

## 富士市生活交通確保計画原案について

本市では民間の交通事業者に補助金を投入して路線を維持するとともに、地域との協働によりコミュニティバス等を自主運行するなど、官民が一体となって持続可能な公共交通ネットワークの構築に取り組んでいますが、事業者の経営は依然として厳しい状況にあります。

このような状況の中、国、県、市では事業者が「単独での継続が困難な路線」について本協議会の場で(下表の(1)～(4)を中心に)協議・調整し、「生活交通として確保が必要な路線」と判断された場合、「生活交通確保計画」を策定し、補助金を交付しています。

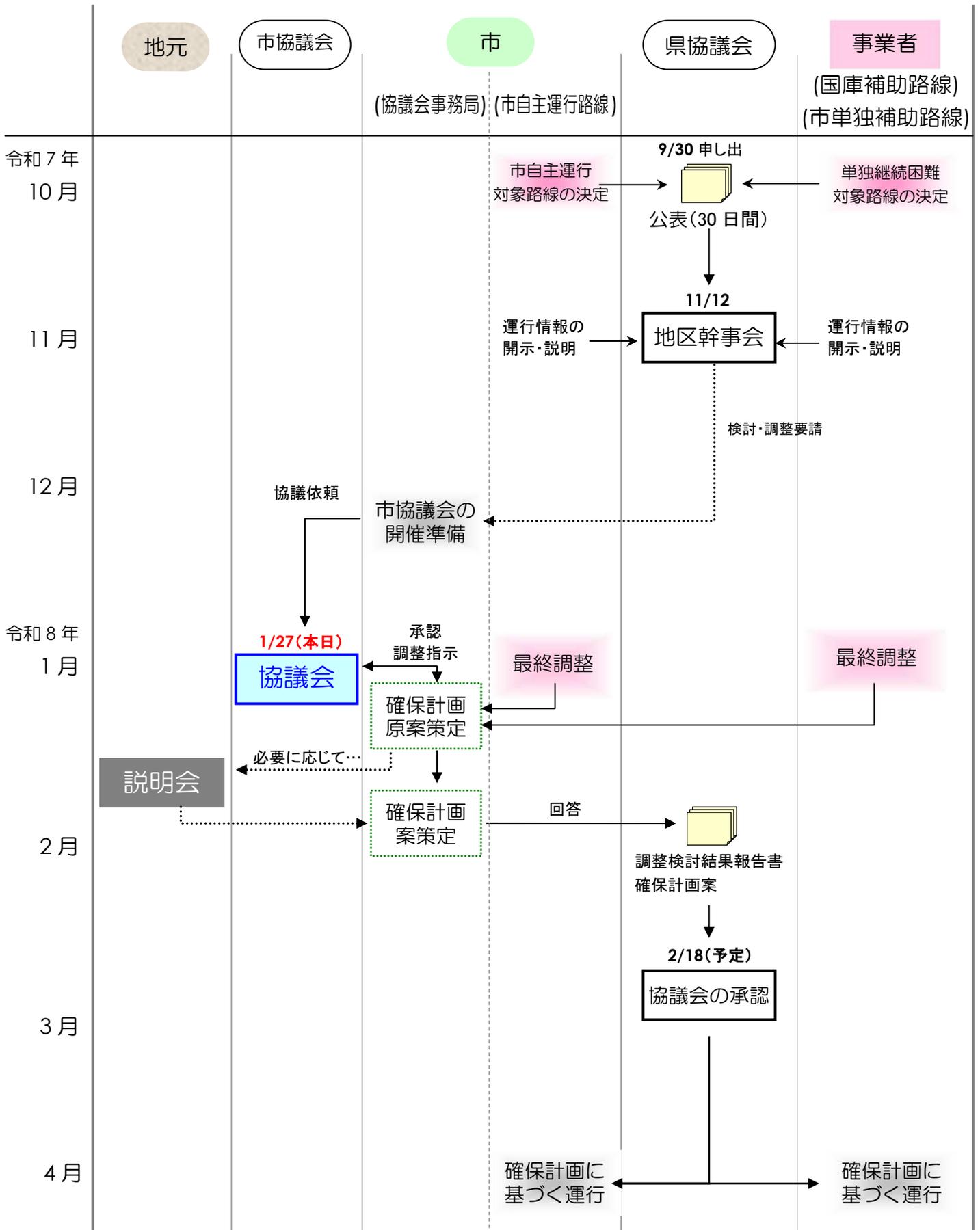
### 【対象路線】

- ・ 国庫補助路線 …… 国と県が協調して補助している路線
- ・ 市単独補助路線 … 市が単独で補助している路線
- ・ 市自主運行路線 … 市が事業主体となり運行している路線

### これまでの経緯

月 日	内 容
9/30	<p>▶ <b>単独継続困難路線、市自主運行路線の申し出</b></p> <p>…乗合バス事業者から「単独で運行を継続することが困難な路線」について、市からは「自主運行路線」について、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会に対し、それぞれ補助制度の活用を希望する旨を申し出</p> <p style="text-align: center;">(申し出路線の公表)</p>
11/12	<p>▶ <b>静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会地区幹事会開催</b></p> <p>…申し出を行った乗合バス事業者及び市は、申し出路線や事業内容の現況等の情報を開示</p> <p style="text-align: center;">(申し出路線の確保方策等の検討・調整について県から要請)</p>
1/27 (本日)	<p>▶ <b>富士市公共交通協議会開催</b></p> <p>(1) 申し出路線の存続の要否</p> <p>(2) 申し出路線の運行形態</p> <p>(3) 申し出路線への公的支援</p> <p>(4) 申し出路線を運行する事業者</p> <p>※ (1) から (4) を中心に協議・調整を行う</p>

# 生活交通確保計画に係る取組スケジュール



# 富士市生活交通確保計画原案

- 1 令和9年度 国庫補助路線（地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統)）
- 2 令和8年度 市単独補助路線
- 3 令和8年度 市自主運行路線

## 【年度の考え方】

会計年度	令和8年度												令和9年度											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
1 国庫補助																								
2 市単独補助																								
3 市自主運行																								

# 1 国庫補助路線 令和9年度確保計画原案

## 富士急静岡バス

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A1	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	R8	11.6/11.5	4.9	3.1	5,671
					R9	11.6/11.5	4.9	3.2	6,575
A2	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	R8	9.5	19.8	4.0	8,752
					R9	9.5	19.8	4.1	11,233
A3	大月線	新富士駅	吉原中央駅 富士宮駅	静岡県富士 山世界遺産セ ンター	R8	14.1	3.0	5.1	952
					R9	14.1	3.0	5.2	1,448
A4	大淵線	富士駅	フィランセ 吉原中央駅 中野	富士宮駅	R8上	20.1/20.3	3.0	5.0	1,580
					R8下	25.2/23.7	3.1	5.0	1,968
					R9	25.2/23.7	3.1	5.0	9,095
合計					R8				18,923
					R9				28,351

## 富士急シティバス

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A5	原線	沼津駅	旧道 原駅入口	東田子浦駅	R8	13.5	7.2	3.2	28,388
					R9	13.5	7.2	3.2	29,221
合計					R8				28,388
					R9				29,221

## 富士急バス

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A6	新富士線	富士山駅	精進湖・ 富士宮駅	新富士駅	R8	72.4	3.0	9.3	34,937
					R9	72.4	3.0	9.3	32,669
合計					R8				34,937
					R9				32,669

※「都市の核」と「交通結節点」、「生活拠点」を結び、隣接する市(富士宮市・静岡市・沼津市)とをつなぐ幹線、準幹線として確保・維持します。

※平均乗車密度とは・・・1便当たりで起終点を移動した利用者数  
欠損額の算出方法・・・運行経費から運賃収入を差し引いた額



## 2 市単独補助路線 令和8年度確保計画原案

### 富士急静岡バス

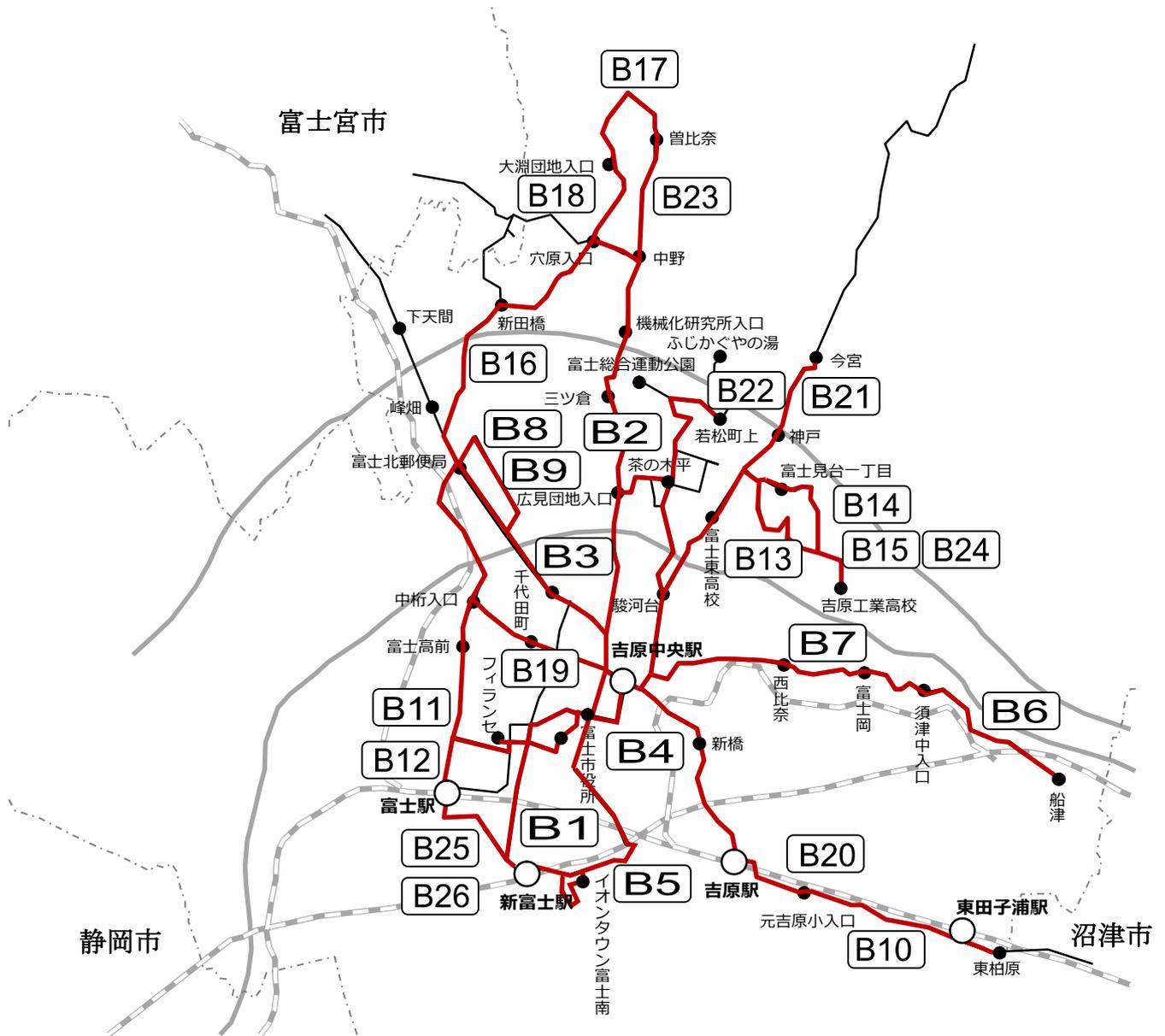
路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B1	新富士駅線	吉原中央駅	富士市役所	新富士駅	R7	3.9	0.6	1.0	551
					R8	3.9	0.6	1.0	557
B2	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	R7	8.8	5.8	1.7	11,213
					R8	8.8	5.7	1.7	11,298
B3	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	R7	4.15/4.8	9.9	1.0	9,927
					R8	4.15/4.8	10.1	1.0	10,275
B4	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原中 中央駅	茶の木平	R7	7.9	0.5	2.4	635
					R8	7.9	0.5	2.4	642
B5	まちなか循環	吉原中央駅	富士駅前・ イオンタウン 富士南	吉原中央駅	R7	14.5/14.3	9.0	4.0	9,725
					R8	14.5/14.3	9.0	4.0	9,484
B6	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	R7	8.0	2.9	0.7	6,056
					R8	8.0	2.9	0.7	6,131
B7	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	R7	13.4/13.2	5.6	1.4	16,861
					R8	13.4/13.2	5.6	1.4	17,035
B8	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	R7	4.7	0.5	0.8	559
					R8	4.7	0.5	0.8	565
B9	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	R7	4.4	0.5	0.7	539
					R8	4.4	0.5	0.7	545
B10	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	R7	8.2	0.6	3.8	435
					R8	8.2	0.6	3.8	441
B11	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所 前	富士駅	R7	4.9	5.2	3.5	1,673
					R8	4.9	5.2	3.5	1,804
B12	富士駅線	吉原中央駅	富士市 フィナンセ	富士駅	R7	5.3	0.3	3.2	129
					R8	5.3	0.3	3.2	142
B13	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	R7	5.8	11.2	1.2	14,428
					R8	5.8	11.3	1.2	14,996
B14	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	R7	10.7	10.7	2.4	20,348
					R8	10.7	10.9	2.4	20,767
B15	富士見台線	吉原中央駅	富士見台 団地	吉原工業高校	R7	6.3	3.5	1.8	2,993
					R8	6.3	3.5	1.8	3,022
B16	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	R7	11.9/11.8	5.4	1.1	15,681
					R8	11.9/11.8	5.4	1.1	15,763
B17	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	R7	18.0	6.6	1.5	28,194
					R8	18.0	6.6	1.5	28,519
B18	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	R7	12.0	0.8	2.1	2,122
					R8	12.0	0.8	2.1	2,147
B19	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	R7	5.7/5.8	2.5	1.4	2,023
					R8	5.7/5.8	2.5	1.4	2,025
B20	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	R7	7.7	1.9	1.3	3,340
					R8	7.7	1.9	1.3	3,379
B21	富士見校線	今宮	吉原中央駅	富士見校	R7	14.7	1.0	4.7	1,043
					R8	14.7	1.3	4.7	1,240
B22	富士見校線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	R7	11.1	1.3	2.7	1,914
					R8	11.1	1.3	2.7	1,926
B23	富士見校線	曾比奈	中野	富士見校	R7	11.2	1.4	1.8	2,520
					R8	11.2	1.4	1.8	2,560
B24	富士見台線	富士駅	富士見台 団地	吉原工業高校	R7	11.4	1.5	1.9	2,619
					R8	11.4	1.5	1.9	2,628
B25	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	R7	2	1.0	0.9	402
					R8	2	1.0	0.9	417
B26	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン 富士南	R7	4.0/3.7	13.0	2.5	2,607
					R8	4.0/3.7	13.0	2.5	2,503
合計					R7				158,536
					R8				160,810

※幹線、準幹線を補完し、「利用実態に即した」役割を担う地域の生活を支える路線として確保・維持します。

# 市単独補助路線

— 凡 例 —

— . . . . 市単独補助対象路線



### 3 市自主運行路線 令和8年度確保計画原案

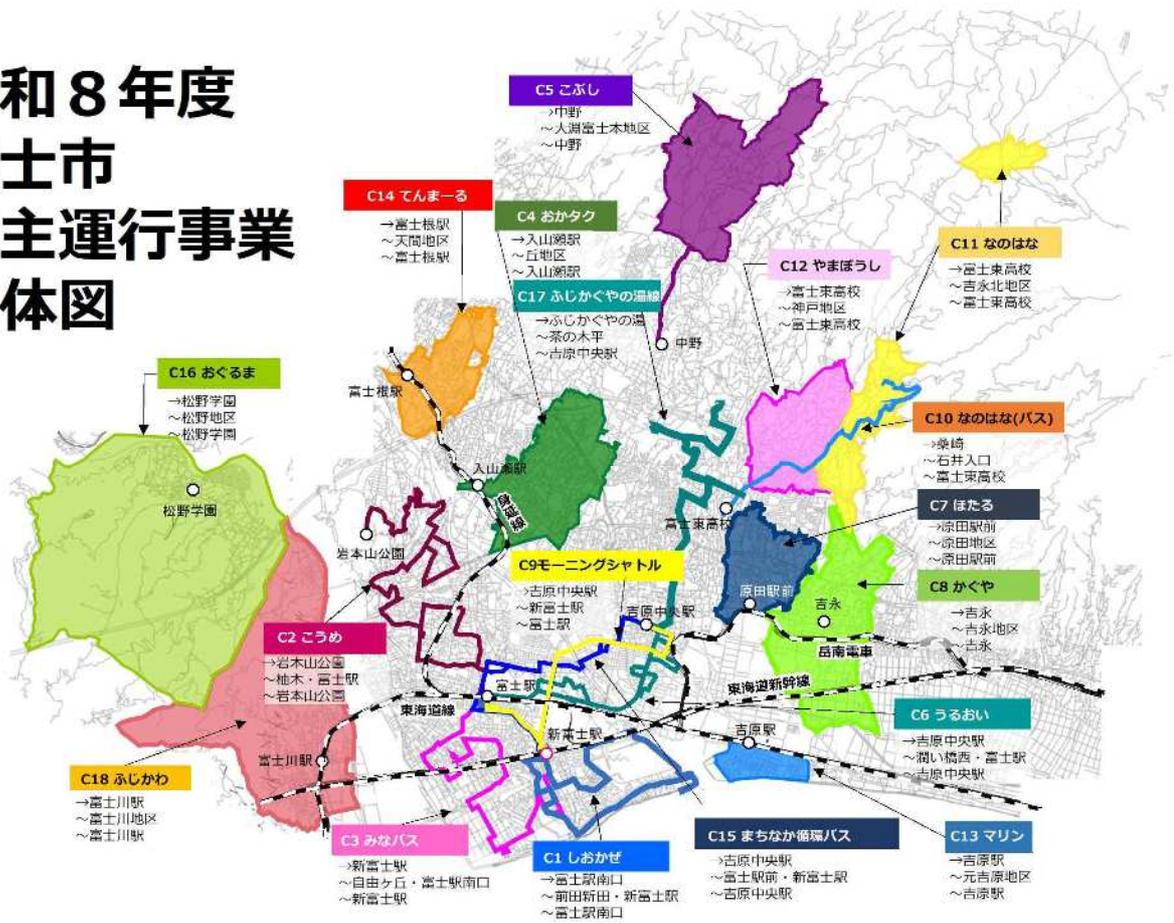
#### 富士市

路線番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
C1	田子浦地区 しおかぜ	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	R7	14.8/15.8	6.3	1.7	6,256
					R8	14.8/15.8	6.3	1.7	6,769
C2	岩松北地区 こうめ (オレンジ/グリーン)	岩本山公園	堅堀駅入口・ 富士駅	岩本山公園	R7	21.7/28.4	2.4/2.4	1.3	7,789
					R8	21.7/28.4	2.4/2.4	1.3	8,289
C3	富士南地区 みなバス	新富士駅	自由ヶ丘・ 富士駅南口	新富士駅	R7	24.8	4.8	3.3	6,475
					R8	24.8	4.8	3.3	6,082
C4	丘地区 おかタク	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	R7	2.4	3.5	1.0	1,092
					R8	2.4	3.5	1.0	1,086
C5	大淵富士本地区 こぶし	中野バス停	大淵富士本 地区	中野バス停	R7	4.3	0.5	1.0	269
					R8	4.3	0.5	1.0	285
C6	吉原・富士駅北地区 うるおい (直行/巡回)	吉原中央駅	潤い橋西・ 富士駅	吉原中央駅	R7	9.8/16.9	3.2/4.0	1.5	7,458
					R8	9.8/16.9	3.2/4.0	1.5	7,952
C7	原田地区 ほたる	原田駅前 バス停	原田地区	原田駅前 バス停	R7	2.6	1.9	1.1	753
					R8	2.6	2.0	1.1	789
C8	吉永地区 かぐや	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	R7	2.5	2.2	1.1	793
					R8	2.5	2.2	1.1	781
C9	モーニングシャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	R7	6.8	1.6	1.8	1,300
					R8	6.8	1.6	1.8	1,495
C10	吉永北地区 コミュニティバス なのはなバス	桑崎	石井入口	富士東高校	R7	6.2	1.3	0.8	816
					R8	6.2	1.3	0.8	1,005
C11	吉永北地区 デマンドタクシー なのはな	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	R7	4.2	4.6	1.1	2,066
					R8	4.2	4.6	1.1	2,078
C12	神戸地区 やまぼうし	富士東高校	神戸地区	富士東高校	R7	3.3	0.7	1.1	293
					R8	3.3	0.7	1.1	305
C13	元吉原地区 マリン	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	R7	1.9	0.7	1.1	181
					R8	1.9	0.7	1.1	184
C14	天間地区 デマンドタクシー てんまーる	富士根駅	天間地区	富士根駅	R7	2.5	3.2	1.1	1,120
					R8	2.5	3.2	1.1	1,126
C15	まちなか循環バス ぐるっとふじ 夜コース	吉原中央駅	富士駅前 新富士駅	吉原中央駅	R7	12.1/12.3	2.6/3.3	1.4	12,096
					R8	12.1/12.3	2.6/3.3	1.4	12,351
C16	松野地区 デマンドタクシー おぐるま	松野学園 バス停	松野地区	松野学園 バス停	R7	1.4	5.6	1.2	2,126
					R8	1.4	5.6	1.2	2,126
C17	ふじかぐやの湯線	ふじかぐや の湯	茶の木平	吉原中央駅	R7	9.0	8.5	0.9	13,615
					R8	9.0	8.5	0.9	13,858
C18	富士川地区 デマンドタクシー ふじかわ	富士川駅	富士川地区	富士川駅	R7	3.7	8.1	1.5	3,224
					R8	3.7	8.2	1.5	3,242
合計					R7				67,722
					R8				69,803

※公共交通の空白状態を解消し、地域住民の「身近な暮らしの足」として確保・維持します。

# 市自主運行路線

## 令和8年度 富士市 自主運行事業 全体図



静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 金 指 祐 樹

令和9年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、JR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアピタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアピタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込みます。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また富士宮市内から富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込みます。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,787.9		19,347	12,922	6,425		6,425	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.6/11.5	4.9	3.2	15.7	41,926.5		19,495	13,050	6,445		6,445	国庫補助	
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,484.0		63,655	52,910	10,745		10,745	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	9.5	19.8	4.1	81.2	137,940.0		64,142	53,434	10,708		10,708	国庫補助	
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,963.0		14,335	12,911	1,424		1,424	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		14,358	13,039	1,319		1,319	国庫補助	
111	33-4	現行 (上)	20.1/20.3	3.0	5.0	15.0	22,529.6		8,945	7,365	1,580		1,580	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		現行 (下)	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	28,055.3		12,989	9,171	3,818		3,818	国庫補助	
		計画	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	56,037.8		26,057	16,962	9,095		9,095	国庫補助	
112	50-2	現行	13.5	7.2	3.2	23.0	74,979.0		45,362	16,974	28,388		28,388	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携。沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化する。する。
		計画	13.5	7.2	3.2	23.0	75,195.0		46,244	17,023	29,221		29,221	国庫補助	
119	9	現行	72.4	3.0	9.3	27.9	158,606.1		70,617	35,680	34,937		34,937	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。
		計画	72.4	3.0	9.3	27.9	158,606.1		70,617	37,948	32,669		32,669	国庫補助	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 金 指 祐 樹

令和10年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、JR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアピタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学客になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアピタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込みます。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また富士宮市内から富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・浜浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学客をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込みます。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,787.9		19,347	12,922	6,425		6,425	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.6/11.5	4.9	3.2	15.7	41,995.8		19,654	13,178	6,476		6,476	国庫補助	
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,484.0		63,655	52,910	8,752		8,752	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	9.5	19.8	4.1	81.2	138,168.0		64,662	53,958	10,704		10,704	国庫補助	
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,963.0		14,335	12,911	1,424		1,424	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,963.6		14,490	13,166	1,324		1,324	国庫補助	
111	33-4	現行(上)	20.1/20.3	3.0	5.0	15.0	22,529.6		8,945	7,365	1,580		1,580	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		現行(下)	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	28,055.3		12,989	9,171	3,818		3,818	国庫補助	
		計画	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	56,110.5		26,259	17,130	9,129		9,129	国庫補助	
112	50-2	現行	13.5	7.2	3.2	23.0	74,979.0		45,362	16,974	28,388		28,388	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携。沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化する。する。
		計画	13.5	7.2	3.2	23.0	75,330.0		47,081	17,053	30,028		30,028	国庫補助	
119	9	現行	72.4	3.0	9.3	27.9	158,606.1		70,617	35,680	34,937		34,937	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。
		計画	72.4	3.0	9.3	27.9	159,040.5		70,811	38,052	32,759		32,759	国庫補助	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 金 指 祐 樹

令和11年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、JR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43~19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学者になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアビタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35~19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学者になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではアビタ富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込みます。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45~15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また富士宮市内から富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40~17:15
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・浜浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25~18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学者をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなり、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込みます。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15~19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,787.9		19,347	12,922	6,425		6,425	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.6/11.5	4.9	3.2	15.7	41,857.2		19,672	13,306	6,366		6,366	国庫補助	
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,484.0		63,655	52,910	8,752		8,752	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	9.5	19.8	4.1	81.2	137,712.0		64,724	54,481	10,243		10,243	国庫補助	
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,963.0		14,335	12,911	1,424		1,424	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	14.1	3.0	5.2	15.6	30,879.0		14,513	13,294	1,219		1,219	国庫補助	
111	33-4	現行(上)	20.1/20.3	3.0	5.0	15.0	22,529.6		8,945	7,365	1,580		1,580	国庫補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		現行(下)	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	28,055.3		12,989	9,171	3,818		3,818	国庫補助	
		計画	25.2/23.7	3.1	5.0	15.5	55,914.9		26,280	17,298	8,982		8,982	国庫補助	
112	50-2	現行	13.5	7.2	3.2	23.0	74,979.0		45,362	16,974	28,388		28,388	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携。沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化する。する。
		計画	13.5	7.2	3.2	23.0	75,087.0		47,680	16,998	30,682		30,682	国庫補助	
119	9	現行	72.4	3.0	9.3	27.9	158,606.1		70,617	35,680	34,937		34,937	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や時刻表の見方を知っていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、稼働経費の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。
		計画	72.4	3.0	9.3	27.9	158,606.1		70,617	37,948	32,669		32,669	国庫補助	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 金 指 祐 樹

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、 地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
111	38-2	現行	新富士駅線	吉原中央 駅	富士市役 所	新富士駅	JR新富士駅までのアクセスとして、市 役所方面からの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45~7:31
		計画		吉原中央 駅	富士市役 所	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45~7:31
111	51-2	現行	茶の木平線	富士駅	吉原中央 駅	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、 比較的利用範囲は広い路線では あるが全体的な利用者数は減少傾向 にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:53~20:30
		計画		富士駅	吉原中央 駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:53~20:30
111	33-6	現行	茶の木平線	吉原中央 駅	石坂	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、 比較的利用範囲は広い路線では あるが全体的な利用者数は減少傾向 にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40~18:40
		計画		吉原中央 駅	石坂	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40~18:40
111	33-10	現行	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、 比較的利用範囲は広い路線では あるが全体的な利用者数は減少傾向 にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30~7:01
		計画		吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30~7:01
111		現行	まちなか循環 線	吉原中央 駅	富士駅前・ イオンタウ ン富士南	吉原中央 駅	富士市内交通結節点を結ぶ循環系 統。沿線病院への通院、通勤通学と 多様な利用がある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50
		計画		吉原中央 駅	富士駅前・ イオンタウ ン富士南	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20~19:50
111	48-2	現行	船津線	吉原中央 駅	今泉	船津	船津からは富士中央病院の利用が 多く、富士駅からは富士市内への利 用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
		計画		吉原中央 駅	今泉	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30~17:56
111	48-6	現行	船津線	富士駅	吉原中央 駅	船津	船津からは富士中央病院の利用が 多く、富士駅からは富士市内への利 用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05~15:20
		計画		富士駅	吉原中央 駅	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05~15:20
111	30-3	現行	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便 局	吉原中央 駅	鷹岡地区から吉原地区への通勤に 利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25~6:40
		計画		鷹岡車庫	富士北郵便 局	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25~6:40
111	30-4	現行	大月線	吉原中央 駅	片宿	鷹岡車庫	鷹岡地区の通勤に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06~20:17
		計画		吉原中央 駅	片宿	鷹岡車庫		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06~20:17
111	31-4	現行	東田子浦線	吉原中央 駅	吉原駅	東柏原	元吉原地区の小学生通学に利用され る路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40~15:28
		計画		吉原中央 駅	吉原駅	東柏原		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40~15:28
111	52-1	現行	富士駅線	吉原中央 駅	富士市役所前	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:05~19:20
		計画		吉原中央 駅	富士市役所前	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:05~19:20
111	52-2	現行	富士駅線	吉原中央 駅	富士市フイ ランセ	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院 への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00~9:23
		計画		吉原中央 駅	富士市フイ ランセ	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00~9:23
111	49-1	現行	富士見台線	吉原中央 駅	駿河台	富士見台 団地	富士見台および三沢地区の吉原方 面や富士駅へ通勤・通院で利用され る路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
		計画		吉原中央 駅	駿河台	富士見台 団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50~19:55
111	49-2	現行	富士見台線	富士駅	吉原中央 駅	富士見台 団地	富士駅から沿線高校の通学に利用さ れる路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:11~20:28
		計画		富士駅	吉原中央 駅	富士見台 団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:20~20:28
111	50-4	現行	富士見台線	吉原中央 駅	富士見台 団地	吉原工業 高校	吉原地区から沿線高校の通学に利 用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43
		計画		吉原中央 駅	富士見台 団地	吉原工業 高校		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	16:50~18:43

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
111	38-2	現行	3.9	0.6	1.0	0.6	1,864.2		839	288	551		551	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	3.9	0.6	1.0	0.6	1,864.2		848	291	557		557	富士市補助	
111	51-2	現行	8.8	5.8	1.7	9.8	39,435.2		17,746	6,533	11,213		11,213	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	8.8	5.7	1.7	9.6	39,333.1		17,897	6,598	11,298		11,298	富士市補助	
111	33-6	現行	4.15/4.8	9.9	1.0	9.9	32,791.5		14,756	4,829	9,927		9,927	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	4.15/4.8	10.1	1.0	10.1	33,301.2		15,152	4,877	10,275		10,275	富士市補助	
111	33-10	現行	7.9	0.5	2.4	1.2	2,883.5		1,298	663	635		635	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	7.9	0.5	2.4	1.2	2,883.5		1,312	670	642		642	富士市補助	
111		現行	14.5/14.3	9.0	4.0	36.0	94,608.0		43,705	33,980	9,725		9,725	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	14.5/14.3	9.0	4.0	36.0	94,608.0		43,804	34,320	9,484		9,484	富士市補助	
111	48-2	現行	8.0	2.9	0.7	2.0	17,404.8		7,832	1,776	6,056		6,056	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	8.0	2.9	0.7	2.0	17,416.0		7,924	1,794	6,131		6,131	富士市補助	
111	48-6	現行	13.4/13.2	5.6	1.4	7.8	54,729.5		24,628	7,767	16,861		16,861	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	13.4/13.2	5.6	1.4	7.8	54,680.4		24,880	7,845	17,035		17,035	富士市補助	
111	30-3	現行	4.7	0.5	0.8	0.4	1,715.5		772	213	559		559	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	4.7	0.5	0.8	0.4	1,715.5		781	215	565		565	富士市補助	
111	30-4	現行	4.4	0.5	0.7	0.3	1,606.0		723	184	539		539	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	4.4	0.5	0.7	0.3	1,606.0		731	186	545		545	富士市補助	
111	31-4	現行	8.2	0.6	3.8	2.2	3,919.6		1,764	1,329	435		435	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	8.2	0.6	3.8	2.2	3,919.6		1,783	1,342	441		441	富士市補助	
111	52-1	現行	4.9	5.2	3.5	18.2	18,865.0		8,489	6,816	1,673		1,673	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	4.9	5.2	3.5	18.2	19,094.0		8,688	6,884	1,804		1,804	富士市補助	
111	52-2	現行	5.3	0.3	3.2	0.9	1,266.7		570	441	129		129	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	5.3	0.3	3.2	0.9	1,290.6		587	445	142		142	富士市補助	
111	49-1	現行	5.8	11.2	1.2	13.4	47,826.8		21,522	7,094	14,428		14,428	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	5.8	11.3	1.2	13.5	48,705.3		22,161	7,165	14,996		14,996	富士市補助	
111	49-2	現行	10.7	10.7	2.4	25.6	86,187.6		38,784	18,436	20,348		20,348	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	10.7	10.9	2.4	26.1	86,564.7		39,387	18,620	20,767		20,767	富士市補助	
111	50-4	現行	6.3	3.5	1.8	6.3	11,139.9		5,013	2,020	2,993		2,993	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	6.3	3.5	1.8	6.3	11,125.4		5,062	2,040	3,022		3,022	富士市補助	

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、 地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
111	35-1	現行	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	富士駅方面からは、各学校への学童の通学が多い路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:00~18:50
		計画		富士駅	長沢	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:00~18:50
111	33-12	現行	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	曾比奈方面及び大淵団地方面から吉原中央駅方面へ通勤、通学及び買い物客などの利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:55~19:02
		計画		吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:55~19:02
111	33-5	現行	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	大淵中野地区の通勤・通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:39~19:33
		計画		中野	大淵団地	吉原中央駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:39~19:33
111	41-1	現行	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	富士駅からは、富士高校生徒の通学が多く、吉原中央駅からはJR富士駅までのアクセスとして、学生や中高年の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:45~17:27
		計画		吉原中央駅	弥生通り	富士駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:45~17:27
111	31-1	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	通勤、通学の利用がある路線で特にJR吉原駅から富士市内への利用とJR東田子浦駅から富士市内への利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:25~12:56
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:25~12:56
111	54-5	現行	富士見校線	今宮	吉原中央駅	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:52~19:42
		計画		今宮	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:52~19:42
111	54-4	現行	富士見校線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:14~19:20
		計画		若松町上	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:14~19:20
111	54-3	現行	富士見校線	曾比奈	中野	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:15~19:11
		計画		曾比奈	中野	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:15~19:11
111	50-2	現行	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業高校	富士駅・吉原地区から沿線高校の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30~16:35
		計画		富士駅	富士見台団地	吉原工業高校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30~16:35
111	38-4	現行	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	新幹線から在来線、在来線から新幹線への利用が殆どで途中のバス停での乗降はあまりない路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30~7:52
		計画		富士駅南口	下横割	新富士駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30~7:52
111		現行	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南	主にイオン富士南店への買い物客や通勤客を主な利用客層とし、JR駅を結ぶ系統。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	8:00~19:49
		計画		富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	8:00~19:49

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
111	35-1	現行	11.9/11.8	5.4	1.1	5.9	47,469.1		21,361	5,680	15,681		15,681	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.9/11.8	5.4	1.1	5.9	47,251.4		21,499	5,737	15,763		15,763	富士市補助	
111	33-12	現行	18.0	6.6	1.5	9.9	87,210.0		39,245	11,051	28,194		28,194	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	18.0	6.6	1.5	9.9	87,210.0		39,681	11,162	28,519		28,519	富士市補助	
111	33-5	現行	12.0	0.8	2.1	1.6	7,217.8		3,248	1,126	2,122		2,122	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	12.0	0.8	2.1	1.6	7,217.8		3,284	1,137	2,147		2,147	富士市補助	
111	41-1	現行	5.7/5.8	2.5	1.4	3.5	6,931.0		3,119	1,096	2,023		2,023	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	5.7/5.8	2.5	1.4	3.5	6,883.2		3,132	1,107	2,025		2,025	富士市補助	
111	31-1	現行	7.7	1.9	1.3	2.4	11,041.8		4,969	1,629	3,340		3,340	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	7.7	1.9	1.3	2.4	11,041.8		5,024	1,645	3,379		3,379	富士市補助	
111	54-5	現行	14.7	1.0	4.7	4.7	11,260.2		5,067	4,024	1,043		1,043	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	14.7	1.3	4.7	6.1	11,658.4		5,305	4,064	1,240		1,240	富士市補助	
111	54-4	現行	11.1	1.3	2.7	3.5	8,502.6		3,826	1,912	1,914		1,914	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.1	1.3	2.7	3.5	8,477.6		3,857	1,931	1,926		1,926	富士市補助	
111	54-3	現行	11.2	1.4	1.8	2.5	9,128.0		4,108	1,588	2,520		2,520	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.2	1.4	1.8	2.5	9,150.4		4,163	1,604	2,560		2,560	富士市補助	
111	50-2	現行	11.4	1.5	1.9	2.8	8,255.0		3,715	1,096	2,619		2,619	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	11.4	1.5	1.9	2.8	8,209.6		3,735	1,107	2,628		2,628	富士市補助	
111	38-4	現行	2.0	1.0	0.9	0.9	1,438.1		647	245	402		402	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	2.0	1.0	0.9	0.9	1,460.0		664	247	417		417	富士市補助	
111		現行	4.0/3.7	13.0	2.5	32.5	36,536.5		16,878	14,271	2,607		2,607	富士市補助	仕入れ価格見直しによる経費削減
		計画	4.0/3.7	13.0	2.5	32.5	36,536.5		16,916	14,414	2,503		2,503	富士市補助	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申し出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 金 指 祐 樹

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	1	現行	田子浦地区 コミュニティバス 「しおかぜ」	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	地区内にある病院や商業施設、JR富士駅やJR新富士駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
		計画		富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13~16:53
9	2	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 オレンジコース	岩本山公園	袖木駅	富士駅	地区内からJR富士駅への移動手段として、通勤・通学、高齢者の買い物・通院等の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
		計画		岩本山公園	袖木駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25~16:30
9	3	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こづめ」 グリーンコース	岩本山公園	壱堀駅	富士駅	地区内から病院や商業施設、JR富士駅への移動手段として、高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
		計画		岩本山公園	壱堀駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05~14:50
9	4	現行	富士南地区 コミュニティバス 「みなバス」	新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口	JR富士駅、JR新富士駅への移動手段や地区内の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
		計画		新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44~16:58
9	5	現行	丘地区 デマンドタクシー 「おかタク」	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	地区内にある病院や商業施設、JR入山瀬駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	8:30~18:00
		計画		入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅		乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	8:30~18:00
9	6	現行	大淵富士本地区 デマンドタクシー 「こぶし」	中野	大淵富士本 地区	中野	路線バスへの乗り換えや中野周辺の商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
		計画		中野	大淵富士本 地区	中野		乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20~17:10
9	7	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 直行コース	吉原中央駅	潤い橋西	富士駅	JR富士駅と吉原中央駅を接続する移動手段として、主に通勤層の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
		計画		吉原中央駅	潤い橋西	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40~18:15
9	8	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 巡回コース	吉原中央駅	藤間	富士駅	JR富士駅、吉原中央駅への移動手段や地区内の病院、商業施設への移動手段としての利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
		計画		吉原中央駅	藤間	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30~15:40
9	9	現行	原田地区 デマンドタクシー 「ほたる」	原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
		計画		原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~19:30
9	10	現行	吉永地区 デマンドタクシー 「かぐや」	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
		計画		吉永バス停	吉永地区	吉永バス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00~18:30
9	11	現行	モーニング シャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	吉原中央駅からJR新富士駅・JR富士駅への移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25
		計画		吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30~7:25

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
9	1	現行	14.8/15.8	6.3	1.7	10.7	35,951.6		8,521	2,265	6,256		6,256	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	14.8/15.8	6.3	1.7	10.7	35,951.6		9,034	2,265	6,769		6,769	県単独	
9	2	現行	10.9/10.8	2.4	1.1	2.6	18,813.9		4,358	953	3,405		3,405	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	10.9/10.8	2.4	1.1	2.6	18,813.9		4,575	953	3,622		3,622	県単独	
9	3	現行	14.3/14.1	2.4	1.4	3.3	24,622.8		5,704	1,320	4,384		4,384	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	14.3/14.1	2.4	1.4	3.3	24,622.8		5,987	1,320	4,667		4,667	国庫フィーダー	
9	4	現行	12.4	4.8	3.3	15.8	43,003.2		9,964	3,489	6,475		6,475	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	12.4	4.8	3.3	15.8	43,003.2		9,571	3,489	6,082		6,082	国庫フィーダー	
9	5	現行	2.4	3.5	1.0	3.5	3,041.3		1,572	480	1,092		1,092	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	2.4	3.5	1.0	3.5	3,024.0		1,563	477	1,086		1,086	国庫フィーダー	
9	6	現行	4.3	0.5	1.0	0.5	789.5		353	84	269		269	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	4.3	0.5	1.0	0.5	835.9		374	89	285		285	国庫フィーダー	
9	7	現行	4.9	3.2	1.7	5.4	11,328.8		3,476	1,043	2,433		2,433	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	4.9	3.2	1.7	5.4	11,328.8		3,658	1,043	2,615		2,615	国庫フィーダー	
9	8	現行	8.3/8.6	4.0	1.2	4.8	24,420.5		5,996	971	5,025		5,025	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	8.3/8.6	4.0	1.2	4.8	24,420.5		6,308	971	5,337		5,337	国庫フィーダー	
9	9	現行	2.6	1.9	1.1	2.0	1,786.2		904	151	753		753	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	2.6	2.0	1.1	2.2	1,872.0		947	158	789		789	県単独	
9	10	現行	2.5	2.2	1.1	2.4	2,016.0		1,024	231	793		793	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	2.5	2.2	1.1	2.4	1,984.0		1,008	227	781		781	県単独	
9	11	現行	6.8	1.6	1.8	2.8	3,930.4		1,803	503	1,300		1,300	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	6.8	1.6	1.8	2.8	3,930.4		1,998	503	1,495		1,495	県単独	

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住 民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
9	12	現行	吉永北地区 コミュニティバス 「なのはなバス」	桑崎	石井入口	富士東高校	地区内から路線バスとの結節点への移動手 段として通勤・通学者の利用率が高い路 線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市		7:20~8:20
		計画		桑崎	石井入口	富士東高校		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市		7:20~8:20
9	13	現行	吉永北地区 デマンドタクシー 「なのはな」	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周 辺の病院、商業施設への移動手段として高 齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タク シー富士	富士市		6:45~20:20
		計画		富士東高校	吉永北地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タク シー富士	富士市		6:45~20:20
9	14	現行	神戸地区 デマンドタクシー 「やまぼろし」	富士東高校	神戸地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周 辺の病院、商業施設への移動手段として高 齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タク シー富士	富士市		6:45~20:20
		計画		富士東高校	神戸地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タク シー富士	富士市		6:45~20:20
9	15	現行	元吉原地区 デマンドタクシー 「マリン」	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	JR吉原駅への移動手段として高齢者の利 用が多い路線。	乗合タクシー	トンボ 交通	富士市		8:30~19:30
		計画		吉原駅	元吉原地区	吉原駅		乗合タクシー	トンボ 交通	富士市		8:30~16:30
9	16	現行	天間地区 デマンドタクシー 「てんまーる」	富士根駅	天間地区	富士根駅	地区内にある病院や地区外の商業施設、J R富士根駅への移動手段として高齢者の利 用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	富士宮市	8:00~18:30
		計画		富士根駅	天間地区	富士根駅		乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	富士宮市	8:30~17:30
9	17	現行	まちなか 循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 左まわり	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の 夜間の移動手段として通勤層の利用率が高 い路線。	自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		19:15~22:30
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		19:15~22:30
9	18	現行	まちなか 循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 右まわり	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の 夜間の移動手段として通勤層の利用率が高 い路線。	自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		19:00~23:05
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		19:00~23:05
9	19	現行	松野地区 デマンドタクシー 「おくるま」	松野学園 バス停	松野地区	松野学園 バス停	路線バスへの乗り換えや地区内にある病院 や商業施設への移動手段として高齢者の利 用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南 自動車	富士市		7:30~17:30
		計画		松野学園 バス停	松野地区	松野学園 バス停		乗合タクシー	岳南 自動車	富士市		7:30~17:30
9	20	現行	ふじかぐやの湯 線	ふじかぐや の湯	茶ノ木平	吉原中央駅	温浴施設「ふじかぐやの湯」へのアクセス利 用、青葉台地区から吉原中央駅へのアクセ ス利用が多い路線。	自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		6:38~18:20
		計画		ふじかぐや の湯	茶ノ木平	吉原中央駅		自主運行バス	富士急 静岡バス	富士市		6:38~18:20
9	21	現行	富士川地区 デマンドタクシー 「ふじかわ」	富士川駅	富士川地区	富士川駅	電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病 院・商業施設への移動手段として高齢者の 利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南 自動車	富士市		8:00~18:00
		計画		富士川駅	富士川地区	富士川駅		乗合タクシー	岳南 自動車	富士市		8:00~18:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策
9	12	現行	6.2	1.3	0.8	1.0	2,963.6		1,187	371	816		816	県単独	運行内容の見直しと広告収入の確保
		計画	6.2	1.3	0.8	1.0	2,976.0		1,377	372	1,005		1,005	県単独	
9	13	現行	4.2	4.6	1.1	5.0	6,975.4		3,140	1,074	2,066		2,066	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	4.2	4.6	1.1	5.0	7,015.7		3,158	1,080	2,078		2,078	県単独	
9	14	現行	3.3	0.7	1.1	0.7	860.6		414	121	293		293	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	3.3	0.7	1.1	0.7	897.6		431	126	305		305	県単独	
9	15	現行	1.9	0.7	1.1	0.7	462.8		257	76	181		181	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	1.9	0.7	1.1	0.7	468.2		260	76	184		184	県単独	
9	16	現行	2.5	3.2	1.1	3.5	2,941.5		1,506	386	1,120		1,120	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	2.5	3.2	1.1	3.5	2,960.0		1,515	389	1,126		1,126	国庫フィーダー	
9	17	現行	12.1	2.6	1.4	3.6	11,567.6		7,276	1,128	6,148		6,148	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進
		計画	12.1	2.6	1.4	3.6	11,567.6		7,402	1,128	6,274		6,274	県単独	
9	18	現行	12.3	3.3	1.3	4.2	14,698.5		7,396	1,448	5,948		5,948	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進
		計画	12.3	3.3	1.3	4.2	14,698.5		7,525	1,448	6,077		6,077	県単独	
9	19	現行	1.4	5.6	1.2	6.7	2,853.8		2,857	731	2,126		2,126	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	1.4	5.6	1.2	6.7	2,853.8		2,857	731	2,126		2,126	県単独	
9	20	現行	8.3/9.1	8.5	0.9	7.6	27,796.5		15,596	1,981	13,615		13,615	国庫フィーダー	沿線の事業所及び施設に対する利用促進
		計画	8.3/9.1	8.5	0.9	7.6	27,796.5		15,839	1,981	13,858		13,858	国庫フィーダー	
9	21	現行	3.7	8.1	1.5	12.1	11,002.3		5,141	1,917	3,224		3,224	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保
		計画	3.7	8.2	1.5	12.3	11,064.5		5,170	1,928	3,242		3,242	県単独	

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程/系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。