

令和8年度 第1回
富士市都市計画審議会 議案書

日時 令和8年8月26日(水) 午後2時

会場 富士市庁舎10階 全員協議会室

審第1号

岳南広域都市計画 道路の変更について（静岡県決定）

審第1号

岳南広域都市計画 道路の変更について、都市計画法第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定に基づき、次のように本会に付議する。

令和8年8月26日提出
富士市都市計画審議会
会長 大山 勲

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・5・13 号吉原大月線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2 車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25 箇所	
	3・3・19	本市場大渕線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大渕 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4 車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所 特殊街路と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

自動車交通の円滑かつ効率的な処理及び自転車利用者・歩行者の安全性の確保を図るため、都市計画道路吉原大月線及び都市計画道路本市場大湊線を本案のとおり変更する。

変 更 理 由

3・5・13 号吉原大月線及び 3・3・19 号本市場大湊線は、岳南地域を南北に結ぶ幹線道路として、並びに地域の生活及び産業を支える路線として、都市防災機能の向上、そして安全で快適な通行空間を確保するため、それぞれ昭和 31 年、昭和 36 年に都市計画決定されたものである。なお、両路線は、富士市都市計画マスタープランにおいて、隣接都市との円滑な移動を可能にするための主要幹線道路として位置づけられている。

今回、両路線の交差点部における右折車線滞留長について、既決定では都市計画決定時の基準に基づき設定していたが、円滑な交通処理を図るため、現行の基準に基づき交通量調査及び交差点解析の結果を踏まえて変更する。

また、一部区間について、河川渡河部の橋梁構造の詳細検討結果の反映及び自転車・歩行者の安全性向上を図るため、道路幅員を変更する。

上記の理由により、本案のとおり都市計画を変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・5・13 号吉原大月線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2 車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25 箇所	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2 車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25 箇所	
幹線街路	3・3・19	本市場大浏線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大浏 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4 車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所 特殊街路と立体交差	
幹線街路	3・3・19	本市場大浏線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大浏 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4 車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所 特殊街路と立体交差	

上段黒書：既決定

下段赤書：変更後

第 1 号議案附図

NO.1



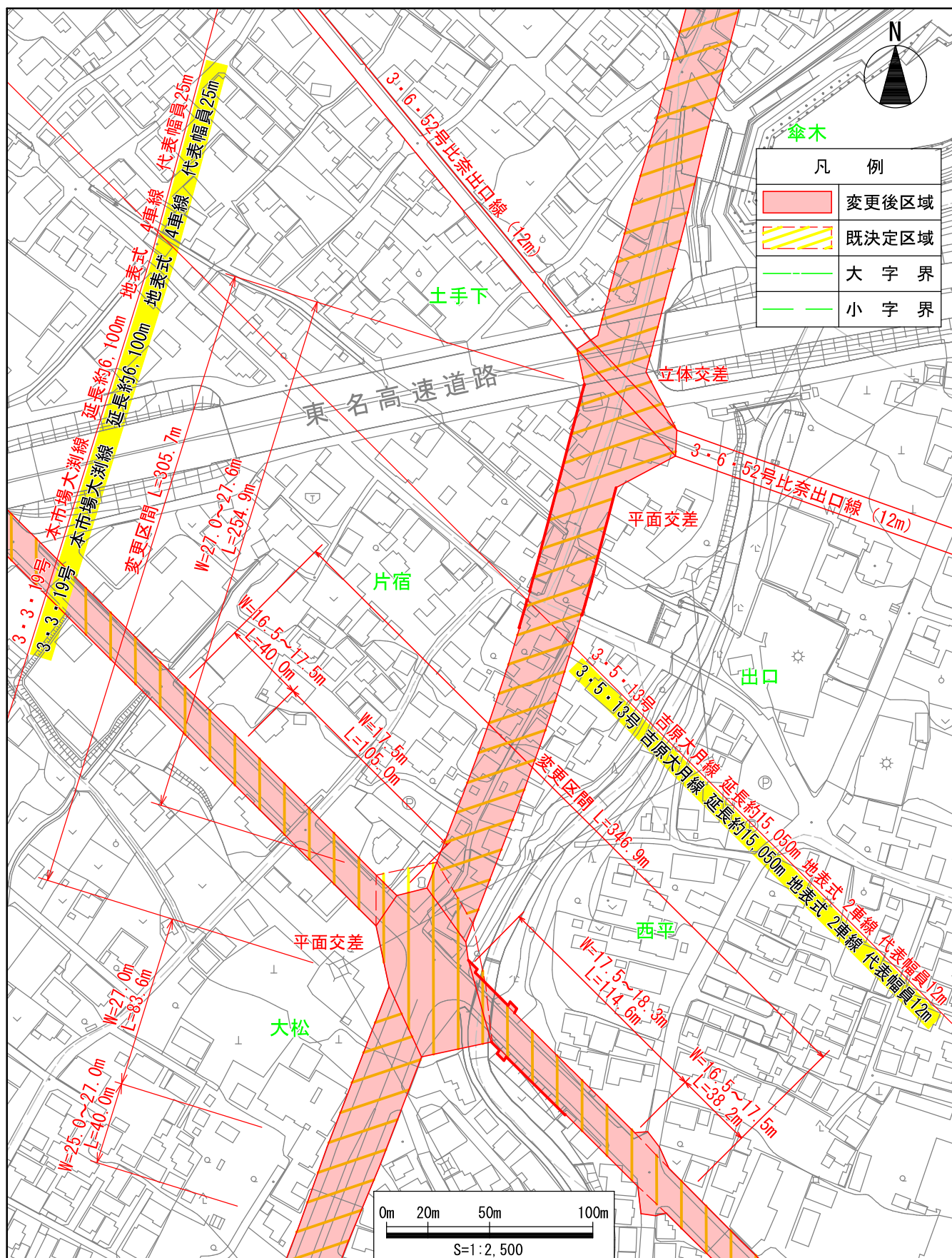
岳南広域都市計画道路の変更

3・5・13号 吉原大月線
3・3・19号 本市場大淵線
(静岡県決定)

第1号議案附図

NO. 2

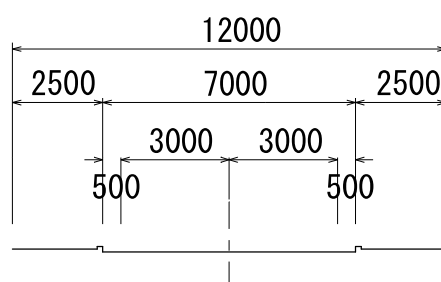
拡大図



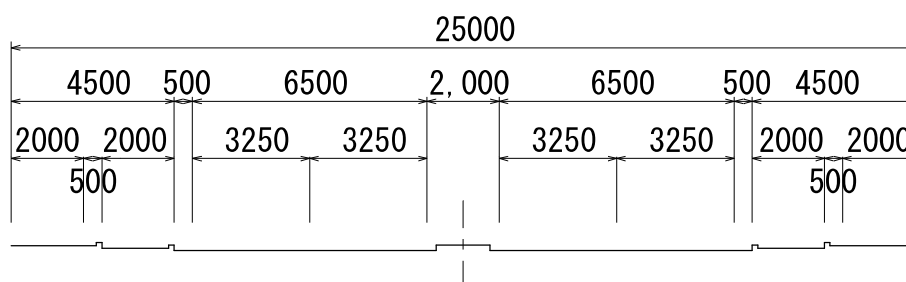
参 考 図

標準断面図 S=1:200

吉原大月線



本市場大湊線



番 号	名 称	種 別	設計速度	計画交通量	備 考
3・5・13	吉原大月線	第4種第1級	60km/h	16,700台(将来西側)、20,100台(将来東側)	
3・3・19	本市場大湊線	第4種第1級	60km/h	28,100台(将来)	

※種別・設計速度については代表部を示しており、全線を示すものではない。

岳南広域都市計画 道路の変更に係る経緯

1 説明会等の開催状況について

<説明会>

日 時	場 所	対象者	参加者
令和7年5月28日(水)14:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	4人
令和7年5月28日(水)19:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	4人
令和7年5月29日(木)14:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	1人
令和7年5月29日(木)19:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	6人
令和8年1月19日(月)14:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	12人
令和8年1月19日(月)19:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	4人
令和8年1月20日(火)14:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	3人
令和8年1月20日(火)19:00～	丘まちづくりセンター 多目的室	市民	1人
計			35人

<公聴会>

日 時	場 所	備 考
令和8年4月28日(火)10:30～	富士市役所6階第1会議室	公述の申出がなかったため、 公聴会は開催しませんでした。

2 変更案に関する縦覧状況について

期 間	縦覧者	意見書の提出状況
令和8年6月16日(火) ～6月30日(火)	9人	意見書の提出はありませんでした。