

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市厚原字横堀	富士市伝法字長沢	約 4,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 12 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
	3・6・49	富士駅伝法線	富士市本町	富士市伝法字坂本	富士市本市場字前田	約 2,950m	地表式	2車線	11m	幹線街路との平面交差 5 箇所	面積 約 3,800 m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

富士駅北口における駅前広場再整備事業及び公益施設整備事業の施行と合わせ、富士駅北口の交通結節機能を向上し自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、都市計画道路富士停車場厚原線及び都市計画道路富士駅伝法線を本案のとおり変更する。

変 更 理 由

3・4・20号富士停車場厚原線は、昭和31年に都市計画決定されたものである。

本路線は、富士市の主要な交通結節点であるJR東海道本線の富士駅北口に接続する幹線道路である。

岳南広域都市計画区域マスタープランにおいては、富士駅北口周辺地区を都市拠点として位置付け、市街地再開発事業による都市基盤の整備などにより土地の高度利用を促進し、多様な都市機能が集積した都市拠点の形成を図ることとしている。

このことから、予定される公益施設整備を含む富士駅北口駅前広場再整備事業の施行に合わせ、本路線の起点の位置を約20m延伸するよう変更する。

また、富士駅北口駅前広場の区域を3,800㎡に変更する。

3・6・49号富士駅伝法線は、昭和31年に都市計画決定されたものである。

3・4・20号富士停車場厚原線同様、富士駅北口駅前広場再整備事業の施行に合わせ、本路線の区間を150m延伸し、起点の位置及び延長を2,950mに変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,370m	地表式	2 車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,390m	地表式	2 車線	16m	幹線街路との平面交差 12 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
幹線街路	3・6・49	富士駅 伝法線	富士市 本町	富士市 伝法 字坂本	富士市 本市場 字前田	約 2,800m	地表式	2 車線	11m	富士駅構内コンテナ線と平面 交差 大興製紙専用西線と平面交差 本州製紙専用鉄道東線と平面 交差 本州製紙専用鉄道西線と平面 交差 幹線街路との平面交差 4 箇所	
幹線街路	3・6・49	富士駅 伝法線	富士市 本町	富士市 伝法 字坂本	富士市 本市場 字前田	約 2,950m	地表式	2 車線	11m	幹線街路との平面交差 5 箇所	

上段黒書：既決定
下段赤書：変更後

岳南広域都市計画 道路の変更に係る経緯

1 説明会等の開催状況について

<説明会>

日 時	場 所	対象者	参加者
令和7年2月17日(月)19:00～	富士市交流プラザ2階会議室1	市民	21人
令和7年2月24日(月)15:00～	富士市交流プラザ2階会議室1	市民	24人
令和7年2月24日(月)19:00～	富士市交流プラザ2階会議室1	市民	9人
計			54人

<公聴会>

日 時	場 所	備 考
令和7年8月20日(水)14:00～	富士市役所8階第二会議室	公述の申出がなかったため、 公聴会は開催しませんでした。

2 変更案に関する縦覧状況について

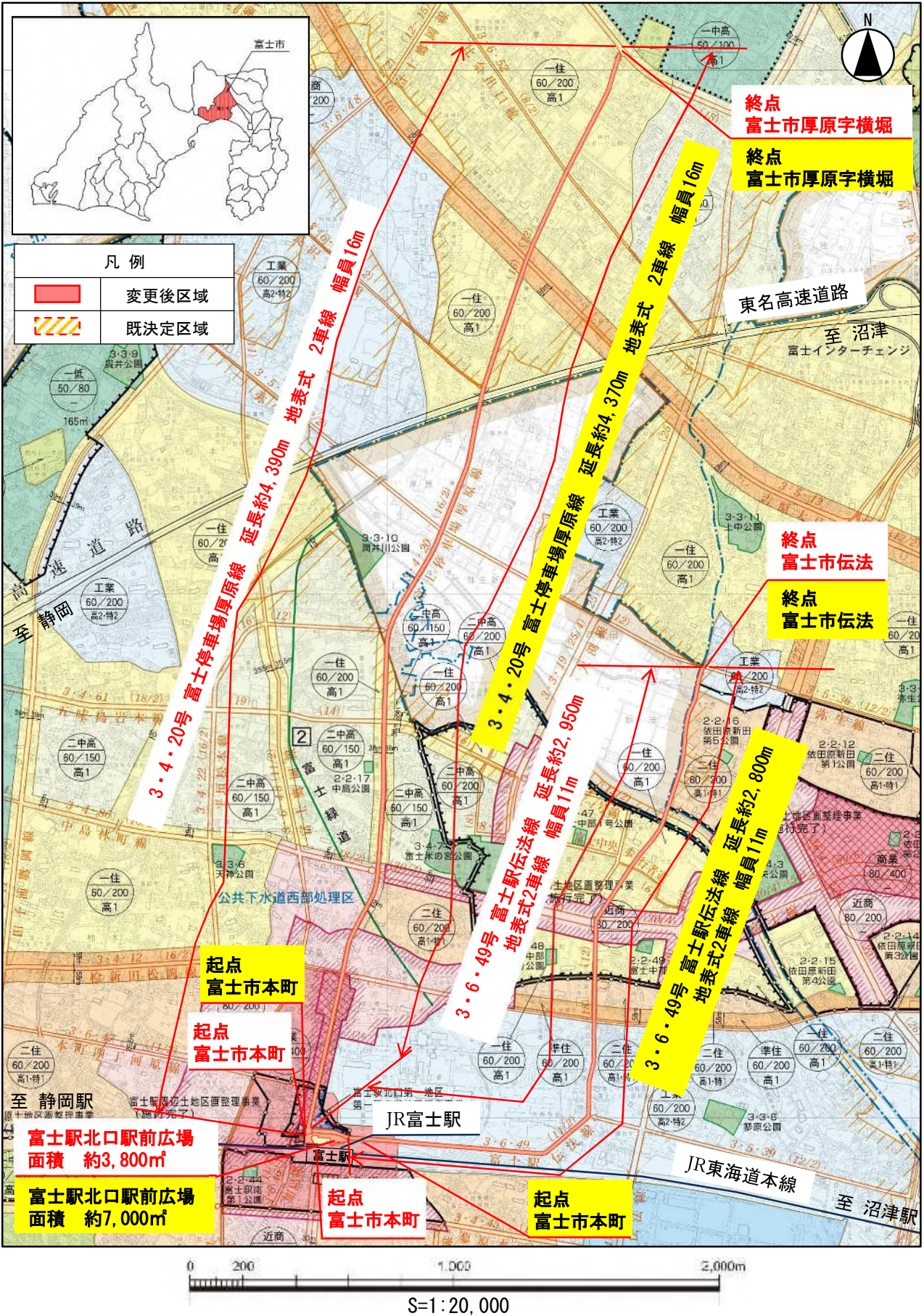
期 間	縦覧者	意見書の提出状況
令和7年11月11日(火) ～11月26日(水)	18人	意見書の提出はありませんでした。

岳南広域都市計画道路の変更
 3・4・20号 富士停車場厚原線
 3・6・49号 富士駅伝法線
 (静岡県決定)

第1号議案附図

位置図

NO.1



岳南広域都市計画道路の変更
3・4・20号 富士停車場厚原線
3・6・49号 富士駅伝法線
(静岡県決定)

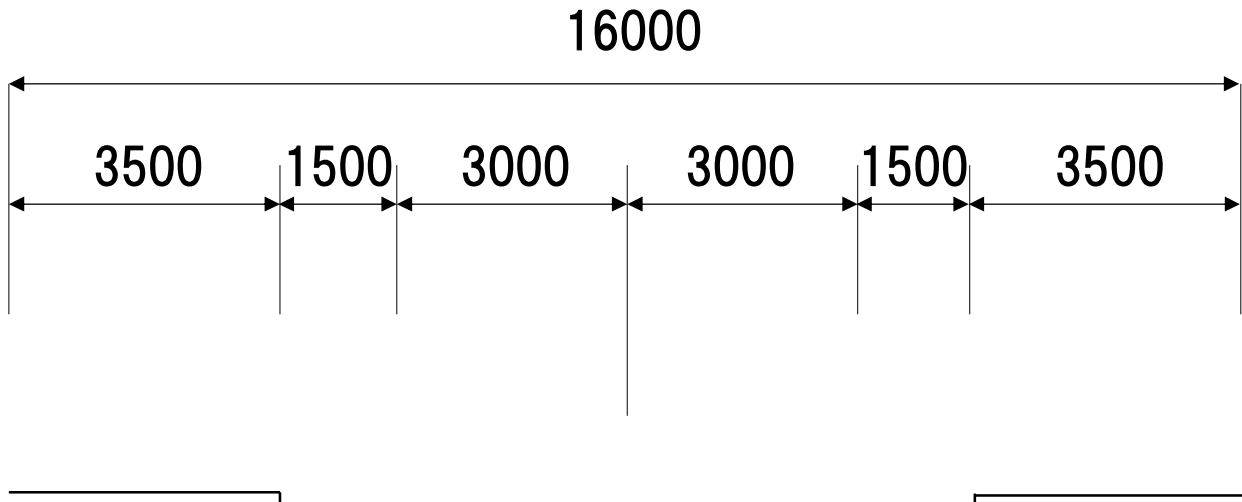
第1号議案附図

参考図

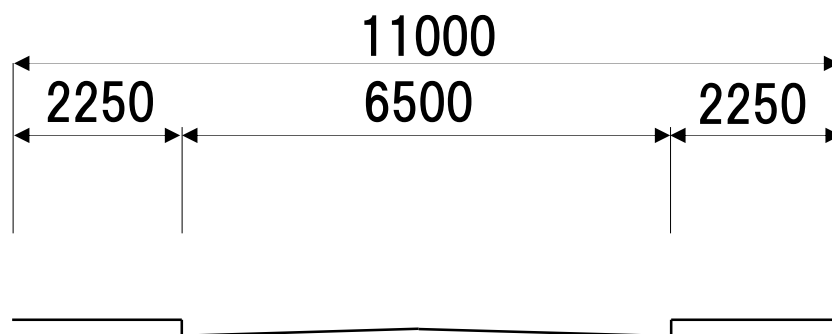
NO. 3

標準横断面図 S=1:100

富士停車場厚原線



富士駅伝法線



番号	名称	種別	設計速度	計画交通量	備考
3・4・20	富士停車場厚原線	第4種第2級	40km/h	7,300台	
3・6・49	富士駅伝法線	第4種第2級	40km/h	4,500台	

※種別・設計速度については代表部を示しており、全線を示すものではない。