

令和6年度 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業の実施について

「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」は実施予定の工事計画について、本協議会による協議を経て、実施しています。

この度、岳南電車（株）は、安全な鉄道輸送の確保及び更なる安全性の向上に向け、以下のとおり工事計画を立てましたので、協議を行います。

なお、協議が整いましたら令和6年4月以降、本日の協議結果とともに補助金交付申請を行う予定です。

1 工事概要

- ・対象事業区間 岳南鉄道線（吉原駅～岳南江尾駅）
- ・対象事業者名 岳南電車株式会社
- ・補助対象事業費（設備投資に係る工事） 84,477,197 円
（維持修繕に係る工事） 44,878,000 円
合 計 129,355,197 円

【単位：円】

	区 分	工事の内容	補助対象経費	補助率	国庫補助金額
設備投資	線路設備	レール重軌条化	16,270,544	1/3	5,423,514
	線路設備	PC まくら木化	12,552,453	1/3	4,184,151
	線路設備	橋梁合成まくら木化	8,781,200	1/3	2,927,066
	信号保安設備	踏切保安設備更新（信号機、警報機、踏切遮断機、非常押し釦、器具箱、踏切制御更新）	46,873,000	1/3	15,624,333
維持修繕	車両保存費	車両重要部検査2両（8001・8101号）	19,304,000	1/3	6,434,666
	車両保存費	車両全般検査2両（9001・9101号）	25,574,000	1/3	8,524,666
合 計			129,355,197		43,118,396

2 国費以外の費用負担

静岡県からの補助金及び岳南電車（株）における自己資金によって実施します。

3 工事詳細

【線路設備】 レール重軌条化

- 事業概要：レールを交換して重軌条化（37K レールから50N レール）を施すことで耐久性を向上させて軌間変位を防ぎ列車運行の安全性向上を図る。
- 工事箇所：岳南富士岡駅～須津駅間
- 工期：R6.9～R6.11
- 事業費計：16,270,544 円（補助対象経費）
- 国庫補助：5,423,514 円（国費要望額）
- 補助率：1/3

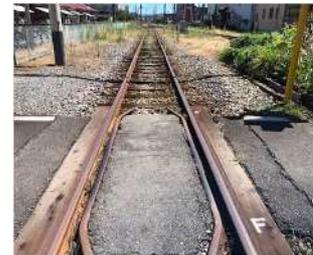


【線路設備】 PC まくら木化

- 事業概要：木まくら木を PC まくら木に交換し、耐久性を向上させて軌間変位を防ぎ運行の安全性向上を図る。
- 工事箇所：須津上り本線、須津下り本線
- 工期：R6.10.1～R6.11
- 事業費計：12,552,453 円（補助対象経費）
- 国庫補助：4,184,151 円（国費要望額）
- 補助率：1/3



須津上り本線



須津下り本線

【線路設備】 橋梁合成まくら木化

- 事業概要：橋梁の木まくら木を合成まくら木に交換し、耐久性を向上させて軌間変位を防ぎ、運行の安全性向上を図る。
- 工事箇所：岳南富士岡駅～須津駅間
- 工期：R6.10～R6.12
- 事業費計：8,781,200 円（補助対象経費）
- 国庫補助：2,927,066 円（国費要望額）
- 補助率：1/3



【信号保安設備】踏切保安設備更新

- 事業概要：老朽化した踏切遮断機、踏切警報機等を更新し、踏切動作の安定性の向上を図る。
- 工事箇所：新橋踏切、興人踏切、田宿踏切
比奈構内踏切、比奈東踏切
- 工期：R6.10～R6.11
- 事業費計：46,873,000円（補助対象経費）
- 国庫補助：15,624,333円（国費要望額）
- 補助率：1/3



新橋踏切



興人踏切



田宿踏切



比奈構内・比奈東踏切器具箱

【車両保存費】車両重要部検査・全般検査

- 事業概要：岳南電車では、本線列車として、4編成6両を保有し運行している。
地方公共交通として、定期運行による沿線利用者の利便性の確保はもとより、不測の事態に対応しながら所定ダイヤ（3編成）を守るため、運用（検修）の予備車の確保も踏まえ、対象2両を継続して使用する。
- 対象車両：8001・8101号（重要部検査）、9001・9101号（全般検査）
電動空気圧縮機検修、主電動機検修、台車分解検修、台車深傷検査
車軸超音波深傷検査、総合安全・試運転 他
- 工期：重要部検査 R6.4.1～R6.5.31、全般検査 R7.1.4～R7.2.28
- 事業費計：重要部検査 19,304,000円、全般検査 25,574,000円（補助対象経費）
- 国庫補助：重要部検査 6,434,666円、全般検査 8,524,666円（国費要望額）
- 補助率：1/3



8000系



9000系