

令和8年4月1日から 自転車に青切符が適用されます

免許はなくてもドライバー

ルールを守って責任ある運転を!



16歳以上
が対象

～青切符(交通反則通告制度)導入後の指導取締りについて～

これまで同様、基本的には「指導警告」が行われ、悪質・危険な違反が取締りの対象となります。

携帯電話使用等(保持)



反則金
12,000円

信号無視



反則金
6,000円



警察庁 自転車 交通安全

検索

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

警察庁・都道府県警察

交通ルールを守って
つながる笑顔



自転車の指導取締りの基本的な考え方



自転車の交通違反を認知した場合、**基本的には、現場での「指導警告」を行います。**ただし、交通事故の原因となったり、歩行者や他の車両にとって危険・迷惑となったりするような、**「悪質・危険な違反」であったときは、取締りを行います。**
指導取締りの基本的な考え方は、青切符導入後も変わりません。

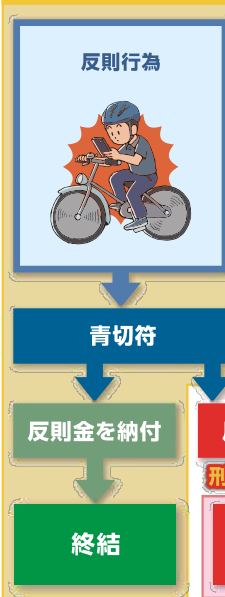
交通反則通告制度とは



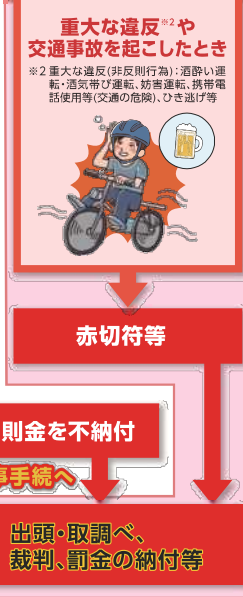
「反則行為^{*1}」をした16歳以上の運転者が取締りを受けると、青切符(反則行為となるべき事実の要旨等が記載された書面)が交付され、定額の反則金の納付が通告されます。通告を受けた者が反則金を納付したときは、刑事手続へ移行せず、起訴されない(いわゆる「前科」もつかない)制度をいいます。

*1 反則行為: 道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものとして定められたもの

交通反則通告制度



刑事手続



反則行為と反則金の一例

12,000円	●携帯電話使用等(保持)
7,000円	●遮断踏切立入り
6,000円	●信号無視 ●安全運転義務違反 ●通行区分違反(逆走, 歩道通行等) ●横断歩行者等妨害等
5,000円	●指定場所一時不停止等 ●無灯火 ●自転車制動装置不良
3,000円	●並進禁止違反 ●軽車両乗車横載制限違反(二人乗り等)

自転車運転者講習とは

自転車の運転に関し、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反行為(危険行為)を反復して行った者に対して、公安委員会が、交通の危険を防止するための講習の受講を命じる制度をいいます。
受講の命令に従わなかった者は、5万円以下の罰金に処せられます。

危険行為 信号無視、指定場所一時不停止等、携帯電話使用等、通行区分違反等

青切符= cartão AZUL

2026年4月1日より、道路交通法の一部を改正する法律(令和6年法律第34号)が施行され、16歳以上の者による自転車の交通違反に対し、反則通告制度(青切符=ブルーカード)が導入されます。

自転車の交通違反を認知した場合、基本的には現場で指導警告を実施
ただし、その違反が交通事故の原因となるような、危険性・迷惑性が高い悪質・危険な違反、違反態様が悪質・危険なものであるときは検挙の対象

検挙 (刑事手続により処理)

以下に記載されている交通違反は例であり、これら以外の違反でも検挙の対象となります。



検挙 (青切符が交付され、反則金を納付すれば手続き終了)

以下に記載されている交通違反は例であり、これら以外の違反でも検挙の対象となります。



その他、違反により事故を発生させたときや、違反であることについて指導警告されているにもかかわらず、あえて違反を行ったときなど、違反態様が悪質・危険な場合は検挙されることがあります。