

のるーとひまわりの運行内容変更について

1 要旨

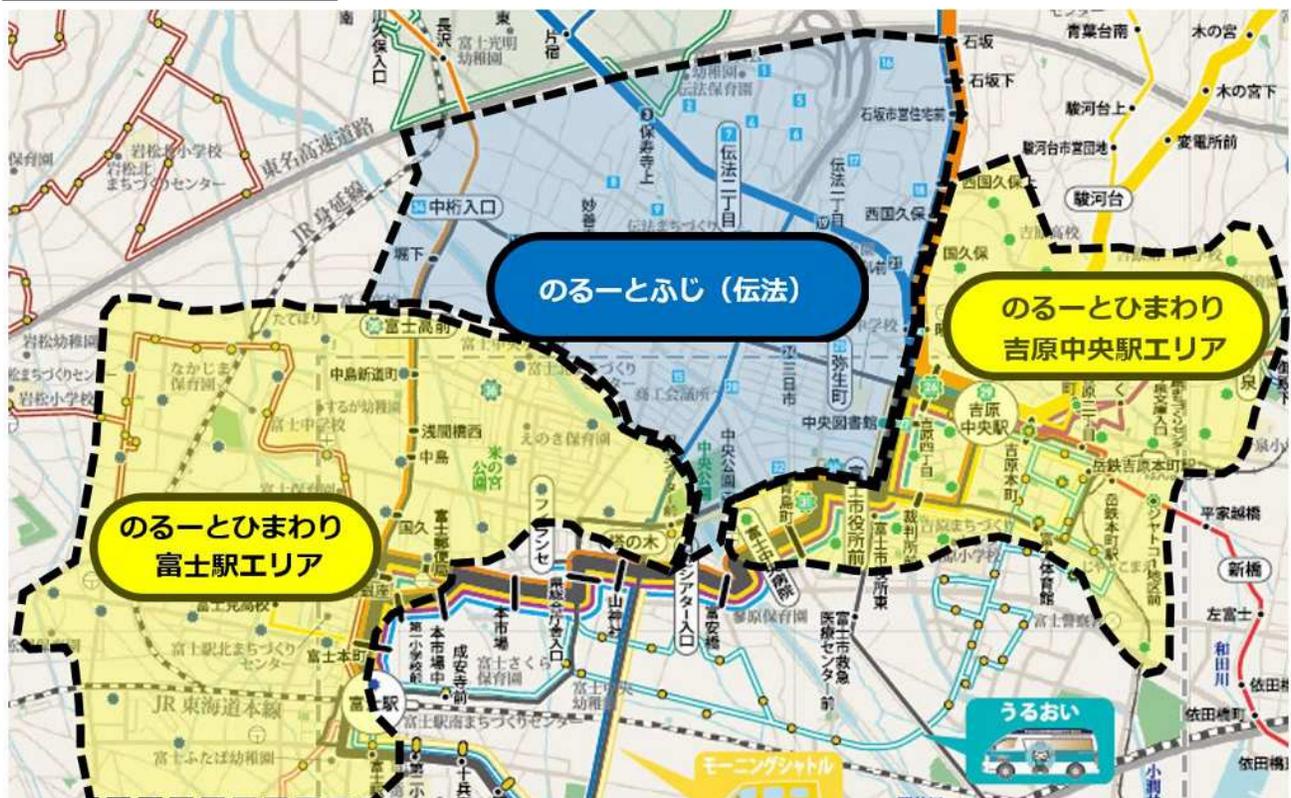
AIオンデマンドバス「のるーとひまわり」について、利便性と運行効率を高めるため、令和8年5月18日から「のるーとふじ」と統合し、より広範な移動需要に対応する。

※統合準備期間として、4月1日から5月17日までの間、「のるーとふじ」運休

2 本市のAIオンデマンドバスの概要

	のるーとふじ	のるーとひまわり
事業主体	富士市	富士急静岡バス株式会社
運行エリア	伝法・吉原・富士北の一部地区	富士駅周辺 吉原中央駅周辺
道路運送法の位置づけ	第21条（区域運行） ※令和8年3月末までの試験運行	第4条（区域運行）
運行委託先	石川タクシー富士株式会社	—
運賃	300円/1乗車	300円/1乗車
運行時間	8:00~18:00	8:30~17:00
運行日	月曜日から土曜日（祝日・盆（8/13~8/15）・年未年始（12/29~1/3）を除く）	

3 運行エリアイメージ



4 利用実績

	ふじ（伝法）	ひまわり（富士駅）	ひまわり（吉原中央駅）
令和6年度	1,496人	（令和7年2月~3月） 451人	（令和7年2月~3月） 294人
令和7年度 11月まで	1,734人 （年間見込2,618人）	AIオンデマンド2,374人 （年間見込3,666人）	AIオンデマンド1,511人 （年間見込2,315人）

5 変更にあたって留意すべき視点・課題

- ・利用者ニーズへの対応（エリアまたぎ移動、停留所の増設）
- ・他サービスとの差別化
 - ※運賃設定、運行時間、乗降場所（路線バス：停車場間、タクシー：自宅～目的地間を直行可能、A I オンデマンドバス：指定停車場間）
- ・運転士の休憩時間と運行可能時間
- ・エリアまたぎ利用による乗車時間の延伸、乗合率向上の促進

6 変更する運行内容（案） ※運行事業者：富士急静岡バス株式会社（道路運送法第4条区域運行）

	令和7年度（現行）	令和8年度（案）
サービス設計		
台数	3台（乗車定員8人、普通ワゴン車両）	2台（乗車定員8人、普通ワゴン車両）
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者は各エリア内でのみ移動可能 ・エリアをまたぐ場合は乗り継ぎ 	各エリア内の移動、又は エリアをまたぐ移動が1乗車で可能
運行時間	ふじ(伝法) 8:00～18:00 ひまわり 8:30～17:00	8:00～17:00 (運行日は変更なし)
運賃(案)	300円/1乗車	エリア内 300円/1乗車 エリアまたぎ 700円/1乗車
停留所		富士警察署西側道路に1か所増設

※変更する効果として、移動の一本化や主要目的地が増えることなどによる利用者増、運行効率の向上による収入増などが考えられる。

※運賃については、市ウェブサイトにて意見聴取（R8.1.28～R8.2.4予定）した後、運賃等協議分科会（R8.2予定）にて協議

7 今後のスケジュール（予定）

時期	内容
令和8年1月27日	富士市公共交通協議会における協議
令和8年3月	月初：ひまわり運行内容変更の周知（広報ふじ3月号） 中旬：道路運送法第4条（区域運行）許可申請
令和8年4月	ひまわり運行内容変更の周知（各地区チラシ配布、市ウェブ・SNS等） リニューアルに向けた準備作業（4月1日から5月17日の間、ふじ伝法エリアは利用休止、ひまわり富士駅エリア・吉原中央駅エリアは利用継続）
令和8年5月18日	リニューアル運行スタート

