

富士見台地区における自動運転バス公道実証運行の実施結果について

1 事業概要

(1) 背景と目的

全国的に公共交通は、ドライバーの高齢化や人手不足が深刻化し、サービスの維持が困難な状況となっています。そこで、国は、自動運転サービスの実現に向けて自治体や企業へ支援を行うなど様々な取組を実施しています。

本市においても、将来に渡って公共交通の維持・確保を図ることを目的に、自動運転バスの導入に向けた取組を進めています。

今回、静岡県が進める「しずおか自動運転 ShowCASE プロジェクト」と連携し、「新富士駅～富士駅」と「富士見台」の2か所で、公道での自動運転レベル2の実証運行を実施し、実現に向けた検証を行いました。



(2) 運行期間

令和7年1月15日(水)～21日(火)

※1月16日(木)は、富士見台小学校の児童を対象とした貸切運行として実施

(3) 運行箇所

<富士見台ルート>

富士見台まちづくりセンターを起点とし、マックスバリュ入口や市営住宅、富士見台小学校などを経由し、富士見台まちづくりセンターに戻る1周約2.1kmのルート



富士見台ルート

富士見台まちづくりセンターを起点とし、マックスバリュ入口や市営住宅、富士見台小学校などを経由して、富士見台まちづくりセンターに戻る1周約2.1kmのルートです。

時刻表

運行ダイヤ	1便	2便	3便	4便	5便
①富士見台まちづくりセンター発	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20
②マックスバリュ入口(往路)	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23
③市営住宅	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26
④富士見台小学校	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32
⑤いちょう通り西	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36
⑥マックスバリュ入口(復路)	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
⑦富士見台まちづくりセンター着	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42

(4) 運行車両

グリーンスローモビリティ (時速 20km 未満で公道走行可能な電気自動車)

(5) 乗車人数

延べ 354 人（富士見台小学校の貸切運行 166 人を含む。）

2 実施状況

1 月 8 日から乗車予約が開始されてから即座に予約が埋まるなど、実証運行期間中は、多くの市民の皆さまに自動運転バスに乗車していただくとともに、自動運転の技術について知ってもらう良い機会となり、社会受容性の醸成を図ることができました。

また、乗車の前後に自動運転バスに非常に興味を示していただき、スタッフによる自動運転の仕組みについての説明などを行いました。乗車した方からは、「乗車してとても楽しかった」、「将来に導入されるのを期待」…こうした多くの前向きなご意見をいただきました。



自動運転バス（富士見台ルート走行時）



発着所（富士見台まちづくりセンター）



富士見台小学校での貸切運行（1/16 実施）



自動運転バス（富士見台小学校外周通過時）



遠隔コントロールセンター（監視の様子）



遠隔コントロールセンター（見学の様子）

3 まとめ

今後、市では今回の実証運行の結果を踏まえ、富士市全域を見据えた自動運転バスの導入に向けて取り組んでまいります。