

富士市生活交通確保計画原案について

本市では民間の交通事業者に補助金を投入して路線を維持するとともに、地域との協働によりコミュニティバス等を自主運行するなど、官民が一体となって持続可能な公共交通ネットワークの構築に取り組んでいます。事業者の経営は依然として厳しい状況にあります。

このような状況の中、国、県、市では事業者が「単独での継続が困難な路線」について本協議会の場で(下表の(1)～(4)を中心に)協議・調整し、「生活交通として確保が必要な路線」と判断された場合、「生活交通確保計画」を策定し、補助金を交付しています。

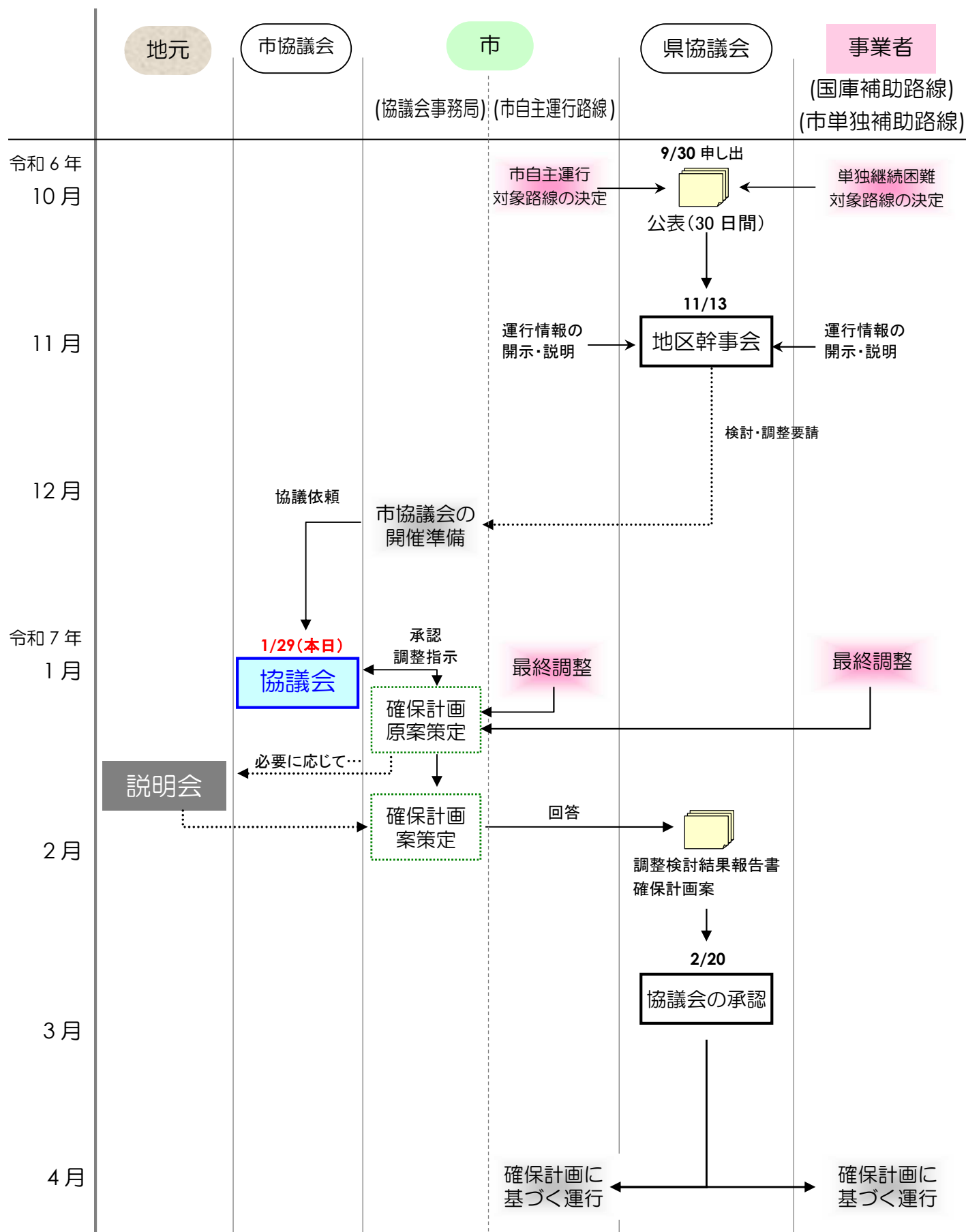
【対象路線】

- ・ 国庫補助路線 …… 国と県が協調して補助している路線
- ・ 市単独補助路線 … 市が単独で補助している路線
- ・ 市自主運行路線 … 市が事業主体となり運行している路線

これまでの経緯

月 日	内 容
9/30	▶ 単独継続困難路線、市自主運行路線の申し出 …乗合バス事業者から「単独で運行を継続することが困難な路線」について、市からは「自主運行路線」について、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会に対し、それぞれ補助制度の活用を希望する旨を申し出 (申し出路線の公表)
11/13	▶ 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会地区幹事会開催 …申し出を行った乗合バス事業者及び市は、申し出路線や事業内容の現況等の情報を開示 (申し出路線の確保方策等の検討・調整について県から要請)
1/29 (本日)	▶ 富士市公共交通協議会開催 (1) 申し出路線の存続の要否 (2) 申し出路線の運行形態 (3) 申し出路線への公的支援 (4) 申し出路線を運行する事業者 ※ (1) から (4) を中心に協議・調整を行う

生活交通確保計画に係る取組スケジュール



富士市生活交通確保計画原案

- | | |
|-----------|-------------------------------|
| 1 令和 8 年度 | 国庫補助路線（地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統）） |
| 2 令和 7 年度 | 市単独補助路線 |
| 3 令和 7 年度 | 市自主運行路線 |

【年度の考え方】

[illegible]

1 国庫補助路線 令和8年度確保計画原案

富士急静岡バス

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回／日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
A1	曽比奈線	西富士宮駅	赤坂	曽比奈	R7	11.6/11.5	4.9	3.1	5,642
					R8	11.6/11.5	4.9	3.1	5,671
A2	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	R7	9.5	19.8	4.0	8,756
					R8	9.5	19.8	4.0	8,752
A3	大月線	新富士駅	吉原中央駅 富士宮駅	静岡県富士 山世界遺産セ ンター	R7	14.1	3.0	5.1	920
					R8	14.1	3.0	5.1	952
A4	大淵線	富士駅	フィランセ 吉原中央駅 中野	富士宮駅	R7	20.1/20.3	3.1	5.0	3,186
					R8	20.1/20.3	3.1	5.0	3,165
合 計					R7				18,505
					R8				18,540

山梨交通

路線 番号	系統名	運行系統			区分	キロ程	運行回数	平均乗車密度	欠損額
	(路線名)	起点	経由地	終点		(km)	(回／日)	(人)	(千円)
A5	富士宮駅～ イオン・星山台 ～蒲原病院	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院	R7	18.0	10.3	1.9	33,838
					R8	18.0	10.2	1.9	33,951
合 計					R7				33,838
					R8				33,951

富士急シティバス

路線 番号	系統名	運行系統			区分	キロ程	運行回数	平均乗車密度	欠損額
	(路線名)	起点	經由地	終点		(km)	(回／日)	(人)	(千円)
A6	原線	沼津駅南口	旧道 原駅入口	東田子浦駅	R7	13.5	7.6	4.2	18,133
					R8	13.5	7.6	4.2	18,305
合計					R7				18,133
					R8				18,305

富士急バス

路線 番号	系統名	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回／日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
	(路線名)	起点	經由地	終点					
A7	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	R7	72.4	3.0	8.8	41,609
					R8	72.4	3.0	8.8	33,739
合計					R7				41,609
					R8				33,739

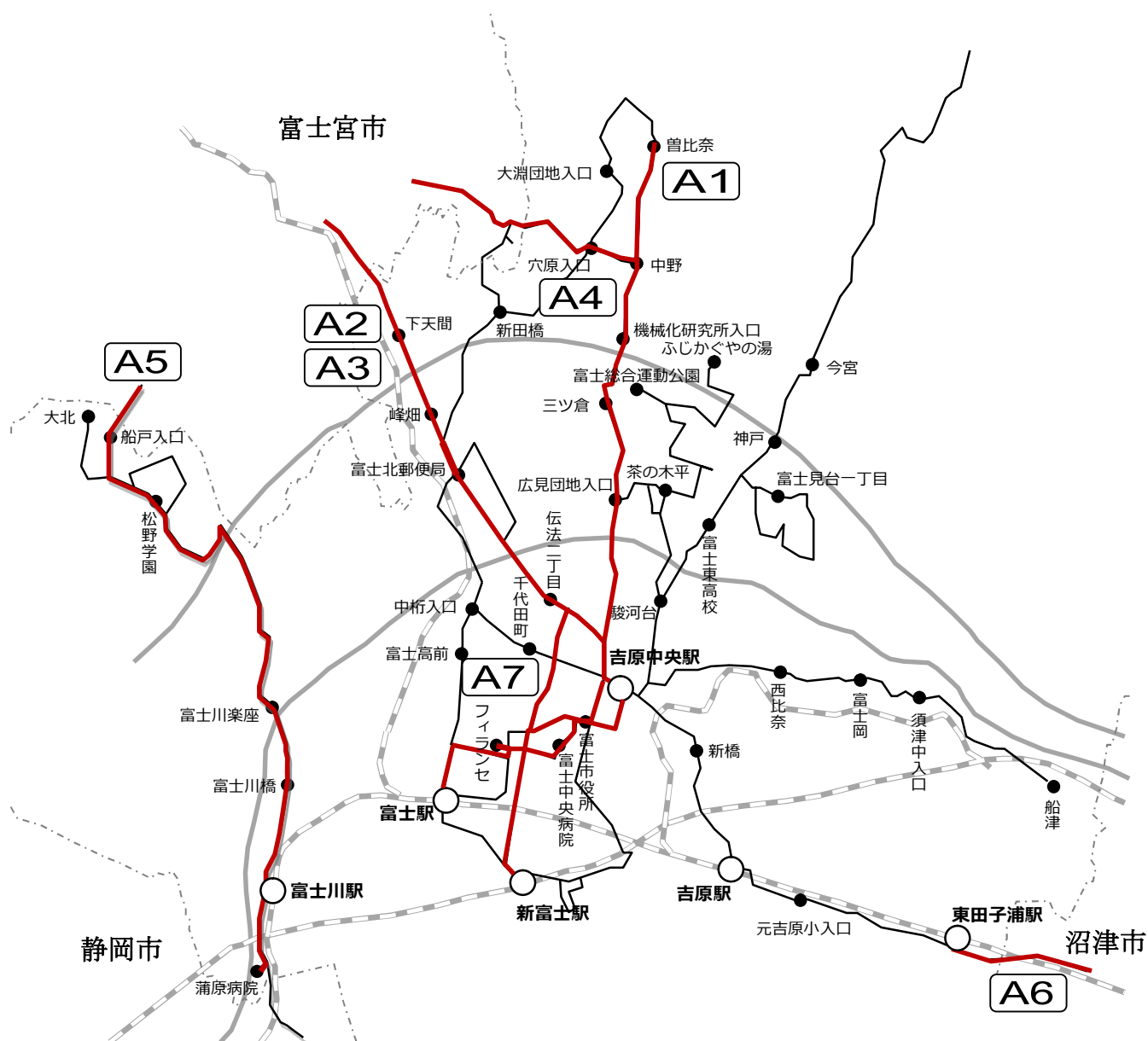
※「都市の核」と「交通結節点」、「生活拠点」を結び、隣接する市(富士宮市・静岡市・沼津市)とをつなぐ幹線、準幹線として確保・維持します。

※平均乗車密度とは・・・1便当たりで起終点を移動した利用者数
欠損額の算出方法・・・運行経費から運賃収入を差し引いた額

国庫補助路線

凡 例

..... 国庫補助対象路線



2 市単独補助路線 令和7年度確保計画原案

富士急静岡バス

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回／日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
B1	新富士駅線	吉原中央駅	富士市役所	新富士駅	R6	3.9	0.6	1.4	433
					R7	3.9	0.6	1.4	452
B2	茶の木平線	富士駅	吉原中央駅	茶の木平	R6	8.8	6.1	2.2	8,116
					R7	8.8	6.1	2.2	8,445
B3	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	R6	4.15/4.8	9.9	1.2	8,412
					R7	4.15/4.8	9.9	1.2	8,701
B4	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原中央駅	茶の木平	R6	7.9	0.5	3.1	403
					R7	7.9	0.5	3.1	424
B5	まちなか循環	吉原中央駅	富士駅前・イオンタウン富士南	吉原中央駅	R6	14.5/14.3	9.0	4.0	9,765
					R7	14.5/14.3	9.0	4.0	9,577
B6	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	R6	8.0	2.9	1.1	5,207
					R7	8.0	2.9	1.0	5,374
B7	船津線	富士駅	吉原中央駅	船津	R6	13.4/13.2	5.6	2.0	13,364
					R7	13.4/13.2	5.6	2.0	13,858
B8	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央駅	R6	4.7	0.5	1.4	428
					R7	4.7	0.5	1.4	443
B9	大月線	吉原中央駅	片宿	鷹岡車庫	R6	4.4	0.5	1.0	444
					R7	4.4	0.5	1.0	458
B10	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	R6	8.2	0.6	5.2	-74
					R7	8.2	0.6	5.2	-44
B11	富士駅線	吉原中央駅	富士市役所前	富士駅	R6	4.9	6.2	4.2	-93
					R7	4.9	6.2	4.2	62
B12	富士駅線	吉原中央駅	富士市フィナンセ	富士駅	R6	5.3	0.3	4.8	435
					R7	5.3	0.3	4.8	449
B13	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台団地	R6	5.8	11.7	1.5	12,311
					R7	5.8	11.7	1.5	12,727
B14	富士見台線	富士駅	吉原中央駅	富士見台団地	R6	10.7	10.2	3.5	10,430
					R7	10.7	10.2	3.5	11,017
B15	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	R6	6.3	2.2	2.4	1,940
					R7	6.3	2.2	2.4	2,041
B16	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	R6	11.9/11.8	5.4	6.9	13,913
					R7	11.9/11.8	5.4	6.9	14,370
B17	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	R6	18.0	13.2	2.2	22,907
					R7	18.0	13.2	2.2	23,703
B18	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	R6	12.0	0.6	3.8	1,034
					R7	12.0	0.6	3.8	1,089
B19	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	R6	5.7/5.8	1.6	2.0	1,501
					R7	5.7/5.8	1.6	2.0	1,570
B20	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	R6	7.7	1.9	1.6	2,823
					R7	7.7	1.9	1.6	2,938
B21	富士見校線	今宮	吉原中央駅	富士見校	R6	14.7	1.0	6.2	-310
					R7	14.7	1.0	6.2	-233
B22	富士見校線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	R6	11.1	1.0	3.9	1,023
					R7	11.1	1.0	3.9	1,094
B23	富士見校線	曾比奈	中野	富士見校	R6	11.2	1.0	3.0	1,456
					R7	11.2	1.0	3.0	1,532
B24	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業高校	R6	11.4	0.9	2.7	1,573
					R7	11.4	0.9	2.7	1,653
B25	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	R6	2	1.0	1.6	250
					R7	2	1.0	1.6	262
B26	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南	R6	4.0/3.7	13.0	2.4	4,625
					R7	4.0/3.7	13.0	2.4	4,561
合計					R6				122,317
					R7				126,523

山梨交通

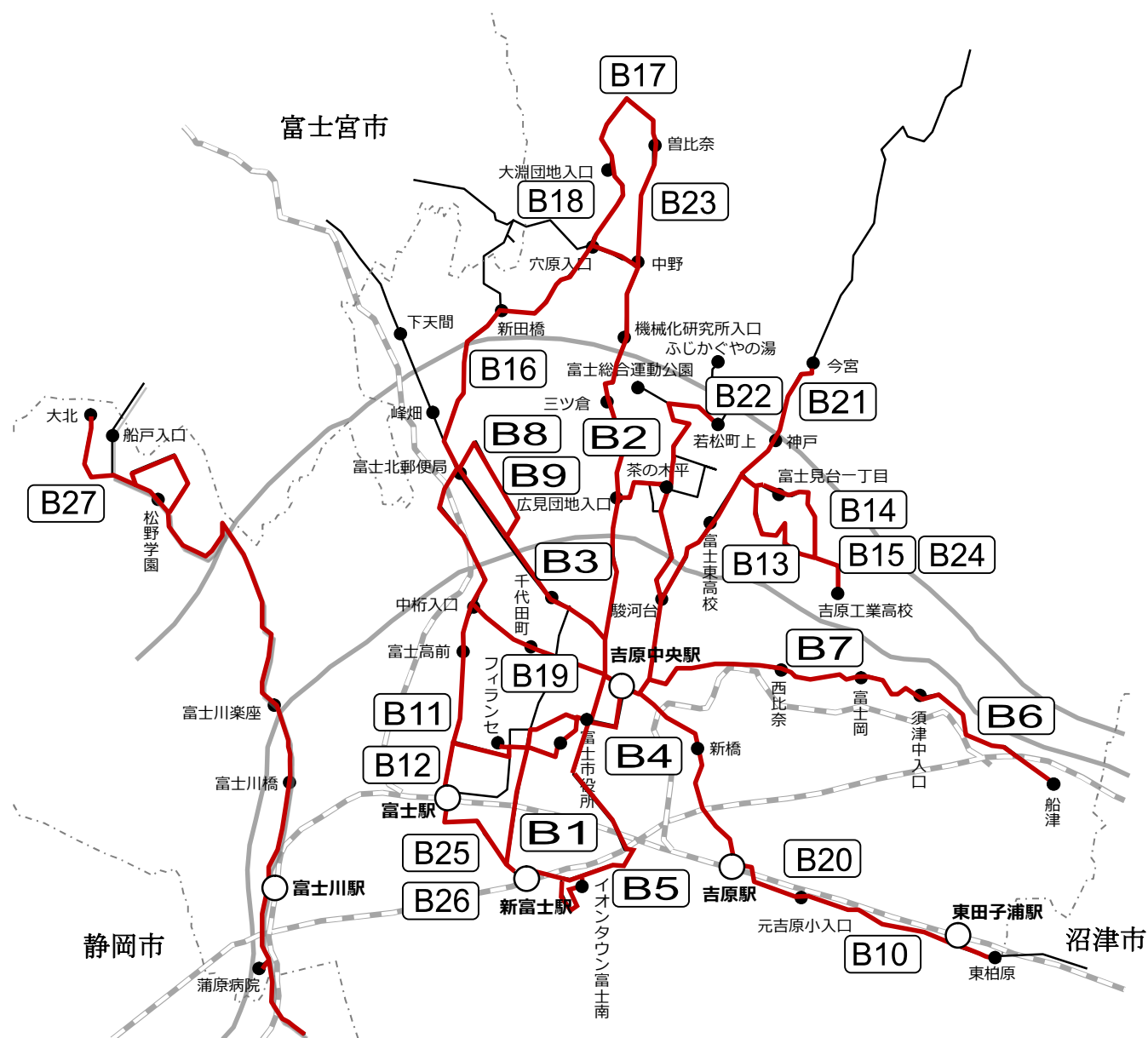
路線 番号	系統名	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回／日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
	(路線名)	起点	經由地	終点					
B27	大北～ (中野台)～ 蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原中学校	R6	15.9	3.3	1.2	12,894
					R7	15.9	3.3	1.0	11,473
合計					R6				12,894
					R7				11,473

※幹線、準幹線を補完し、「利用実態に即した」役割を担う地域の生活を支える路線として確保・維持します。

市単独補助路線

凡 例

市単独補助対象路線



3 市自主運行路線 令和7年度確保計画原案

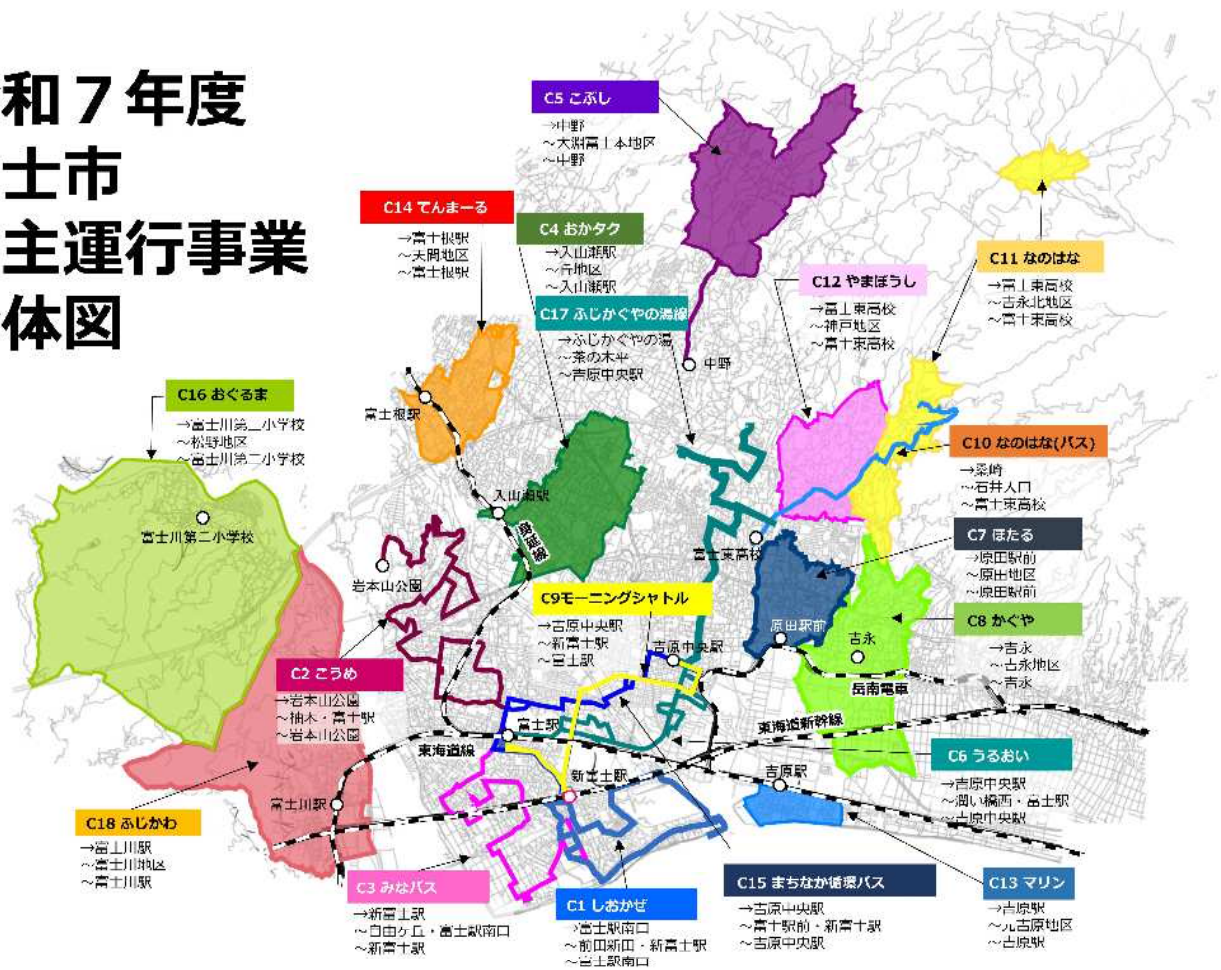
富士市

路線 番号	系統名 (路線名)	運行系統			区分	キロ程 (km)	運行回数 (回／日)	平均乗車密度 (人)	欠損額 (千円)
		起点	経由地	終点					
C1	田子浦地区 しおかぜ	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	R6	14.8/15.8	6.4	1.5	6,090
					R7	14.8/15.8	6.3	1.5	6,445
C2	岩松北地区 こうめ (オレンジ/グリーン)	岩本山公園	堅堀駅入口・ 富士駅	岩本山公園	R6	21.7/28.4	2.4/2.4	1.2	7,688
					R7	21.7/28.4	2.4/2.4	1.2	7,834
C3	富士南地区 みなバス	新富士駅	自由ヶ丘・ 富士駅南口	新富士駅	R6	24.8	4.8	3.1	6,996
					R7	24.8	4.8	3.1	6,684
C4	丘地区 おかタク	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	R6	2.9	3.5	1.0	1,053
					R7	2.9	3.5	1.0	1,196
C5	大淵富士本地区 こぶし	中野バス停	大淵富士本 地区	中野バス停	R6	4.8	0.4	1.0	222
					R7	4.8	0.5	1.0	245
C6	吉原・富士駅北地区 うるおい (直行/巡回)	吉原中央駅	潤い橋西・ 富士駅	吉原中央駅	R6	9.8/16.9	3.2/4.0	1.3	6,668
					R7	9.8/16.9	3.2/4.0	1.3	7,698
C7	原田地区 ほたる	原田駅前 バス停	原田地区	原田駅前 バス停	R6	2.6	1.4	1.1	452
					R7	2.6	1.3	1.1	495
C8	吉永地区 かぐや	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	R6	2.7	2.3	1.1	739
					R7	2.7	2.3	1.1	827
C9	モーニングシャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	R6	6.8	1.6	1.6	1,311
					R7	6.8	1.6	1.6	1,350
C10	吉永北地区 コミュニティバス なのはなバス	桑崎	石井入口	富士東高校	R6	6.3	1.3	1.2	1,441
					R7	6.2	1.3	1.2	1,451
C11	吉永北地区 デマンドタクシー なのはな	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	R6	4.6	4.9	1.1	2,328
					R7	4.6	4.9	1.1	2,525
C12	神戸地区 やまぼうし	富士東高校	神戸地区	富士東高校	R6	3.9	1.0	1.1	405
					R7	3.9	1.1	1.1	459
C13	元吉原地区 マリン	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	R6	1.9	1.0	1.1	212
					R7	1.9	1.0	1.1	247
C14	天間地区 デマンドタクシー てんまーる	富士根駅	天間地区	富士根駅	R6	2.7	3.7	1.0	1,165
					R7	2.7	3.7	1.0	1,317
C15	まちなか循環バス ぐるっとふじ 夜コース	吉原中央駅	富士駅前 新富士駅	吉原中央駅	R6	12.1/12.3	2.6/3.3	1.4	11,841
					R7	12.1/12.3	2.6/3.3	1.4	11,992
C16	松野地区 デマンドタクシー おぐるま	富士川第二 小学校バス 停	松野地区	富士川第二 小学校バス 停	R6	2.1	4.6	1.1	1,429
					R7	2.1	4.6	1.1	1,610
C17	ふじかぐやの湯線	ふじかぐやの 湯	茶の木平	吉原中央駅	R6	9.0	8.6	0.9	13,749
					R7	9.0	8.6	0.9	13,993
C18	富士川地区 デマンドタクシー ふじかわ	富士川駅	富士川地区	富士川駅	R6	3.7	8.1	1.3	2,883
					R7	3.7	8.1	1.3	3,182
合計					R6				66,672
					R7				69,550

※公共交通の空白状態を解消し、地域住民の「身近な暮らしの足」として確保・維持します。

市自主運行路線

令和7年度 富士市 自主運行事業 全体図



富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 7 年 1 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 小 長 井 義 正

令和8年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者の利用があり、JR身 延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学者になっております。富 士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高 校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キ ホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高 校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富士 山世界 遺産セン ター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学者になっております。富 士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高 校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キ ホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高 校方面への乗り換えがあります。また、新富 士駅から世界遺産センターへの観光アクセス も見込む。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富士 山世界 遺産セン ター		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・ 吉原中央 駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者、また富士宮市内か ら富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
		計画		富士駅	フィランセ・ 吉原中央 駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
105		現行	富士宮駅～ イオン・星山台 ～蒲原病院	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川 駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立 病院・イオンモール富士宮への利用者が多 く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買 い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
		計画		富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子 の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の 公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区 から原小学校への通学等地域の生活の中で 幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	7:25～18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	7:25～18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県 内を経て、富士宮市と富士市を走行する路 線。利用客層は買い物客・通勤通学者をは じめ、富士山麓エリアを周遊する観光客など となり、県を跨いでの移動のお客様もい ます。また、新幹線利用者の新富士駅利用 や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、 富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観 光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a+b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		17,818	12,176	5,642		5,642	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,787.9		17,968	12,297	5,671		5,671	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,940.0		58,624	49,868	8,756		8,756	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.0	79.2	137,484.0		59,118	50,366	8,752		8,752	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,879.0		13,123	12,203	920		920	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.1	15.3	30,879.0		13,277	12,325	952		952	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,520.5		19,346	16,160	3,186		3,186	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,319.1		19,487	16,322	3,165		3,165	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,542.0		49,422	15,584	33,838		33,838	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.2	1.9	19.3	134,078.8		49,587	15,636	33,951		33,951	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.6	4.2	31.9	75,195.0		39,853	21,720	18,133		18,133	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.6	4.2	31.9	74,979.0		39,963	21,658	18,305		18,305	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	8.8	26.4	158,606.1		69,412	27,803	41,609		41,609	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や乗客数の見方を助けていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、経費削減の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	8.8	26.4	158,606.1		69,412	35,673	33,739		33,739	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 7 年 1 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 小 長 井 義 正

令和9年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者の利用があり、JR身延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学者になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客層は買い物客・通学者になっております。富士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高校方面への乗り換えがあります。また、新富士駅から世界遺産センターへの観光アクセスも見込む。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅・富士宮駅	静岡県富士山世界遺産センター		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特別支援学校への通学者、また富士宮市内から富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
		計画		富士駅	フィランセ・吉原中央駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
105		現行	富士宮駅～イオン・星山台～蒲原病院	富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立病院・イオンモール富士宮への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
		計画		富士宮駅	イオン・星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区から原小学校への通学等地域の生活の中で幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25～18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急シティバス	富士市	沼津市	7:25～18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行する路線。利用客層は買い物客・通勤通学者をはじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客などとなっており、県を跨いでの移動のお客様もいます。また、新幹線利用者の新富士駅利用や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a+b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		17,818	12,176	5,642		5,642	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		18,238	12,420	5,818		5,818	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,940.0		58,624	49,868	8,756		8,756	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.0	79.2	137,940.0		60,003	50,870	9,133		9,133	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,879.0		13,123	12,203	920		920	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.1	15.3	30,879.0		13,432	12,448	984		984	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,520.5		19,346	16,160	3,186		3,186	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,520.5		19,801	16,485	3,316		3,316	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,542.0		49,422	15,584	33,838		33,838	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.3	1.6	16.4	135,700.0		50,700	15,906	34,794		34,794	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.6	4.2	31.9	75,195.0		39,853	21,720	18,133		18,133	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.6	4.2	31.9	75,195.0		40,229	21,720	18,509		18,509	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	8.8	26.4	158,606.1		69,412	27,803	41,609		41,609	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や乗客数の見方を助けていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る。 ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、経費削減の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	8.8	26.4	158,606.1		69,412	35,673	33,739		33,739	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 7 年 1 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 小 長 井 義 正

令和10年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民 数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
111	28-1	現行	曾比奈線	西富士宮駅	赤坂	曾比奈	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者の利用があり、JR身 延線富士宮駅にアクセスしている路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
		計画		西富士宮駅	赤坂	曾比奈		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:43～19:11
111	30-2	現行	大月線	吉原中央駅	峰畑	富士宮駅	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学者になっております。富 士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高 校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キ ホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高 校方面への乗り換えがある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
		計画		吉原中央駅	峰畑	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	6:35～19:55
111	30-6	現行	大月線	新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター	富士市と富士宮市を走行する路線で、利用客 層は買い物客・通学者になっております。富 士宮方面では、イオン富士宮店・富士宮東高 校へのアクセス、富士方面ではMEGAドン・キ ホーテUNY富士吉原店・吉原高校、その他高 校方面への乗り換えがあります。また、新富 士駅から世界遺産センターへの観光アクセス も見込む。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
		計画		新富士駅	吉原中央駅 ・富士宮駅	静岡県富 士山世界 遺産セン ター		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:45～15:57
111	33-4	現行	大淵線	富士駅	フィランセ・ 吉原中央 駅・中野	富士宮駅	脳研病院や新富士病院への通院者、富士特 別支援学校への通学者、また富士宮市内か ら富士市内へ買い物客等の利用がある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
		計画		富士駅	フィランセ・ 吉原中央 駅・中野	富士宮駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	富士宮市	8:40～17:15
105		現行	富士宮駅～ イオン・星山台 ～蒲原病院	富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院	JR身延線富士宮駅とJR東海道本線富士川 駅を結ぶ路線であり、蒲原病院・富士宮市立 病院・イオンモール富士宮への利用者が多 く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買 い物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
		計画		富士宮駅	イオン・ 星山台	蒲原病院		乗合バス	山梨交通	富士市	富士宮市	6:12～20:27
112	50-2	現行	原線	沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅	JR東海道線の沼津駅・片浜駅・原駅・東田子 の浦駅への通勤や通学、駅間となる地域の 公共交通の補完、また桃里地区・一本松地区 から原小学校への通学等地域の生活の中で 幹線としての役割を果たしている路線。	乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	7:25～18:40
		計画		沼津駅	旧道・原駅 入口	東田子浦駅		乗合バス	富士急 シティバ ス	富士市	沼津市	7:25～18:40
119	9	現行	新富士線	富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅	富士吉田市、富士河口湖町、鳴沢村と山梨県 内を経て、静岡県富士宮市と富士市を走行す る路線。利用客層は買い物客・通勤通学者を はじめ、富士山麓エリアを周遊する観光客な どとなっており、県を跨いでの移動のお客様も います。また、新幹線利用者の新富士駅利用 や、静岡県世界遺産センター、朝霧高原、富 士急ハイランドなど富士五湖エリアへの観光 アクセス利用も見込む路線。	乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45
		計画		富士山駅	精進湖・富 士宮駅	新富士駅		乗合バス	富士急バス	富士市	富士宮市	7:15～19:45

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
111	28-1	現行	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,926.5		17,818	12,176	5,642		5,642	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	11.6/11.5	4.9	3.1	15.2	41,995.8		18,478	12,544	5,934		5,934	国庫補助		
111	30-2	現行	9.5	19.8	4.0	79.2	137,940.0		58,624	49,868	8,756		8,756	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	9.5	19.8	4.0	79.2	138,168.0		60,793	51,379	9,414		9,414	国庫補助		
111	30-6	現行	14.1	3.0	5.1	15.3	30,879.0		13,123	12,203	920		920	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	14.1	3.0	5.1	15.3	30,963.6		13,623	12,573	1,050		1,050	国庫補助		
111	33-4	現行	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,520.5		19,346	16,160	3,186		3,186	国庫補助	仕入れ価格の見直し他による経費節減	
		計画	20.1/20.3	3.1	5.0	15.5	45,579.0		20,054	16,650	3,404		3,404	国庫補助		
105		現行	18.0	10.3	1.9	19.5	134,542.0		49,422	15,584	33,838		33,838	国庫補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、のりかた教室、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知、PASMOの利便性をPRし他公共交通とのシームレスを目指す	
		計画	18.0	10.2	1.6	16.3	134,757.2		51,589	15,796	35,793		35,793	国庫補助		
112	50-2	現行	13.5	7.6	4.2	31.9	75,195.0		39,853	21,720	18,133		18,133	国庫補助	片浜駅・原駅への乗入を行い、フィーダー系統と連携沿線利用者の利用を伸ばすため、PRを強化 通勤・通学利用者のさらなる増加を図るため、時刻・運行経路等を検討	
		計画	13.5	7.6	4.2	31.9	75,330.0		40,527	21,759	18,768		18,768	国庫補助		
119	9	現行	72.4	3.0	8.8	26.4	158,606.1		69,412	27,803	41,609		41,609	国庫補助	・関連自治体と連携し、乗合バス乗り方教室を行い、乗り方や乗客数の見方を助けていただくことでバス利用のきっかけづくりや、利用促進を図る。 ・各自治体、学校施設、旅行会社と連携し、電気バスを利用したSDGsの取り組みを伝え、バス利用の促進を図る ・軽油燃料・オイル・タイヤ等をグループのスケールメリットを活かしたコスト削減を行い、経費削減の低減化を推進する。 ・電気バスでの運行を行うことで、燃料費削減を行う。	
		計画	72.4	3.0	8.8	26.4	159,040.5		69,602	35,771	33,831		33,831	国庫補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 7 年 1 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 小 長 井 義 正

令和7年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
105		現行	大北～ (中野台) ～蒲原中学校	大北	(中野台)	蒲原 中学校	JR富士川駅・蒲原病院への利用者が多く、学生や中高年層の通勤・通学・通院・買物手段としての利用がある路線。	乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
		計画		大北	(中野台)	蒲原 中学校		乗合バス	山梨交通	富士市 静岡市	6:48～19:10
111	38-2	現行	新富士駅線	吉原中央 駅	富士市役 所	新富士駅	JR新富士駅までのアクセスとして、市役所方面からの利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～7:31
		計画		吉原中央 駅	富士市役 所	新富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:45～7:31
111	51-2	現行	茶の木平線	富士駅	吉原中央 駅	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、比較的利用範囲は広い路線ではあるが全体的な利用者数は減少傾向にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:53～20:30
		計画		富士駅	吉原中央 駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:53～20:30
111	33-6	現行	茶の木平線	吉原中央駅	石坂	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、比較的利用範囲は広い路線ではあるが全体的な利用者数は減少傾向にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
		計画		吉原中央駅	石坂	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～18:40
111	33-10	現行	茶の木平線	吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平	通勤、学生、買い物客等の利用があり、比較的利用範囲は広い路線ではあるが全体的な利用者数は減少傾向にある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30～7:01
		計画		吉原駅	新橋・吉原 中央駅	茶の木平		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:30～7:01
111		現行	まちなか循環 線	吉原中央駅	富士駅前・ イオンタウ ン富士南	吉原中央 駅	富士市内交通結節点を結ぶ循環系統。沿線病院への通院、通勤通学と多様な利用がある。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20～19:50
		計画		吉原中央駅	富士駅前・ イオンタウ ン富士南	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	10:20～19:50
111	48-2	現行	船津線	吉原中央駅	今泉	船津	船津からは富士中央病院の利用が多く、富士駅からは富士市内への利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30～17:56
		計画		吉原中央駅	今泉	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:30～17:56
111	48-6	現行	船津線	富士駅	吉原中央 駅	船津	船津からは富士中央病院の利用が多く、富士駅からは富士市内への利用がある路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05～15:20
		計画		富士駅	吉原中央 駅	船津		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	8:05～15:20
111	30-3	現行	大月線	鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央 駅	鷹岡地区から吉原地区への通勤に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
		計画		鷹岡車庫	富士北郵便局	吉原中央 駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:25～6:40
111	30-4	現行	大月線	吉原中央 駅	片宿	鷹岡車庫	鷹岡地区の通勤に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
		計画		吉原中央 駅	片宿	鷹岡車庫		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	20:06～20:17
111	31-4	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東柏原	元吉原地区の小学生通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東柏原		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:40～15:28
111	52-1	現行	富士駅線	吉原中央 駅	富士市役所前	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:05～19:20
		計画		吉原中央 駅	富士市役所前	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	7:05～19:20
111	52-2	現行	富士駅線	吉原中央駅	富士市フィ ランセ	富士駅	富士市役所への来庁、富士中央病院への通院に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00～9:23
		計画		吉原中央駅	富士市フィ ランセ	富士駅		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	9:00～9:23
111	49-1	現行	富士見台線	吉原中央駅	駿河台	富士見台 団地	富士見台および三ツ沢地区の吉原方面や富士駅へ通勤・通院で利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50～19:55
		計画		吉原中央駅	駿河台	富士見台 団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:50～19:55
111	49-2	現行	富士見台線	富士駅	吉原中央 駅	富士見台 団地	富士駅から沿線高校の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:20～20:28
		計画		富士駅	吉原中央 駅	富士見台 団地		乗合バス	富士急 静岡バス	富士市	6:20～20:28

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
105		現行	15.9	3.3	1.2	3.9	38,796.0		16,636	3,742	12,894		12,894	富士市補助	人件費の抑制・燃費向上等による経費削減。各市町イベント、出前授業、大手CPとの連携によるバスおよび路線の周知を行う。PASMOの利便性を押し出す公共交通のシームレスを目指す。	
		計画	15.9	3.3	1.0	3.3	38,796.0		14,882	3,409	11,473		11,473	富士市補助		
111	38-2	現行	3.9	0.6	1.4	0.8	1,864.2		764	331	433		433	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	3.9	0.6	1.4	0.8	1,872.0		786	334	452		452	富士市補助		
111	51-2	現行	8.8	6.1	2.2	13.4	39,538.4		16,204	8,088	8,116		8,116	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.8	6.1	2.2	13.4	39,556.0		16,614	8,169	8,445		8,445	富士市補助		
111	33-6	現行	4.15/4.8	9.9	1.2	11.8	32,791.5		13,439	5,027	8,412		8,412	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.15/4.8	9.9	1.2	11.8	32,805.0		13,778	5,077	8,701		8,701	富士市補助		
111	33-10	現行	7.9	0.5	3.1	1.5	2,883.5		1,182	779	403		403	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	7.9	0.5	3.1	1.5	2,883.5		1,211	787	424		424	富士市補助		
111		現行	14.5/14.3	9.0	4.0	36.0	94,867.2		40,093	30,328	9,765		9,765	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.5/14.3	9.0	4.0	36.0	94,608.0		40,208	30,631	9,577		9,577	富士市補助		
111	48-2	現行	8.0	2.9	1.1	3.1	17,416.0		7,138	1,931	5,207		5,207	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.0	2.9	1.0	2.9	17,440.0		7,325	1,950	5,374		5,374	富士市補助		
111	48-6	現行	13.4/13.2	5.6	2.0	11.2	54,729.5		22,430	9,066	13,364		13,364	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	13.4/13.2	5.6	2.0	11.2	54,796.0		23,014	9,157	13,858		13,858	富士市補助		
111	30-3	現行	4.7	0.5	1.4	0.7	1,715.5		703	275	428		428	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.7	0.5	1.4	0.7	1,715.5		721	278	443		443	富士市補助		
111	30-4	現行	4.4	0.5	1.0	0.5	1,606.0		658	214	444		444	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.4	0.5	1.0	0.5	1,606.0		675	216	458		458	富士市補助		
111	31-4	現行	8.2	0.6	5.2	3.1	3,919.6		1,606	1,680	-74		-74	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	8.2	0.6	5.2	3.1	3,936.0		1,653	1,697	-44		-44	富士市補助		
111	52-1	現行	4.9	6.2	4.2	26.0	22,442.0		9,198	9,291	-93		-93	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.9	6.2	4.2	26.0	22,491.0		9,446	9,384	62		62	富士市補助		
111	52-2	現行	5.3	0.3	4.8	1.4	1,266.7		519	84	435		435	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.3	0.3	4.8	1.4	1,272.0		534	85	449		449	富士市補助		
111	49-1	現行	5.8	11.7	1.5	17.5	49,938.0		20,467	8,156	12,311		12,311	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.8	11.7	1.5	17.5	49,914.8		20,964	8,238	12,727		12,727	富士市補助		
111	49-2	現行	10.7	10.2	3.5	35.7	80,271.4		32,898	22,468	10,430		10,430	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	10.7	10.2	3.5	35.7	80,260.7		33,709	22,693	11,017		11,017	富士市補助		

事業番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
111	50-4	現行	富士見台線	吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校	吉原地区から沿線高校の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	16:50～18:43
		計画		吉原中央駅	富士見台団地	吉原工業高校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	16:50～18:43
111	35-1	現行	大淵線	富士駅	長沢	曾比奈	富士駅方面からは、各学校への学童の通学が多い路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:00～18:50
		計画		富士駅	長沢	曾比奈		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:00～18:50
111	33-12	現行	大淵線	吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅	曾比奈方面及び大淵団地方面から吉原中央駅方面へ通勤、通学及び買い物客などの利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:55～19:02
		計画		吉原中央駅	大淵循環	吉原中央駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:55～19:02
111	33-5	現行	大淵線	中野	大淵団地	吉原中央駅	大淵中野地区の通勤・通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:39～19:33
		計画		中野	大淵団地	吉原中央駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:39～19:33
111	41-1	現行	弥生線	吉原中央駅	弥生通り	富士駅	富士駅からは、富士高校生徒の通学が多く、吉原中央駅からはJR富士駅までのアクセスとして、学生や中高年の利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:45～17:27
		計画		吉原中央駅	弥生通り	富士駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:45～17:27
111	31-1	現行	東田子浦線	吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅	通勤、通学の利用がある路線で特にJR吉原駅から富士市内への利用とJR東田子浦駅から富士市内への利用がある路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:25～12:56
		計画		吉原中央駅	吉原駅	東田子浦駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:25～12:56
111	54-5	現行	富士見校線	今宮	吉原中央駅	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:52～19:42
		計画		今宮	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	6:52～19:42
111	54-4	現行	富士見校線	若松町上	吉原中央駅	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:14～19:20
		計画		若松町上	吉原中央駅	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:14～19:20
111	54-3	現行	富士見校線	曾比奈	中野	富士見校	沿線から公共機関また富士見校への通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:15～19:11
		計画		曾比奈	中野	富士見校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:15～19:11
111	50-2	現行	富士見台線	富士駅	富士見台団地	吉原工業高校	富士駅・吉原地区から沿線高校の通学に利用される路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30～16:35
		計画		富士駅	富士見台団地	吉原工業高校		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30～16:35
111	38-4	現行	ゆりかご線	富士駅南口	下横割	新富士駅	新幹線から在来線、在来線から新幹線への利用が殆どで途中のバス停での乗降はあまりない路線。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30～7:52
		計画		富士駅南口	下横割	新富士駅		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	7:30～7:52
111		現行	ゆりかご線	富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南	主にイオン富士南店への買い物客や通勤客を主な利用客層とし、JR駅を結ぶ系統。	乗合バス	富士急静岡バス	富士市	8:00～19:49
		計画		富士駅南口	新富士駅	イオンタウン富士南		乗合バス	富士急静岡バス	富士市	8:00～19:49

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間 の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
111	50-4	現行	6.3	2.2	2.4	5.2	10,539.9		4,320	2,380	1,940		1,940	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	6.3	2.2	2.4	5.2	10,584.0		4,445	2,404	2,041		2,041	富士市補助		
111	35-1	現行	11.9/11.8	5.4	6.9	37.2	47,469.1		19,455	5,542	13,913		13,913	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	11.9/11.8	5.4	6.9	37.2	47,540.5		19,967	5,597	14,370		14,370	富士市補助		○
111	33-12	現行	18.0	13.2	2.2	29.0	87,210.0		35,742	12,835	22,907		22,907	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	18.0	13.2	2.2	29.0	87,300.0		36,666	12,963	23,703		23,703	富士市補助		○
111	33-5	現行	12.0	0.6	3.8	2.2	5,712.1		2,341	1,307	1,034		1,034	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	12.0	0.6	3.8	2.2	5,736.0		2,409	1,320	1,089		1,089	富士市補助		○
111	41-1	現行	5.7/5.8	1.6	2.0	3.2	6,931.0		2,841	1,340	1,501		1,501	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	5.7/5.8	1.6	2.0	3.2	6,960.0		2,923	1,353	1,570		1,570	富士市補助		
111	31-1	現行	7.7	1.9	1.6	3.0	11,041.8		4,525	1,702	2,823		2,823	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	○
		計画	7.7	1.9	1.6	3.0	11,088.0		4,657	1,719	2,938		2,938	富士市補助		○
111	54-5	現行	14.7	1.0	6.2	6.2	11,274.9		4,621	4,931	-310		-310	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	14.7	1.0	6.2	6.2	11,304.3		4,748	4,980	-233		-233	富士市補助		
111	54-4	現行	11.1	1.0	3.9	3.9	8,513.7		3,489	2,466	1,023		1,023	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.1	1.0	3.9	3.9	8,535.9		3,585	2,491	1,094		1,094	富士市補助		
111	54-3	現行	11.2	1.0	3.0	3.0	8,590.4		3,521	2,065	1,456		1,456	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.2	1.0	3.0	3.0	8,612.8		3,617	2,086	1,532		1,532	富士市補助		
111	50-2	現行	11.4	0.9	2.7	2.4	8,173.8		3,350	1,777	1,573		1,573	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	11.4	0.9	2.7	2.4	8,208.0		3,447	1,795	1,653		1,653	富士市補助		
111	38-4	現行	2.0	1.0	1.6	1.6	1,438.1		589	339	250		250	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	2.0	1.0	1.6	1.6	1,438.1		604	342	262		262	富士市補助		
111		現行	4.0/3.7	13.0	2.4	31.2	36,636.6		15,483	10,858	4,625		4,625	富士市補助	仕入れ価格見直し他による経費節減	
		計画	4.0/3.7	13.0	2.4	31.2	36,536.5		15,528	10,967	4,561		4,561	富士市補助		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

富士市生活交通確保計画案

富 都 都 発 第 号
令 和 7 年 1 月 日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

富 士 市 長 小 長 井 義 正

令和7年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
9	1	現行	田子浦地区 コミュニティバス 「しおかぜ」	富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口	地区内にある病院や商業施設、JR富士駅やJR新富士駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13～16:53
		計画		富士駅南口	前田新田・ 新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:13～16:53
9	2	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こうめ」 オレンジコース	岩本山公園	柚木駅	富士駅	地区内からJR富士駅への移動手段として、通勤・通学、高齢者の買い物・通院等の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25～16:30
		計画		岩本山公園	柚木駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	7:25～16:30
9	3	現行	岩松北地区 コミュニティバス 「こうめ」 グリーンコース	岩本山公園	竖堀駅	富士駅	地区内から病院や商業施設、JR富士駅への移動手段として、高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05～14:50
		計画		岩本山公園	竖堀駅	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	10:05～14:50
9	4	現行	富士南地区 コミュニティバス 「みなバス」	新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口	JR富士駅、JR新富士駅への移動手段や地区内の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44～16:58
		計画		新富士駅	自由ヶ丘	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:44～16:58
9	5	現行	丘地区 デマンドタクシー 「おかタク」	入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅	地区内にある病院や商業施設、JR入山瀬駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	8:30～18:00
		計画		入山瀬駅	丘地区	入山瀬駅		乗合タクシー	鷹岡 タクシー	富士市	8:30～18:00
9	6	現行	大淵富士本地区 デマンドタクシー 「こぶし」	中野	大淵富士本 地区	中野	路線バスへの乗り換えや中野周辺の商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20～17:10
		計画		中野	大淵富士本 地区	中野		乗合タクシー	富士交通	富士市	7:20～17:10
9	7	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 直行コース	吉原中央駅	潤い橋西	富士駅	JR富士駅と吉原中央駅を接続する移動手段として、主に通勤層の利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40～18:15
		計画		吉原中央駅	潤い橋西	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:40～18:15
9	8	現行	吉原・富士駅北 地区コミュニティ バス「うるおい」 巡回コース	吉原中央駅	藤間	富士駅	JR富士駅、吉原中央駅への移動手段や地区内の病院、商業施設への移動手段としての利用が多い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30～15:40
		計画		吉原中央駅	藤間	富士駅		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	8:30～15:40
9	9	現行	原田地区 デマンドタクシー 「ほたる」	原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00～19:30
		計画		原田駅前バ ス停	原田地区	原田駅前バ ス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00～19:30
9	10	現行	吉永地区 デマンドタクシー 「かくや」	吉永バス停	吉永地区	吉永バス停	岳南電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00～18:30
		計画		吉永バス停	吉永地区	吉永バス停		乗合タクシー	シンフジ ハイヤー	富士市	8:00～18:30
9	11	現行	モーニング シャトル	吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口	吉原中央駅からJR新富士駅・JR富士駅への移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30～7:25
		計画		吉原中央駅	新富士駅	富士駅南口		自主運行バス	石川タク シー富士	富士市	6:30～7:25

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継続 協議
9	1	現行	14.8/15.8	6.4	1.5	9.6	36,076.0		8,168	2,078	6,090		6,090	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	14.8/15.8	6.3	1.5	9.4	35,951.6		8,516	2,071	6,445		6,445	県単独		
9	2	現行	10.9/10.8	2.4	1.0	2.4	18,879.0		4,301	922	3,379		3,379	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	10.9/10.8	2.4	1.0	2.4	18,813.9		4,361	919	3,442		3,442	県単独		
9	3	現行	14.3/14.1	2.4	1.4	3.3	24,708.0		5,629	1,320	4,309		4,309	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	○
		計画	14.3/14.1	2.4	1.4	3.3	24,622.8		5,708	1,316	4,392		4,392	国庫フィーダー		
9	4	現行	12.4	4.8	3.1	14.8	43,152.0		10,293	3,297	6,996		6,996	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	12.4	4.8	3.1	14.8	43,003.2		9,970	3,286	6,684		6,684	国庫フィーダー		
9	5	現行	2.9	3.5	1.0	3.5	3,680.4		1,539	486	1,053		1,053	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.9	3.5	1.0	3.5	3,691.1		1,683	487	1,196		1,196	国庫フィーダー		
9	6	現行	4.8	0.4	1.0	0.4	777.6		296	74	222		222	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	4.8	0.5	1.0	0.5	794.9		321	76	245		245	国庫フィーダー		
9	7	現行	9.8	3.2	1.3	4.1	11,368.0		3,102	783	2,319		2,319	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	9.8	3.2	1.3	4.1	11,328.8		3,478	780	2,698		2,698	国庫フィーダー		
9	8	現行	8.3/8.6	4.0	1.2	4.8	24,505.0		5,350	1,001	4,349		4,349	国庫フィーダー	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	8.3/8.6	4.0	1.2	4.8	24,420.5		5,998	998	5,000		5,000	国庫フィーダー		
9	9	現行	2.6	1.4	1.1	1.5	1,284.4		560	108	452		452	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.6	1.3	1.1	1.4	1,257.4		601	106	495		495	県単独		
9	10	現行	2.7	2.3	1.1	2.5	2,315.5		985	246	739		739	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.7	2.3	1.1	2.5	2,298.2		1,071	244	827		827	県単独		
9	11	現行	6.8	1.6	1.6	2.5	3,944.0		1,772	461	1,311		1,311	県単独	ジャンボタクシーを用いることによる運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	6.8	1.6	1.6	2.5	3,930.4		1,809	459	1,350		1,350	県単独		

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名		運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
9	12	現行	吉永北地区 コミュニティバス 「なのはなバス」	桑崎	石井入口	富士東高校	地区内から路線バスとの結節点への移動手段として通勤・通学者の利用率が高い路線。	自主運行バス	石川タクシー富士	富士市		7:17～8:17
		計画		桑崎	石井入口	富士東高校		自主運行バス	石川タクシー富士	富士市		7:20～8:20
9	13	現行	吉永北地区 デマンドタクシー 「なのはな」	富士東高校	吉永北地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市		6:45～20:20
		計画		富士東高校	吉永北地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市		6:45～20:20
9	14	現行	神戸地区 デマンドタクシー 「やまぼうし」	富士東高校	神戸地区	富士東高校	路線バスへの乗り換えや地区内及びその周辺の病院、商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市		6:45～20:20
		計画		富士東高校	神戸地区	富士東高校		乗合タクシー	石川タクシー富士	富士市		6:45～20:20
9	15	現行	元吉原地区 デマンドタクシー 「マリン」	吉原駅	元吉原地区	吉原駅	JR吉原駅への移動手段として高齢者の利用が多い路線。	乗合タクシー	トンボ交通	富士市		8:30～19:30
		計画		吉原駅	元吉原地区	吉原駅		乗合タクシー	トンボ交通	富士市		8:30～16:30
9	16	現行	天間地区 デマンドタクシー 「てんまーる」	富士根駅	天間地区	富士根駅	地区内にある病院や地区外の商業施設、JR富士根駅への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市	富士宮市	8:00～18:30
		計画		富士根駅	天間地区	富士根駅		乗合タクシー	鷹岡タクシー	富士市	富士宮市	8:30～17:30
9	17	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 左回り	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		19:15～22:30
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		19:15～22:30
9	18	現行	まちなか循環バス 「ぐるっとふじ」 夜ルート 右まわり	吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅	JR富士駅・JR新富士駅・吉原中央駅間の夜間の移動手段として通勤層の利用率が高い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		19:00～23:05
		計画		吉原中央駅	富士駅 新富士駅	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		19:00～23:05
9	19	現行	松野地区 デマンドタクシー 「おぐるま」	富士川第二小学校バス停	松野地区	富士川第二小学校バス停	路線バスへの乗り換えや地区内にある病院や商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市		7:30～17:30
		計画		富士川第二小学校バス停	松野地区	富士川第二小学校バス停		乗合タクシー	岳南自動車	富士市		7:30～17:30
9	20	現行	ふじかぐやの湯 線	ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅	温浴施設「ふじかぐやの湯」へのアクセス利用、青葉台地区から吉原中央駅へのアクセス利用が多い路線。	自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		6:38～18:20
		計画		ふじかぐやの湯	茶ノ木平	吉原中央駅		自主運行バス	富士急静岡バス	富士市		6:38～18:20
9	21	現行	富士川地区 デマンドタクシー 「ふじかわ」	富士川駅	富士川地区	富士川駅	電車・路線バスへの乗り換えや地区内の病院・商業施設への移動手段として高齢者の利用率が高い路線。	乗合タクシー	岳南自動車	富士市		8:00～18:00
		計画		富士川駅	富士川地区	富士川駅		乗合タクシー	岳南自動車	富士市		8:00～18:00

事業者番号 又は 市町コード	申し出 番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
9	12	現行	6.3	1.3	1.2	1.5	3,024.0		1,850	409	1,441		1,441	県単独	運行内容の見直しと広告収入の確保	
		計画	6.2	1.3	1.2	1.5	2,963.6		1,858	407	1,451		1,451	県単独		
9	13	現行	4.6	4.9	1.1	5.3	8,257.9		3,206	878	2,328		2,328	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	4.6	4.9	1.1	5.3	8,257.9		3,403	878	2,525		2,525	県単独		
9	14	現行	3.9	1.0	1.1	1.1	1,458.6		572	167	405		405	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.9	1.1	1.1	1.2	1,498.4		630	171	459		459	県単独		
9	15	現行	1.9	1.0	1.1	1.1	697.7		329	117	212		212	県単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	1.9	1.0	1.1	1.1	684.8		362	115	247		247	県単独		
9	16	現行	2.7	3.7	1.0	3.7	3,617.5		1,560	395	1,165		1,165	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.7	3.7	1.0	3.7	3,628.8		1,713	396	1,317		1,317	国庫フィーダー		
9	17	現行	12.1	2.6	1.5	3.9	11,567.6		7,176	1,219	5,957		5,957	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	12.1	2.6	1.5	3.9	11,519.2		7,245	1,214	6,031		6,031	県単独		
9	18	現行	12.3	3.3	1.3	4.2	14,698.5		7,294	1,410	5,884		5,884	県単独	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	12.3	3.3	1.3	4.2	14,637.0		7,365	1,404	5,961		5,961	県単独		
9	19	現行	2.1	4.6	1.1	5.0	3,538.1		1,979	550	1,429		1,429	国庫フィーダー	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	2.1	4.6	1.1	5.0	3,528.0		2,158	548	1,610		1,610	国庫フィーダー		
9	20	現行	8.3/9.1	8.6	0.9	7.7	28,188.2		15,763	2,014	13,749		13,749	国庫フィーダー	沿線の事業所及び施設に対する利用促進	
		計画	8.3/9.1	8.6	0.9	7.7	28,188.2		16,007	2,014	13,993		13,993	国庫フィーダー		
9	21	現行	3.7	8.1	1.3	10.5	10,976.1		4,414	1,531	2,883		2,883	市単独	デマンド運行による運行経費の削減と広告収入の確保	
		計画	3.7	8.1	1.3	10.5	10,881.7		4,699	1,517	3,182		3,182	国庫フィーダー		

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。