



# 富士北まちづくり 協議会だより

令和6年度第1号

令和6年9月1日

発行：富士北地区まちづくり協議会  
住所：富士市米之宮町288  
電話：0545-64-0099



まちづくり協議会  
会長



中島新道町区長  
金指 敦之

## 市長との行政懇談会

富士市公式LINEで  
富士北地区の  
お知らせが  
受け取れます!!

イベント・事業の最新情報など…  
受信設定を忘れずに!!

◆受信設定方法◆

①くらしメニュー右下 受信設定○から  
②必須項目を入力  
・生まれた年月（選択式）  
・お住まいの地区（選択式）「富士北地区」に設定  
③「受け取りたい情報」の最下段  
〔富士市からのおしらせ〕  
□地区のお知らせに✓  
④【回答】を押して設定完了

まだ富士市公式LINE 友だち追加をしていない方は…  
こちらから→

LINEの「友だち登録」  
からQRコードまたは  
ID検索で「富士市」を  
追加してください。

ID:@8481lers



今年度会長に就任しました宮崎寿夫です。3年度に退職し、4・5年度区長と区長会長を務めてきました。その間地域ボランティアについて学ばせていただきました。

今回横滑りのようなかたちで会長になりましたが、今まで以上に視野を広くもつてことに臨んでいきたいと思います。富士北地区のために微力ながら頑張りますので、よろしくお願いします。

7月25日(木)富士北まちづくりセンターにて、小長井市長、森田副市長、篠原道路整備課長と今年度の「行政懇談会」を実施しました。富士北地区からは3項目の要望が出されました。当回答を受けました。富士川かりがね橋開通に伴う交通量等の変化、及び周辺道路の整備状況についてを報告します。

①当初の見込みと比べて交通量や渋滞状況はどうか。今後の交通量調査の実施予定や調査方法について知りたい。

・開通後の交通量調査は静岡県において5月21日に実施。かりがね橋の1日当たり交通量は約8,100台で、当初見込みより約5,000台少ない値となっていました。また、富士川橋の交通量は1日当たり約22,000台から約17,000台になり、渋滞緩和の効果が表れている。静岡県は本年度秋頃に再度交通量調査を実施する予定。

・富士市はかりがね橋の受け入れ道路で

・開通後の交通量調査は静岡県において5月21日に実施。かりがね橋の1日当たり交通量は約8,100台で、当初見込みより約5,000台少ない値となっていました。また、富士川橋の交通量は1日当たり約22,000台から約17,000台なり、渋滞緩和の効果が表れている。静岡県は本年度秋頃に再度交通量調査を実施する予定。

・香西新田工区は静岡県が整備を行っており、昨年度末の進捗率は49.5%で、2020年代後半の完成を目指している。

・香西新田工区は静岡県が整備を行っており、昨年度末の進捗率は49.5%で、2020年代後半の完成を目指している。

・川久保交差点右折レーン設置の進捗状況と完成予定期限について

・設置に関係する全ての皆様のご理解を得ることは難しく、右折車線の整備は難しい状況となっている。

・このため、協力いただける用地の範囲内で渋滞が顕著な市道富士鷹岡線の車線を正式な右折レーンではなく、直進と右折が1つのレーンに收まる幅の広い車線に整備することで、後続の直進車の進行を促し、右折待ち車両による滞留状況を少しでも改善していきたい。令和7年度までの2年間で完了する予定。

かりがね橋の開通は松野地区の車線を正しく右折する車両による滞留には利便性の向上につながりましたが、交通量の増加、朝夕の渋滞の常態化などには少くありません。富士北地区として民の日常生活に及ぼす影響は少なくあります。富士北地区としてこれからもかりがね橋周辺の道路状況を注視していく必要があります。

ある市道五味島岩本線の交通量調査を実施する予定。

調査個所は四ツ家交差点、堅堀交差点、富士高東側の交差点の3ヶ所で実施する予定。

②富士川かりがね橋開通後の新たな課題と対策について

・現在、堅堀交差点及び富士高東側の交差点の2ヵ所で渋滞が見受けられる。対策として交通量調査の結果を基に、信号機の点灯時間の調整などについて警察に相談していきた。

③本市場大渕線(香西新田工区)の供用開始時期について

・香西新田工区は静岡県が整備を行っており、昨年度末の進捗率は49.5%で、2020年代後半の完成を目指している。

・香西新田工区は静岡県が整備を行っており、昨年度末の進捗率は49.5%で、2020年代後半の完成を目指している。

・川久保交差点右折レーン設置の進捗状況と完成予定期限について

・設置に関係する全ての皆様のご理解を得ることは難しく、右折車線の整備は難しい状況となっている。

・このため、協力いただける用地の範囲内で渋滞が顕著な市道富士鷹岡線の車

線を正しく右折する車両による滞留

状況を少しでも改善していきたい。令和7年度までの2年間で完了する予定。

かりがね橋の開通は松野地区の車

線を正しく右折する車両による滞留

状況を少しでも改善して

