

富士市都市内幹線道路整備プログラム【概要版】 1/2

1.プログラムの策定にあたって

都市内幹線道路整備プログラム策定の背景と目的を整理しました。

■都市内幹線道路整備プログラム(以降、道路整備プログラム)とは

- ✓ 都市計画やまちづくりの根幹となる幹線道路を合理的な順番で整備していくことを計画するものです。
- ✓ 策定にあたって、総合評価方法で評価対象路線・区間を選定したうえで検討・評価及び優先順位付けを行っており、策定後概ね10年間の整備計画を示しています。

■道路整備プログラム策定の背景

- ✓ 本市では平成19年6月に、初めて道路整備プログラムを策定・公表しました。さらに約7年後の平成27年2月に前回プログラムへと見直しを行いました。
- ✓ 前回プログラム策定後、約9年が経過し、その間の社会情勢の変化や上位計画の見直し、新たな計画の策定等に伴い、各計画との整合を図るとともに、最新の状況に即した見直しが必要となりました。

【前回プログラム策定時:平成26年度】

<<上位計画>>
 ・第五次富士市総合計画
 【平成23～32年度(2011～2020)】
 ・富士市都市計画マスタープラン
 【平成26年2月策定】

【社会情勢の変化】

<<全国的な潮流>>
 ・自然災害の頻発化、激甚化
 ・持続可能な開発目標(SDGs)の制定

<<富士市>>
 ・令和元年11月ウォークラブル推進都市登録
 ・令和2年7月SDGs未来都市に選定
 ・令和2年8月富士市デジタル変革宣言
 ・令和3年4月富士市ゼロカーボンシティ宣言

【プログラム見直し:令和6年度】

<<上位計画>>
 ・第六次富士市総合計画
 【令和4～13年度(2022～2031)】
 ・第三次富士市都市計画マスタープラン
 【令和6年3月策定】
 ・岳南都市圏都市交通マスタープラン
 【平成31年2月策定】

<<都市計画道路>>
 ・都市計画道路の見直し
 【令和5年1月】

■道路整備プログラム策定の目的

- ✓ 道路整備プログラムを策定・公表していくことで、市民のニーズに対応するとともに、「公共事業の実施過程の透明化」を図り、効果的で効率的な道づくりを推進することを目的とします。

2.道路の整備状況

平成27年度に策定した前回道路整備プログラムに基づいた計画の進捗状況とプログラム以外の道路整備状況を整理しました。

■前回道路整備プログラムの進捗状況

状況：完了(◎)、着手(O)、未着手(—)

No.	路線名	区間	事業主体	状況
1	藤間前田線	前田～高島	国	○
2	富士川雁堤線	上町～木島	県	◎
3	本市場大淵線	田端町～上田端	県	◎
4	本市場大淵線	傘木北～三ツ倉町	市	◎
5	五味島岩本線	富士中島上	市	◎
6	五味島岩本線	四ツ家～上町	市	◎
7	天間清水久保2号線★1	天間南～久沢東	市	○
8	一色小沢3号線	若松町1～神戸1	市	◎
9	今宮バイパス	一色	県	◎
10	漁港富士川口線	中丸浜	市	○
11	本市場大淵線	青葉町～田端町	県	○
12	本市場大淵線	傘木～傘木北	市	○
13	左富士臨港線	広見町5～荻ノ原	市	◎
14	富士富士宮由比線★1	富士岡入町～東比奈町2	県	○
15	左富士臨港線	荻ノ原～一色	市	○
16	新富士インター城山線	久沢北～穴原町1	市	◎
17	富士駅南口田子浦線	上横割～水戸島下	市	○
18	鷹岡柚木線	上町	県	◎
19	未広線	三ツ倉町～未広町	市	—
20	中島林町線	浦町	市	—★2
21	元吉原富士岡線	大野町	市	○
22	鷹岡柚木線	瀬戸河原町	県	◎
23	五味島岩本線	四ツ家	市	○
24	本市場大淵線	片宿～厚原東1	県	○
25	本市場大淵線	厚原東1～傘木	市	—
26	左富士臨港線	傘木～厚原東3	市	—
27	左富士臨港線	厚原東3	市	—
28	左富士臨港線	新橋	市	—
29	前田宮下線	水戸島下～森島	市	—
30	五味島岩本線	四ツ家～浦町	市	—★2
31	中島林町線	浦町～林町	市	—★2
32	富士駅南口田子浦線	水戸島下	市	—
33	左富士臨港線	依田橋町	市	—
34	吉原勢子辻線	吉原本町2～和田町1	市	—
35	漁港富士川口線	新浜	市	—

★1 前回プログラム策定後、一部区間は工事完了・開通済みの路線
 ★2 一部区間で先行整備や安全対策等を実施した路線(水路暗渠化、待避所・グリーンベルト設置など)

■都市計画道路の整備状況

令和7年3月末時点で、富士市の都市計画道路の整備状況は、決定延長205kmのうち、約58%(118km)が整備済みとなっています。

路線数	75路線
総延長	205km
整備済み延長	118km
整備率	58%

3.道路交通の現状と課題及び道路整備の方針

富士市の道路整備の方針を検討するにあたり、富士市の現状の道路交通の課題を整理しました。そして課題を踏まえた整備方針を決定しました。

■道路交通の現状

例)市内幹線道路の旅行速度



■道路交通の課題

富士市では、道路交通に関して以下のような課題を抱えています。道路整備を促進し、課題を解決することが必要です。

- ① 主要な道路の整備
- ② 主要な道路までのアクセス道路の整備
- ③ まちなかの交通量抑制につながる道路整備
- ④ 高速道路などの主要な道路からのアクセスのしやすさを確保
- ⑤ 自然災害が発生した際にも機能する道路ネットワークの整備
- ⑥ 今後発生しうる課題を想定し、主要拠点や市内の地域間を効率的に連絡する道路整備の推進
- ⑦ 景観の保全を担う道路整備
- ⑧ 観光拠点へのアクセス性向上
- ⑨ 歩行者や自転車が利用しやすく、公共交通との連携に起用する道路整備

■道路整備の方針

道路交通の課題に対して、本プログラムを策定する上での方針を決定しました。この道路整備の方針を踏まえて、道路の優先度を評価します。

方針No.	方針内容	対応する課題No.
①	自動車の円滑な移動のため、 主要幹線道路、幹線道路、補助幹線道路の整備 を進めていく。	①
②	広域道路の利用促進に繋がる道路整備 を進めていく。	②、④
③	まちなかの道路交通を抑制する 環状道路等の道路整備 を進めていく。	③
④	渋滞緩和に寄与する路線の整備 を進めていく。	①、②、③、④
⑤	緊急輸送路やその代替路など 災害時における救助活動が円滑に進む道路整備 を進めていく。	⑤
⑥	都市構造上、岳南都市圏外や岳南都市圏の 主要な拠点、富士市の地域間を連絡する道路整備 を進めていく。	⑥
⑦	市内の景観の骨格を担う道路の整備 を進めていく。	⑦
⑧	物流産業の集積や観光拠点の創出に寄与する道路整備 を進めていく。	④、⑦、⑧
⑨	過度に自動車に依存しない都市交通を構築するため、 歩行者中心のまちづくり、自転車の利用促進や公共交通サービスの有機的な連携に寄与する道路整備 を進めていく。	⑨

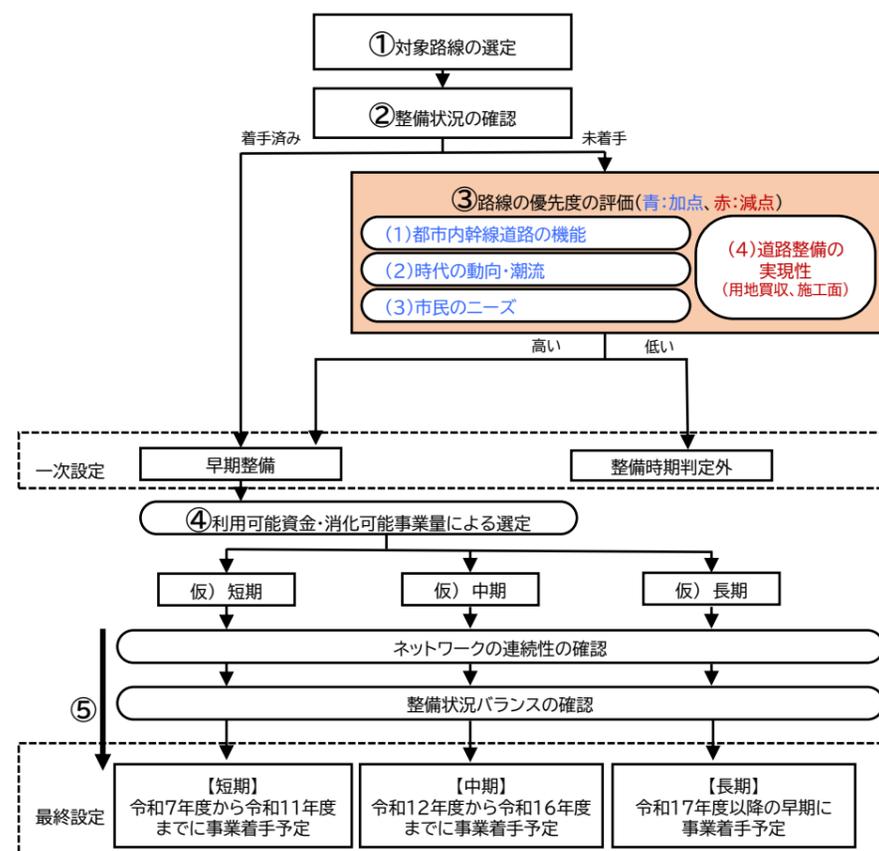
4. 道路整備時期の検討

道路整備の優先順位を決定するため、富士市の道路整備の方針を踏まえた優先度評価項目を決定し、優先度を評価しました。

■整備時期検討フロー

整備時期の検討は、以下のフローに従って実施しました。特に、③の路線の優先度評価では、道路整備の方針に沿った項目を設定するとともに、近年の国の動向・施策に該当する道路や市民ニーズにこたえることができる道路を選定するための項目を設定し(全15項目)、早期整備路線を抽出しました。

また、④の利用可能資金・消化可能事業量による選定では、期間内にどこまで整備を進められるかを道路整備の事業費と利用可能資金をもとに確認し、整備時期を決定しました。



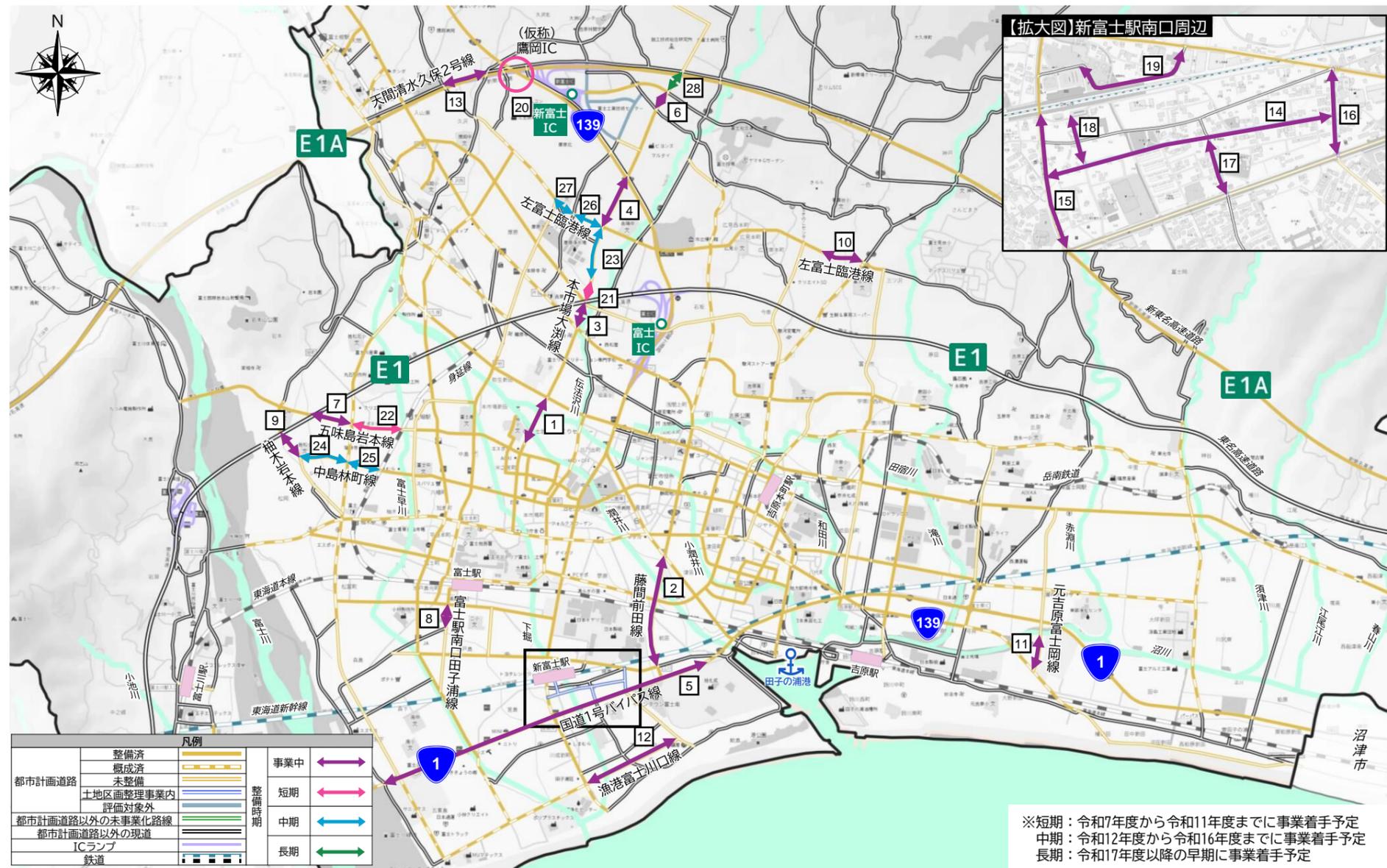
■優先度評価指標の例

※1:近年の国の動向・施策に対応、※2:市民のニーズに対応

評価項目(指標)	該当する道路
都市間連携軸の形成	富士市と周辺都市とを結ぶ主要な道路
災害救助活動の支援	緊急輸送路に該当する道路 (整備後に緊急輸送路指定予定の路線も含む)
物流の効率化※1	大規模工場、物流拠点と高規格道路をつなぐ道路 貨物車の利用が多い道路
地域と拠点のアクセス性向上 ※1	高齢化地域と駅、施設とをつなぐ道路
道路の混雑緩和※1	主要渋滞区間(箇所)から自動車交通を転換させる道路
減災※2	災害時の広域避難地周辺の道路

5. 道路整備プログラム

優先度評価の結果を踏まえ、短期・中期・長期整備区間を設定しプログラムとして策定します。



凡例	
都市計画道路	整備済 (黄線)
	概成済 (黄線)
	未整備 (白線)
土地区画整理事業内	評価対象外 (白線)
都市計画道路以外の未事業化路線	都市計画道路以外の現道 (白線)
ICランプ	ICランプ (白線)
鉄道	鉄道 (黒線)
事業中	短期 (紫線)
	中期 (黄線)
	長期 (青線)

※短期: 令和7年度から令和11年度までに事業着手予定
 中期: 令和12年度から令和16年度までに事業着手予定
 長期: 令和17年度以降の早期に事業着手予定

区間番号	路線名	区間	設計概要	事業主体	事業時期
1	本市場大洲線	青葉町~田端町	L=573m・W=23~26m	静岡県	事業中
2	藤間前田線	前田~高島	L=1,600m・W=26m	国	事業中
3	本市場大洲線	片宿~厚原東1	L=280m・W=27m	静岡県	事業中
4	本市場大洲線	傘木~傘木北	L=600m・W=25m	富士市	事業中
5	国道1号バイパス線	五貫島~川成島	L=3,900m・W=40m	国	事業中
6	本市場大洲線	三ツ倉町	L=240m・W=25m	富士市	事業中
7	五味島岩本線	四ツ家	L=390m・W=18~19m	富士市	事業中
8	富士駅南口田子浦線	上横割~水戸島下	L=290m・W=20m	富士市	事業中
9	柚木岩本線	林町	L=350m・W=12m	静岡県	事業中
10	左富士臨港線	荻ノ原~一色	L=480m・W=16m	富士市	事業中
11	元吉原富士岡線	大野町	L=500m・W=16m	富士市	事業中
12	漁港富士川口線	中丸浜~新浜	L=600m・W=12m	富士市	事業中
13	天間清水久保2号線	天間東~久沢東	L=310m・W=11m	富士市	事業中
14	田子浦往還通り線	宮島~中丸	L=838m・W=18m	富士市	事業中
15	田子浦伝法線	宮島	L=387m・W=23.25~26.25m	富士市	事業中

区間番号	路線名	区間	設計概要	事業主体	事業時期
16	柳島田子浦線	鮫島	L=222m・W=19m	富士市	事業中
17	柳島中通り線	柳島	L=140m・W=19m	富士市	事業中
18	新富士駅南口大通り線	川成島	L=107m・W=27m	富士市	事業中
19	柳島広町9号線	柳島	L=420m・W=7~15m	富士市	事業中
20	(仮称)鷹岡IC	久沢	L=550m・W=5.5m	富士市	短期
21	本市場大洲線	厚原東1	L=280m・W=25m	富士市	短期
22	五味島岩本線	四ツ家~浦町	L=540m・W=18~19m	富士市	短期
23	本市場大洲線	傘木	L=590m・W=25m	富士市	中期
24	中島林町線	浦町~林町	L=525m・W=11m	富士市	中期
25	中島林町線	浦町	L=345m・W=18m	富士市	中期
26	左富士臨港線	傘木~厚原東3	L=370m・W=18~19m	富士市	中期
27	左富士臨港線	厚原東3	L=200m・W=18~19m	富士市	中期
28	本市場大洲線	三ツ倉町	L=280m・W=25m	富士市	長期

(注)下地図は資料作成時点の情報であり、最新の状況とは異なる可能性があります