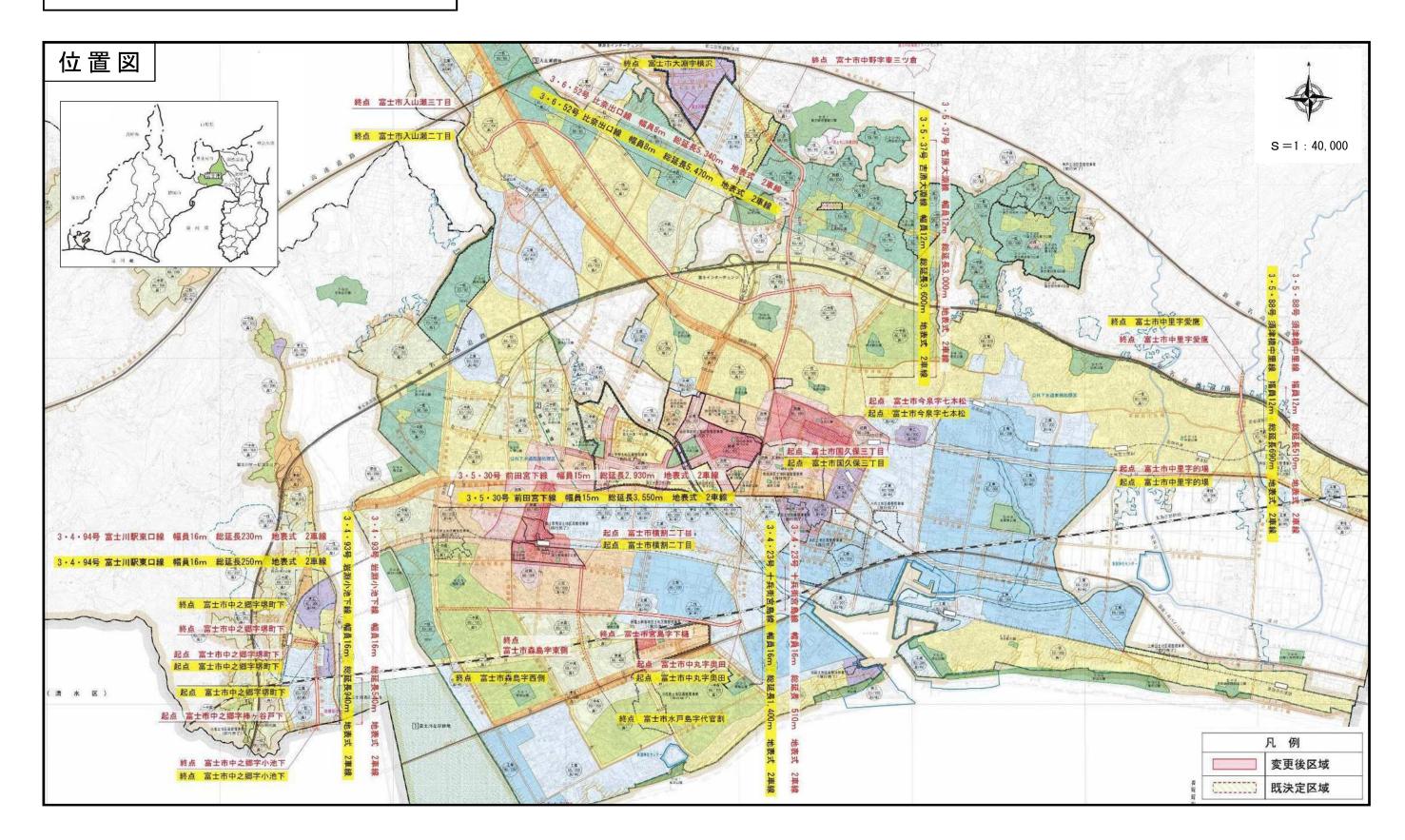
このような中、今後、人口減少・少子高齢化が見込まれるとともに、自動車交通量も減少傾向にあるなど、本市の道路をとりまく状況は刻々と変化していることから、将来都市像を見据えた合理的な道路ネットワークを再構築するため、都市計画区域全体の施設の必要性や配置・規模について、2回目の再検証を行った。

再検証の結果、当初決定以降、周辺道路の整備が進み、道路機能の代替が可能となったため、3・4・23号十兵衛宮島線、3・5・30号前田宮下線、3・5・37号吉原大淵線、3・6・52号比奈出口線、3・5・88号須津橋中里線、3・4・93号岩淵小池下線の一部区間を廃止する。

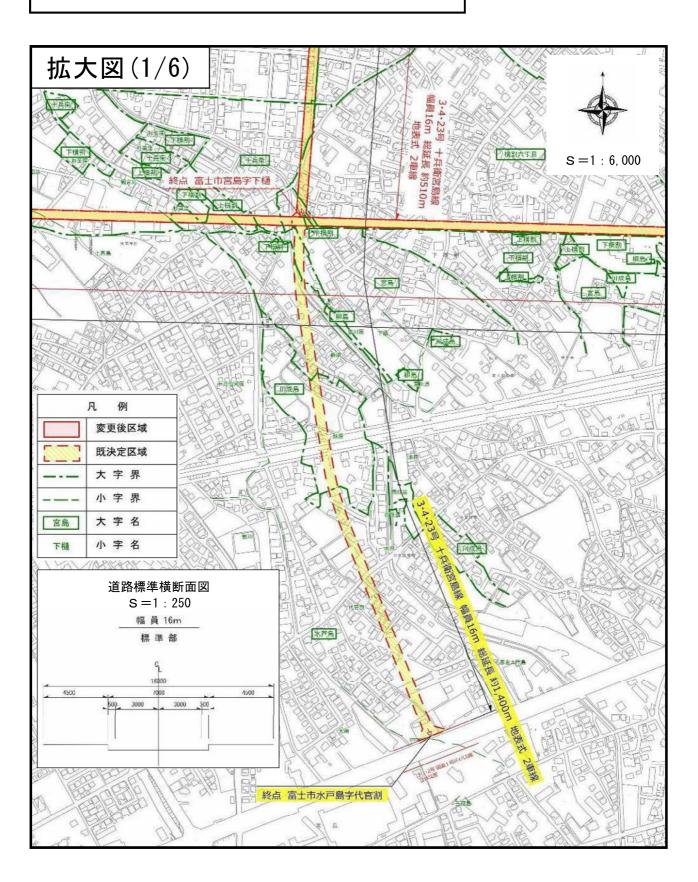
3・4・94号富士川駅東口線については、3・4・93号岩淵小池下線の一部区間の廃止に伴い、接続する一部区間を廃止する。

第2号議案附図

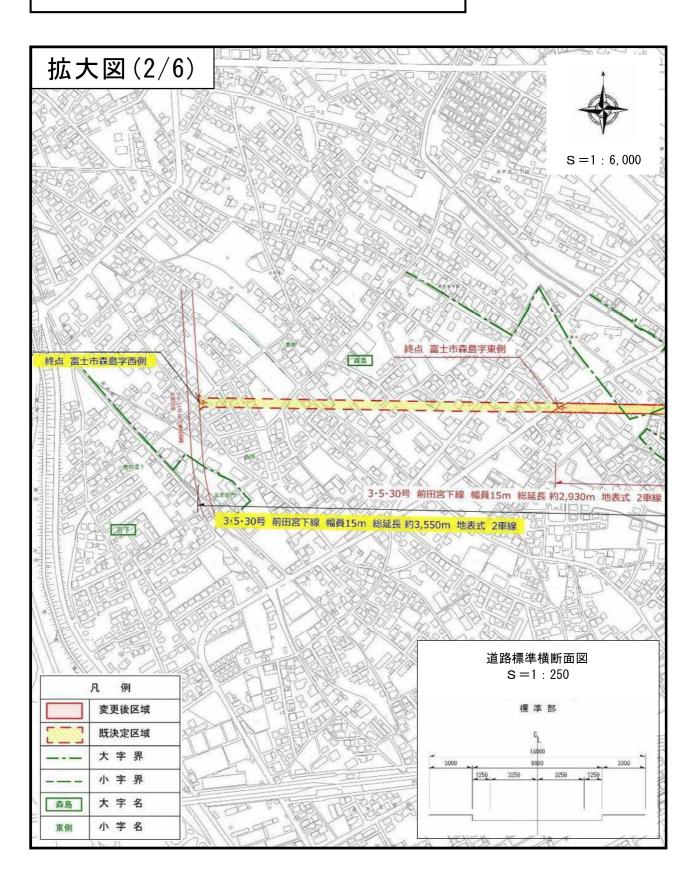
岳南広域都市計画道路の変更 3・4・23号 十兵衛宮島線ほか6路線 富士市決定



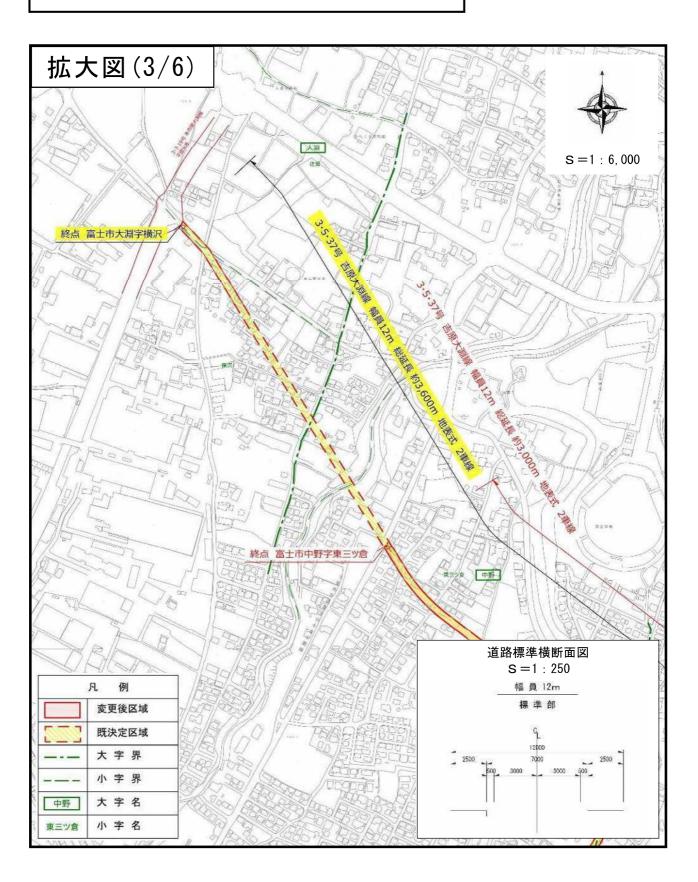
第2号議案附図



第2号議案附図

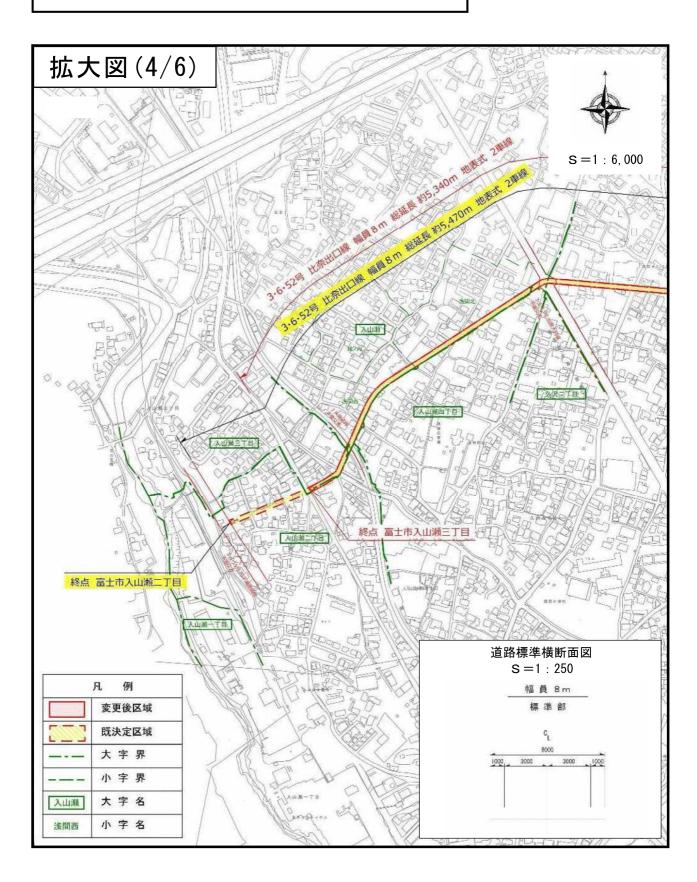


第2号議案附図

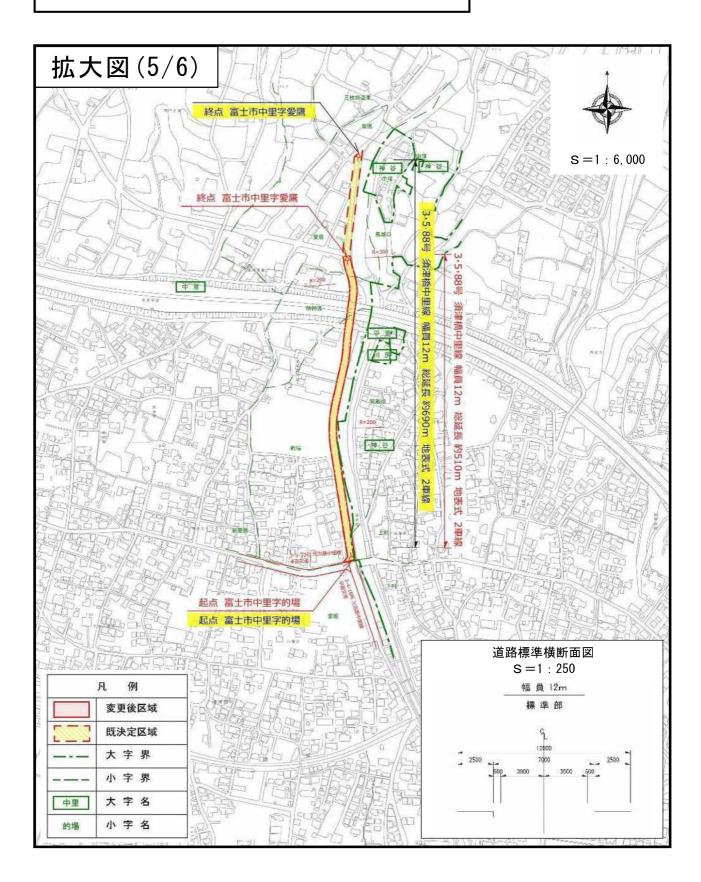


岳南広域都市計画道路の変更 3 • 4 • 23 号 十兵衛宮島線ほか 6 路線 富士市決定

第2号議案附図



第2号議案附図



第2号議案附図

