一方で死者数は増加人身事故件数は減少

負傷者数は、ともに前年に比 市内の人身事故発生件数

町交通指導員会との合併を経 ました。平成20年の旧富士川 ため、昭和42年8月に富士市 を図り、交通事故を防止する て、平成29年には発足50周年 交通安全指導員会が設置され 市内の交通安全教育の推進

交通安全指導員とは 縁の下の力持ち!

を迎えました。

目指すは 交通事故 ゼロのまち

交通事故をなくすために、市内で活 動している「交通安全指導員」を知っ ていますか?

今回は富士市の交通安全を陰で支え る交通安全指導員と、事故を起こさ ないためのポイントを紹介します。

問い合わせ/市民安全課

件を割り込みました。

平成4年以来初めて2000 減少し続けています。昨年は

- **☎**55-2831 **2**351-0367
- ■si-shiminanzen@div.city.fuji.shizuoka.jp

故発生件数は、平成23年以降は ベ減少しました。特に人身事

市内の交通事故による死者数 内最多の13人でした。 一方で、昨年の死者数は県 — 平成 31



(人) 35 30 25 20 15 10 5 οl 平成元 平成 20 平成 10

- 児童、生徒の登下校時間帯
- 頭指導 線や大月線沿線での一斉街
- 幼稚園、保育園、 富士まつり、キウイマラソ 校などで開催される交通教 の行事などでの安全活動 ン、富士山女子駅伝、地区 室での安全指導 小・中学

こんな活動をしています

をしています。 もらうため、さまざまな活動 全のルールやマナーを知って め、また、多くの人に交通安 悲しい事故を未然に防ぐた

手前で完全に止まりましょう。

曲がり角では、

一歩出る前

に止まる習慣をつけましょう。

を持ち、停止線があればその

差点では、「人や車が出てく

一時停止や見通しの悪い交

るかもしれない」という意識

各季交通安全運動期間中に 実施される、県道富士由比 通学路などでの街頭指導 に合わせた、主要交差点や

2見る

り見ましょう。 どうかを、自分の目でしっか 左右、前後、 周りが安全か



交通事故を 起こさないための 交差点での つのポイント

子どもたちの笑顔を守りたい

市民の皆さんの交通安全の意 今後も活動を続けていきたい ちづくりに貢献できるよう、 富士市の「安全・安心」なま を感じています。 れることに、とてもやりがい 顔を合わせると挨拶をしてく が成長して社会人になっても、 れることや、その子どもたち る子どもたちの成長を感じら 拶を交わしながら、登下校す はよう」「さようなら」の挨 子どもたちの笑顔です。「お ただき」に向けて、日々活動 ゼロにするという究極の「い の笑顔を守るために、そして で続けてこられた原動力は、 て25年がたちますが、ここま しています。私は活動を始め かけがえのない子どもたち 私たち交通安全指導員は、



富士市交通安全指導員会会長 福田 実さん(伝法)

交通安全指導員に関心のある人 まずは市民安全課へ!

お住まいの地区から推薦を受けた、 20~80代の124人が交通安全指導 員として活動しています。皆さんも 地域を守る活動に参加しませんか。 詳しくは、市民安全課へお問い合わ せください。



を通教室では交通ル-通学路の危険箇所を伝えます 交通安全運動期間の街頭指導





が、「止まる・見る・待つ」を 実践し、交通事故ゼロの富士 市を目指しましょう。 道路を利用するすべての人

に自分の存在を知らせましょう。 射材を身につけ、ドライバー

夜間に外出するときは、

歩行者の皆さんへ・★

沽用しましょう。

走行を心がけましょう。 保に努め、控え目な速度での まず歩行者・自転車の安全確 目動車を運転するときには、

夜間はハイビームを上手に

険な道路横断は絶対にやめ、 車の間をすり抜けるなどの危 斜め横断や、自動車と自動

渡りましょう。 遠回りになっても横断歩道を 動車が通過するのを待ちましょ 無理に行こうとせず、人や自 心や時間にゆとりを持ち、

ドライバーの皆さん

横断歩道は歩行者優先です。

