

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年12月09日

計画の名称	快適で安全な魅力ある住環境の創出														
計画の期間	令和08年度 ～ 令和11年度（4年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	富士市														
計画の目標	新富士駅南地区は、富士市の拠点に相応しい良好な市街地の形成と住民生活の向上、定住人口の増加を図りつつ、併せて駅前商業地域について、市民・観光客等の交流による賑わいを創出する上で、計画的かつ効率的な街区整備のもと、魅力的な施設の立地誘導を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		851	A	851	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初	R9末	R11末
1	新富士駅南口から国道1号バイパスへ流入する車両交通時間の短縮			
	新富士駅南口から国道1号バイパスへ流入する車両交通時間を平均30%短縮させる	5分	分	4分
	現況平均流入時間5分×70%＝目標流入時間3.5分			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	富士市	直接	富士市	区画	改築	新富士駅南地区（（都） 田子浦往還通り線外）	区画整理 A＝29.2 h a	富士市	■	■	■	■		851		－	
											小計							851		
											合計							851		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08	R09	R10	R11	
配分額 (a)					
計画別流用増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h) / (c+d))					
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 快適で安全な魅力ある住環境の創出

[illegible]

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

