問17　「富士まつり」でやってほしいことについてのご意見

1　イベント内容について　　115件

- 若い人に向けたゲストを呼んでイベントをしてほしい。ふだんなかなか会えない人がくることにより、富士まつりへの参加者が増えると思う。過去、ディズニーが来てくれたときのパレードが今でも思い出に残っている。とてもうれしく、楽しかった。（女性　10代）
- ステージ。（女性　10代）
- 抽せん会とかやってほしい。（男性　20代）
- 個人で参加できる有志コンテストがあると面白いかも。（カラオケ大会やバンド演奏など）音楽的な取組を増やしても楽しそう。（男性　20代）
- まさに問15の通りだと思う。どうしても「地域の祭り」となると内輪感があり、新たに何かをしたいという人が参入しづらいような気がする。富士市として支援をしている地域団体が増えているか分からないが、そのような団体や新しく富士市で何かを始めたい若者が活躍できるイベントがあるとよいのではないかと考える。また、新学習指導要領においては探究学習の推進が本格化する。高校再編に揺れる富士市だからこそ、中高生が地域で学びを還元できる機会にできるような支援策が必須ではないか。（男性　20代）
- お笑いライブ。（男性　20代）
- 大道芸をやってほしい。（男性　20代）
- 以前富士まつりでディズニーパレードをしてくれたので、またそういったテーマパークなどのキャラクターのパレードをしてほしい。（女性　20代）
- またディズニーのパレードを開催してほしい。（女性　20代）
- 大道芸人も呼んでみてほしい。（女性　20代）
- アーティストを呼んだライブステージ。（女性　20代）
- 間違い探し、占い、謎解き、脱出ゲーム、ストラックアウト。（女性　20代）
- ディズニーイベント。（男性　30代）
- 犬と楽しめる祭り。（男性　30代）
- お笑いライブ。花火の代わりに歌手の優里を呼んでライブしてもらう。（男性　30代）
- 富士市内の企業のブースをつくって企業ＰＲができる場を設けてほしい。（男性　30代）
- 目玉となるようなステージ、コンテスト（カラオケなど）市民参加型のものがあると楽しめそう。（男性　30代）
- またディズニーパレードを富士市でやってほしい。（女性　30代）
- 花火の待ち時間にYAH YAH YAHとか歌ったのが楽しかったので、市民総おどりだけではなく、流行りの歌流したり、みんな自由に踊ったりして歌う時間があってもよいかも。ＤＪ呼ぶとか。（女性　30代）
- ディズニーパレードを呼んでほしい。（女性　30代）

- 近所でも県外から転勤してきて住んでる人が多く感じるため、富士山、お茶、紙、富士市ならではのものを使い、みんなで作るのもよいのかな。富士山の絵をみんなで描いてそれをしばらく市役所に飾る。飲食はいろいろなところでできるけど、こどもの手足とか絵の具塗って富士山の塗り絵を仕上げたらすてきではないか。（女性　30代）
- フォトスポットをつくる。毎回テーマを決めてやる（海、スイーツ、フルーツ、アウトドア、宇宙、ホラー、アニメ、カラー（色））など、全体の雰囲気を統一（装飾や食べ物のメニューなど）してそれに合わせた服装のコーディネートとかで各自撮影を楽しむ。（女性　30代）
- 障害者も楽しめる企画や、参加できる企画。（女性　30代）
- 今もコラボレーションをしている「超かぐや姫！」、「ハローキティ」を来年可能であればコラボレーションすれば、たくさんの人が来るのではないかなと思う。某作品では、地元の祭りとアニメ作品がコラボレーションして、10年で30億の経済効果があったとされる。難しいことかとは思うが、継続してコラボレーションできたらもっと盛り上がるのではないかと思う。それに伴い市外から来る人も増えるので、臨時バスやホテルなどのプランの提案なども併せてできたら人が集まりやすくなるかと思う。（女性　30代）
- 犬のイベント。（女性　30代）
- ダンスコンテスト、カラオケ大会。（女性　30代）
- 大道芸。（男性　40代）
- 富士山や田子の浦しらすをもっとアピールすればよいと思う。（男性　40代）
- ＥＤＭ野外フェス。ＲＯＣＫ野外フェス。（男性　40代）
- 地元企業ＰＲ。（男性　40代）
- お笑い芸人を呼んでほしい。（男性　40代）
- カラオケ大会。（男性　40代）
- 富士まつりは市民参加型の祭りとして意義があるが、一般の来場者が観客として楽しめる催しが花火に偏っているように感じる。市民パフォーマンスや市民総おどりに加えて、静岡市の大道芸イベントにゆかりのあるプロの大道芸、音楽、ダンス、こども向けステージなど、外部の実力あるパフォーマーを招いた「見て楽しめる企画」を増やしてほしい。特に夕方から花火までの時間帯に、家族連れや若い世代も足を止めて楽しめる演目があれば、祭り全体の滞在時間や満足度が高まると思う。市民参加のよさを残しつつ、観客として来る市民にも魅力ある富士まつりにしてほしい。（男性　40代）
- 有名人の誘致。（男性　40代）
- 有名人を招いてのステージイベント。（男性　40代）
- 有名アーティストを招いて、中央公園で野外ライブをする。（男性　40代）
- マーチングバンド。（男性　40代）
- プロスポーツチームとのコラボレーション。富士市出身の著名人やゆかりのある人を必ず呼ぶ、参加してもらう。（男性　40代）
- 富士市民限定大抽せん会。当選者には富士市で使えるデジタルチケットまたは商品券付与。（男性　40代）

- ハローキティコラボレーション。（女性　40代）
- 目玉をつくり、県外からも来たくなるような祭りにしてほしい。（ねぶた祭りみたいに芸能人を呼ぶとか、ギネスに挑戦とか、長岡の花火のような）何かに特化した祭りにしてほしい。（女性　40代）
- お笑いライブ、音楽ライブ。（女性　40代）
- 富士まつりには一度しか行ったことがなく、しかも花火を見に行ったくらいなので、内容はあまり知らずに申し上げるが、「何かを自分で作る」「社会を（富士市を）学習する」など、屋台でただ食べ物を買ってお金を消費するだけではない「自らが体験する」イベントがあれば面白いかなと思う。（女性　40代）
- 豪華景品が当たる抽せん会。（女性　40代）
- 個人的にはドローンショーとかプロジェクションマッピングを見たい。（女性　40代）
- 自由参加型チャレンジ競争企画。三輪車競争、早食い競争みたいな。（女性　40代）
- 有名人を呼ぶ。（女性　40代）
- 障害者の作品、障害者支援施設の制作物、農産物などを、ただの展示ではなく、販売して収入につながる場をつくるとか、何かプラスになることができたらうれしいと思う（ヘラルボニー的な…）。（女性　40代）
- 徳島に昔いたが、アーケード街を阿波踊りで祭りが終わったあと踊っていたが、Fujiサンバをもう少し広めるために踊りながら練り歩くとかどうだろうか。皆さん、結構踊り方を知らない感じだから。（女性　40代）
- バラの季節に合わせて、巨大富士山何とかを市民で作ろう～みたいなイベントでギネス認定を目指し、富士市ならではのイベントにして市民が参加したい、また市外の人に自慢できるような祭りにしてほしい。（女性　40代）
- カラオケ大会、ビンゴ大会、ダンス、じゃんけん大会。（女性　40代）
- 富士の特産物などで大食い大会など、ステージで。あと、芸能人が出るともう少し華やかになるかも（警備が大変だと思いますが）。当日までシークレットにして、ゲストが当日分かると盛り上がるかも（歌手やお笑い芸人など）。（男性　50代）
- よさこい。（男性　50代）
- ライブ、音楽、お笑いなど。公開ラジオとかエンターテインメント。（男性　50代）
- 企業（富士市が誇る）がＰＲなどを行う企画（ＳＮＳでも内容を紹介し、市内外へも発信）、ケーブルテレビで放送など。やることで寄附もたくさんもらえそう、企業の人手不足解消にもつながればなおよい。（男性　50代）
- マツケン（松平健）を招待して市民と一緒にマツケンサンバを踊る。（男性　50代）
- 芸能人を呼んでライブ。（男性　50代）
- 青葉通りを使用した地元プロスポーツチームによるパフォーマンス。（男性　50代）
- 大道芸人、芸能人を呼んで富士市をアピールしてもらう。（男性　50代）
- 有名人音楽ライブ。（男性　50代）

- 芸能人、スポーツ選手などを呼んでほしい。（男性　50代）
- 一般が参加できるフリーマーケット的な事。（男性　50代）
- ディズニーパレード。（男性　50代）
- ビンゴゲーム、宝くじ（番号付当選型）、射的ゲーム、モルック、ダーツなどを使ったイベント、音楽ライブ、独身者同士の出会いの場。（男性　50代）
- 市内で活動している多様多方面にわたる団体組織のＰＲの場。（男性　50代）
- カラオケ大会。（男性　50代）
- らんたん。（女性　50代）
- ディズニーパレードがあったときのように、キャラクター、今年ならサンリオハローキティのパレードがあると楽しい。（女性　50代）
- 何年か前にディズニーのパレードがあったが、それはとてもうれしかった。お金がかかることなので、毎年は無理だろうが。（女性　50代）
- 市民が参加できるかぐや姫行列の復活。（女性　50代）
- 芸能人が扮するかぐや姫のパレード。（女性　50代）
- 富士市が推している緑茶、ほうじ茶関連のイベント。（女性　50代）
- かぐや姫のお婿さんコンテスト。（女性　50代）
- 有名芸能人に来てほしい。（女性　50代）
- 以前にもあったがディズニーパレードを呼ぶなど特別なこと。（女性　50代）
- かなり昔、高橋正純さんが富士まつり盛り上げてくれた。有名人じゃ金額が高いだろうけど、静岡県民なら知ってる人、ローカルテレビ出てる人、30分でも盛り上げてくれたら人が集まりそうな気がする。富士市はミーハーが多いから、ちょっとのことで大騒ぎするので、ご検討を。（女性　50代）
- 人を引きつけられるようなイベント、ゲストを招いて行うなど。（女性　50代）
- 今年は60周年でハローキティとコラボレーションしてるので、前のミッキーマウスみたいにサンリオキャラクターを呼んでほしい。毎年、キャラクターや静岡の祭りみたいに芸能人をゲストに呼んでほしい。（女性　50代）
- 有名な人を呼んでイベントをやってほしい。（女性　50代）
- 有名な芸能人を呼んでほしい。（女性　50代）
- パレードに有名人を呼ぶ。昔は細野豪志とか来てた。（男性　60代）
- 音楽イベントなど、盛り上がるように集客したら。（男性　60代）
- 有名歌手、俳優、芸人などのステージ。（男性　60代）
- 静岡市で行われている「大道芸」を富士まつりでも行われるとよいと思う。（男性　60代）

- 例えば三島まつりのように芸能人を呼ぶとか、日本の有名祭りの徳島県の阿波おどりの人々を招待して祭りを盛り上げるなどの方策が大事かと思う。高知県の「よさこい祭り」とかも本物を見てみたい（予算が大変そうですけど)。（男性　60代）
- 演劇、マジックショー、いろいろな楽器の合奏など。（男性　60代）
- マーチングバンド、例えば京都橘高校吹奏楽部とか静岡県警音楽隊カラーガードなどの行進。（男性　60代）
- かぐや姫コンテストも行うと同時に、三島市のように源頼朝役を芸能人を呼んで毎年にぎやかな祭りになっているので、市民は今年は誰かなと楽しみにしていて、人気や話題の人だと集客数が多いと聞いている。富士市も２年に一度でよいからかぐや姫役をハローキティや女優さんなど（市民のかぐや姫と一緒）参加したらどうだろうか（ギャラが高いが)。話題性にはよいと思う。（男性　60代）
- 金の分配、くじ。（男性　60代）
- 抽せん大会。（男性　60代）
- プロまたはレベルの高いアマチュアのお芝居や音楽、マジックショー、落語など、ロゼシアターや市内の施設を利用した屋内でも楽しめるイベント。他都市の美術館の巡回美術展。（男性　60代）
- 阿波踊りのように、踊りのパフォーマンスがすばらしかったチームを表彰したら盛り上がるのではないか。（男性　60代）
- プロのミュージシャンによるコンサートなど。（男性　60代）
- 菓子投げ。（男性　60代）
- 市民総おどりがもっと盛り上がる用になればなと思う。（男性　60代）
- 高校生のバンド大会。（男性　60代）
- 音楽イベント（歌、楽器、ボディーパーカッション、ダンスほか)。こどもから高齢者、障害のある人ない人、国籍問わず、いろんな人たちと一緒に楽しくできたらよい。（女性　60代）
- アンティークマーケットやジャズの演奏などおしゃれなことを企画してほしい。もう太鼓やFujiサンバの時代じゃないと感じている。富士山の麓のまちを生かしてほしい。（女性　60代）
- 健康イベント（血圧、骨密度など)。（女性　60代）
- 昔の盆踊りのように、軽く集まって踊れる場所があるとよいと思う。（女性　60代）
- 1,000人金魚すくい（ギネスに挑戦)。吉原・富士・鷹岡などの対抗戦（ねぶた祭りのような練り歩き、どの地区が優勝するか競う)。（女性　60代）
- 大道芸、歌謡曲。（女性　60代）
- 市内の中高生の文化活動（合唱とか書道とか）を紹介するコーナーを設けてほしい。（女性　60代）
- もっと自由に参加できる催しがほしい。例えば市民総おどりは飛び込み参加できるとか。（女性　60代）
- 外国人（ブラジル系）がいるので、サンバのパレード。（男性　70代以上）
- 恐竜競争（ティラノサウルスレース）の開催。（男性　70代以上）

- 全国各地の踊り手が競えるようなイベントを企画運営してほしい。（男性　70代以上）
- 抽せん会を実施。簡単な景品でも当たればうれしいものである。（男性　70代以上）
- 若い世代を中心に企画して、外国人も含めて参加したくなるような盆踊り。古臭い音楽は盛り上がれない。（男性　70代以上）
- フリーマーケット（すでにやっているのか）、写真コンテスト（富士山、市内のＰＲポイント、自慢の家族などのテーマで、展示はロゼシアターロビー）。（男性　70代以上）
- 歌手とか有名人を呼ぶ。（男性　70代以上）
- 事前に許可（参加希望＆審査選出）を得たグループでのパフォーマンスの参加。（男性　70代以上）
- 簡単なゲーム（あっち向いてホイ・じゃんけん・手相撲など）で優勝者を決める。（女性　70代以上）
- 各地域の芸能を各所（道路）で同時に繰り広げたらにぎやかだろう。（女性　70代以上）
- みこしを復活してほしい（富士宮みこし、鷹岡みこしなど）。元気をもらえる。（無回答　無回答）

２　花火について　　38件

- 花火にもっと力を入れてほしい。（女性　20代）
- 花火を見れる会場がもっと欲しい。（男性　30代）
- 花火は継続してほしい。（女性　30代）
- 有名アーティストの生歌に合わせた花火パフォーマンス。（女性　30代）
- Ｍ！ＬＫニッポン元気花火のコラボレーション。（女性　30代）
- 毎年花火を楽しみにしている。（男性　40代）
- 昨年、有料観覧席のトラブルがあった。その際のスタッフの対応もあまりよくなかった。今年はトラブルないよう、またスタッフのトラブル時の対応力向上を願う。（男性　40代）
- 花火と「超かぐや姫！」のコラボレーションを楽しみにしている。椅子席が取れなかったので、YouTubeのライブ配信で楽しもうと思っている。花火とコラボレーション曲の音量バランスが楽しみ。コラボレーションの特設ステージなどを配信で見られるとうれしい。（男性　40代）
- ドローン花火。（男性　40代）
- 花火をもっと充実してほしい。花火と花火の間が長くて間延びするので、連続して上げてほしい。（女性　40代）
- 花火の有料席が飲食つきのプランがあるとよいと思う。私は祭りの露店であれこれ買うのが得意ではないので、すでに飲食（大人はアルコール有）がついた状態で椅子に座って花火が見られるならば、少し金額が高くても価値があるように感じる。（女性　40代）
- もう少し花火大会の時間を長くしてやってもらいたい。（女性　40代）
- 富士で大きな花火が見られるのがとてもうれしい。今年も楽しみにしている。（女性　40代）

- 花火と音楽を合わせた演出。フィナーレのドローンショー。（女性　40代）
- 花火の席の有料化をやめてほしい。（女性　40代）
- 花火の高さが低い。（女性　40代）
- 花火をたくさん上げてほしい。（女性　40代）
- 花火が目的。（女性　40代）
- 名物になるような花火の打上げ。（男性　50代）
- 花火大会は富士川でやるべき。潤井川では規模が限られて人が来ないのでは。会場を富士川に移してもう少し規模大きくしてもよいのではないか。花火大会なら市民、企業の協賛が得られると思う。（男性　50代）
- 花火。（男性　50代）
- 花火はとても楽しみなので続けてほしい。（女性　50代）
- 花火はなくさないでほしい。（女性　50代）
- 花火大会の規模拡大。（男性　60代）
- 花火を盛大にしてほしい。（男性　60代）
- 花火。（男性　60代）
- 花火の打ち上げ数量を増やしてほしい。（男性　60代）
- 全国的に有名となる花火大会。（女性　60代）
- 花火大会のみでよいのでは。（女性　60代）
- 一番楽しみにしているイベントが花火大会なので、見応えある花火大会にしてもらえるとうれしい。（女性　60代）
- 花火の数を増やしてほしい。（女性　60代）
- 松野地区からでも花火が見えたら、富士まつりに参加している気持ちにもなるが、残念。（女性　60代）
- 花火をもっと見たいので前夜祭など。（女性　60代）
- 花火大会のイベントを見に行っている。（無回答　60代）
- 花火は家から見られるので、楽しみにしている。ずっと続けてほしい。（男性　70代以上）
- 花火大会の継続。（男性　70代以上）
- 高齢のため「富士まつり」に行くことはないが、家の前の道路に出て花火を見ている（傾斜があるので）。もう少したくさん打ち上げてほしいけど（お金が）。お金は子育てしている人たちのために使ってあげてほしい。こどもは宝だから。（女性　70代以上）
- 花火大会はその場所に行かずとも少し離れたところでも楽しめる。私は、家の近くで楽しんでいる。（女性　70代以上）

３　露店・出店について　　28件

- コロナ前のように出店を増やして広げてほしい。（男性　20代）
- 祭り会場に参加できない飲食店へのキャンペーン。例えば、ＳＮＳなどでクーポン配信や祭りが終わってからの打ち上げなどで利用してもらうための協力で、参加できない飲食店への祭りを違う形で応援してもらう。（男性　30代）
- もっと露店などを出してほしい。キッチンカーなども活用したらもっとよいと思う。（女性　30代）
- 買い食いできるお店を増やしてほしい。（女性　30代）
- 飲食だけではなく、富士市で活動してるハンドメイドやリラクゼーションの出店もできるブースも少しあってもよいと思う。あとは、昼間だけこどもが出店できるブースもあってもよいと思う。（女性　30代）
- 出店や飲食の充実。お酒の提供場の充実。（男性　40代）
- 露店がどこも混み過ぎて、歩道を通行するのにもすごく大変な思いをしている。中央公園の中も、外の歩道のところも、どこも毎年ひどいので、何か方法を考えて改善してほしい。（女性　40代）
- 露店やキッチンカーのデジタル対応徹底。特にPayPay、交通系ＩＣが使えると、若年層が来やすいと思う。（女性　40代）
- 地元グルメが集まるフードエリア。（女性　40代）
- 富士市の食をアピールして、値段はお得に、市外の人もたくさん集まりやすく、また行きたいと思うような祭りがよい。（女性　40代）
- 地域に根差した飲食店のお店を中心に出店してほしい。（女性　40代）
- Ｂ級グルメ。（女性　40代）
- 食べ物を買うのにも長時間並ばなくてはならず不便。（女性　40代）
- もっと屋台を増やしてほしい。（男性　50代）
- 祭りに行く人に対しての出店の数があまりにも少な過ぎる（１時間並ぶことも）。出店に並んでいて時間が経ってしまい、花火が始まってしまったり、ほかの催し物が楽しめなかったりする。どうせ歩行者天国にするのなら、出店をもっと増やしてもよいのでは。（男性　50代）
- キッチンカーが来るのは楽しみだが、もっと富士市ならではの食べ物が増えるとうれしい。（女性　50代）
- 真夏の開催なので屋台の衛生面が気になる。食べ歩きはしたいが、何か別の食事ができるところができるとよいと思う。（女性　50代）
- 中央公園をもっと広く活用して食べるものなど充実してほしい。（女性　50代）
- クラフトビール祭り。（女性　50代）
- もっと露店を増やしてほしい。（女性　50代）
- 富士市のお茶、食事を提供できるよう、テント設営場所をつくってほしい。（男性　60代）
- 出店が少ない。（男性　60代）

- 各地区の特産品や、各地区のお店の商品を紹介したり販売したりしてほしい。　（女性　60代）
- ビアガーデン。　（女性　60代）
- 屋台でなくケータリングカーやマルシェがあるとよい。　（女性　60代）
- 露天商だけでなく、富士市の企業が自社の自慢の商品を売店として出店してもらえれば、人が集まるのではないだろうか。傷がついてしまって不良になってしまう物を少しでも安価で提供してもらえればもっとうれしい。　（女性　60代）
- 各都道府県の名物を販売するブースを集める。今年度は九州、次年度は四国などとすれば行ってみたい。　（女性　60代）
- 出店の出店。　（男性　70代以上）

4　駐車場・交通について　　26件

- 駐車スペースが少なく、参加が難しい。参加するには車移動が必須のため、確保できないか。　（男性　30代）
- 特にやってほしい内容はないが、アクセスがよいところで開催するとよいと思う。車だけでなく、電車バス、自転車などで老若男女が来やすい場所。　（男性　30代）
- 駐車場ももう少し充実してもらえると、車社会に生きる私たちには行きやすい祭りになるのかなと思う。　（女性　30代）
- どこのイベント事もそうだが、駐車場や交通機関などをよくしてもらいたい。中央公園もそうだが、車や交通機関利用してもイベントに参加しづらい。特に飲酒をしたいとき、バスや電車などが全くないので足が遠のいてしまう。なので高齢者だとさらに参加が大変だと思う。（男性　40代）
- 現地に行きやすい方法をもっと模索してほしい。駐車場がもっとあればよい。　（女性　40代）
- 駐車場を増やしてほしい。駐車場開放に協力してくれる企業を増やすなど。一番場所のよいロゼシアターの駐車場が、関係者のみ止められるのはちょっとずるく感じる。　（女性　40代）
- ちょっと行ってみたいと思っても、手間を考えるとこどもに行きたいと言われても諦めてしまう。駐車場の確保、パーク＆ライドの充実をお願いしたい。　（女性　40代）
- 交通手段について、自家用車での移動が最も手軽な手段だが、駐車場が限られている。周辺店舗の駐車場を使用できるようにしていただけたらと思う。　（女性　40代）
- 駐車場をもっと増やすべきだと思う。いつも満車。近場のお店とかも協力して貸し出してほしい。　（女性　40代）
- 臨時駐車場が少ないし、バスもない。　（女性　40代）
- バスの便を増やしてほしい。　（女性　40代）
- 駐車場の確保と場所の分かりやすさ（一般車は有料でもよい、500円程度）。　（男性　50代）
- 「富士まつり」の日限定で岳南電車・市内バス乗り放題。　（男性　50代）
- 離れてもよいので、駐車場をたくさん設置してほしい。　（男性　50代）

- 駐車場のことや行き方について考えると足が遠のく。（女性　50代）
- 駐車場がない。シャトルバスがあるのか分からない。（女性　50代）
- 自動車も混み、交通不便な所に住んでいるので、手段を増やしてほしい。駐車場を増やすなど。（女性　50代）
- 花火大会に、市外の人も来場しやすい交通機関の整備や臨時駐車場の確保（近くの企業やスーパーとの連携）。（女性　50代）
- 駐車場の確保。大勢の人が来られるように、新富士駅と富士駅をつなげる。（男性　60代）
- 無料駐車場の整備をして、会場から遠い場合は、シャトルバスがあれば参加しやすいと思う。（女性　60代）
- 駐車場スペースを増やしてほしい。（女性　60代）
- 会場への無料シャトルバス運行（15分間隔程度）ＪＲ富士駅。（男性　70代以上）
- 交通渋滞が起きることは避けられないと思うが、可能な限り影響が出ないよう対策を講じてもらえれば皆さん助かるかと思う。（男性　70代以上）
- シャトルバスを出してほしい。（女性　70代以上）
- 富士まつりはよく分かりません。何しろ、行きたくても交通機関がないから。今ではタクシーを呼んでも、30分待たされる、行っても帰りが困る、楽しめない。（女性　70代以上）
- 乗り物がないと。姉弟で体が悪いので。弟は難病と姉の私は手足が脳の病気のため歩くのも辛くて、外出は病院へ行くだけ。（無回答　70代以上）

５　開催時期について　　17件

- 涼しいときに祭りをやってほしい。（男性　20代）
- ７月・８月は避けてほしい。（男性　30代）
- ３月の花火大会で、桜と花火を一緒に見ることができる。（男性　30代）
- 昔は富士まつりと聞くと、浴衣を着て花火と露店を楽しみに行ったものだが、ここ10年近くは暑過ぎてなかなか行けず、こどもが生まれてから３年経ったが、市内でも大きな富士まつりの市民総おどりや太鼓、花火などを見せてあげたいと思う一方で、保冷剤や帽子や水分補給などの対策をしていても熱中症が恐ろしく、まだ一度も連れて行けていない。ぜひ涼しい時期に開催してほしい。（女性　30代）
- 最近の夏は暑さが異常なので、小さいこどもがいる家庭には、もう少し涼しくなってから開催してもらえると助かる。（女性　30代）
- 花火を見に行きたいけど、次の日学校だとこどもたちを寝かせる時間を考慮し、現地に見に行けない。土曜開催にしてほしい。（女性　30代）
- 夏以外の開催。（男性　40代）
- 暑い夏以外で開催してほしい。（男性　40代）

- 時期としては、夏でなければ夏前がよいなと思ったのは、秋には様々なイベントが既にあるから。（女性　40代）
- ３月下旬頃の桜が咲いている頃もよいかと思う。（女性　40代）
- 祭りがにぎわっているのはとてもうれしいが、暑いのでアンケートにあったように秋～冬の開催になると安心して長い時間参加できそう。（女性　40代）
- 若い人は分からないが、年齢を重ねると出かけるのがおっくうになる。特に夏場は、今後熱中症のリスクもあり、外へ出ないだろう。（男性　50代）
- よさこいなど、ほかのイベントとすみ分けをしながら、開催日が決まるとよい。（男性　50代）
- 富士は雪の心配がない１月か２月に祭りを開催。（男性　50代）
- 夏は暑く、冬は寒く、高齢者が多いところなので、できれば春や秋くらいにしてもらえると助かる。10月～12月だと11・12月はとても冷えると思ったので、４～６月がよいに○をした。（女性　50代）
- 日曜は次の日が仕事で出かけるのに負担に感じる。土曜日開催か、土日の２日間開催にしてほしい。花火も土曜日にしてほしい。（女性　50代）
- 開催日は、土曜日にしてほしい。（男性　60代）

６　富士まつりの開催・意義などについて　　15件

- 妻が地域企業という理由で半強制的に参加させられていて、断れない同調圧力はハラスメントに近いと感じる。主催者（市・実行委員会）が企業に協力を要請し、その動員を前提に開催している以上、市に責任がないとは言えない。万が一、真夏の炎天下での動員が原因で熱中症などの健康被害が起きた場合、主催者としての「安全配慮義務違反」や「管理責任」が厳しく問われるはず。企業の同調圧力に依存しなければ成り立たない祭りなら、一度中止するか、主催者から企業へ「義務的な動員の禁止」を通達し、完全な自由参加へ移行すべき。（男性　30代）
- 祭りには市外からも多くの人が訪れるため、まちおこしの一環として今後計画している取組を試験的に実施する場として活用してみてはいかがだろうか。（男性　30代）
- 富士まつりと言えば、こどもの頃の大好きなイベントの１つであった。しかし、今では人が多いことで行くことが少なくなっていったので、地元の人が楽しめる内容で十分だと思う。我が子に祭りを楽しんでもらえる程度の規模でよいのではと感じる。（女性　30代）
- 閑散期に観光客が入るイベントへ進化していく必要性。地元を意識するのであれば、地区ごとの祭りにシフトするべき。広大な土地含め電車など交通機関の整備されてること。企業の協力が必要にはあるが、まちおこしを真剣に考える必要性、富士市にリターンする人を増やす施策を検討する必要性を感じる。リターンに関する企業人に対する報酬を一時金ではなく、プラスアルファとして政策に打ち込むなど。市民が市政に関われる仕組みを構築する必要もあるのでは。（女性　40代）
- 祭りはなぜやるのか、前からやっているからか、いくらか（費用）、そういうことを全部開示して、やめるなり続けるなりを考えたほうがよいと思う。一部の人たちが楽しんでいるとしか思えないのだが。一回全部やめましょうということ。（男性　50代）

- 私は飲食店を経営していて、これまで富士まつりの日も営業していたので、参加することはなかった。昨年、お店を休んで、会社として「市民総おどり」に参加させてもらい、その後花火大会を鑑賞して、花火の迫力に驚き感激した。反面、市民のマナーの悪さや、行政の管理の難しさを感じることがあった。変わること、変えることは難しいと思うが、20年30年先、市民が誇れる祭りになっていたら、すばらしい。頑張って。（男性　50代）
- 具体的に何がよいかは分からないが、富士市と言えばこれという特徴的なイベントを新たに生み出してほしい。（男性　50代）
- 簡略化している気がするので、市役所主催でいろいろ考えて企画してほしい。期待している。（女性　50代）
- 祭りは市民が楽しめる内容がよいと思う。（女性　50代）
- 富士市のＰＲをしながら楽しめる祭りにしてほしい。（女性　50代）
- 農業は豊作、漁業は大漁、富士市が豊かになった結果を何かの形で見せてもらいたい。（男性　60代）
- 労力、費用対効果を考えて、ほかの地域の模倣のようなイベント内容ではなく、全国でも富士市しか行っていないようなとがった内容の発信力のある祭りに変えていくべきである。様々な部署が気軽にアンケートを取ろうとする傾向があるが、あえて、祭りに特化して、お金をかけて市民にアンケートを取った以上、これまで通りの富士まつりに落ち着くことは許されないと思う。また、そう考えて、富士市のあり方を考えていってほしいと思う。（男性　60代）
- 家からは花火が見えないので、あれは吉原の祭りという感じ。あまり大々的にしないで、それぞれの地区の祭りを大切にしていけばよいのではないかと。私はかりがね祭りが一番好き。（女性　70代以上）
- やるなら全体に派手にやってほしい。（女性　70代以上）
- 以前各地域で前日、前夜祭のような祭りがあり、それに向けて何度か盆踊りやFujiサンバなどを踊り、翌日の富士まつりに繰り出したことがよい思い出である。地域の祭りがなくなり、富士まつりが遠くなったように思う。前のように２日間富士まつりとし、各地区各商店も協賛し音楽祭やビエンナーレのようなもの、花見など富士市全体で盛り上がり、そこに観光客も呼び込めるとよいと思う。（女性　70代以上）

７　活気・盛り上がりについて　　９件

- 沼津市や三島市、富士宮市より人口が多いのに富士市には「活気」がない。（男性　40代）
- 今の富士まつりは富士市民でも近隣の人か、一部のイベント関係者しか行かないイメージがある。（女性　40代）
- 市民総おどりをもっと盛り上げてほしい。（女性　40代）
- 富士市らしさに特化した祭りになることを期待している。製紙工場のまち富士市のような。踊りやパレードもよいけれど、どこでもやっているし、一部の人しか盛り上がらない。（男性　50代）
- 過去の毎年のイベントは面白みがない。一掃して、違うイベントにしたら。（男性　60代）

- まち全体で祭りの雰囲気があるわけではなく、あまりにも局所的で、盛り上がりに欠ける。（男性　60代）
- まとまり感がなく、行ってもつまらない。花火も盛大に打ち上がらないから、もう少し開催事務局も内容のマンネリ化をやめて、市民が行きたくなるよう、活気のあることをやってほしい。Fujiサンバの曲や踊りは好き。リズム感あってよい。（女性　60代）
- 富士まつりはただかぐや姫がいるだけで、「ワォー」と言う決め手がなく面白みがない。よさこい踊りもマンネリ。例えば、ブラスバンド行進とか青森のねぶたみたいに、かぐや姫、富士山を巨大にして練り歩く。（女性　60代）
- 富士まつり、マンネリ化してつまらない。（男性　70代以上）

・　８　安全対策・治安について　　８件

- 飲食物販エリアが歩道にあるため、毎年通路が狭く移動をするのにとてもストレス。食べ物を購入しようと列に並んでいても歩行者が流れるように押し寄せ、少し危険も感じる。（女性　30代）
- 歩きやすく道の流れをつくってほしい。（女性　30代）
- 通行人が悪い。同じ方向に行かない。着ぐるみで歩く。（女性　40代）
- こどもの頃から富士まつりは毎年楽しみだった。こどもが生まれて参加するようになり、混雑がひどく、熱中症の危険もあるため、ロゼシアターの通りをゆっくり楽しむことが難しく感じるようになった。小さなこども連れでも楽しめる、安全にスペースがあるとうれしい。（女性　40代）
- 夕方頃から公園内が人混み過ぎて具合が悪くなりそうだったり、迷子がいたり、トイレの行列があったりでかなり過ごしにくかったので、改善してほしい。（女性　40代）
- こどもが大きくなると、友達と祭りに行くことがある。治安がよいようにお願いしたい。（女性　40代）
- 一度行ったが、会場が狭いせいか人でごった返していて、小さいこどもを連れて行くのは危ない。（女性　40代）
- 暗い場所や足元が見えにくいところに電灯を配置してほしい。公園など小さい子が近づいて危ないところや、高齢者に気をつけてほしいところに貼り紙や看板を設置してほしい。（男性　50代）

９　こども向けイベントについて　　８件

- 毎年暑いのでこどもたちの熱中症予防に、例えば水遊びブースなどあればよいと思う。（女性　30代）
- こどもがいるため、こどもが興味あるイベントがもっとたくさんあると行きたいと思う。以前ロゼシアター前で消防車の放水（シャワー）に参加したが、ビチャビチャになったが大喜びしていた。（女性　40代）
- 1990年前後の頃ですが、子ども会のみこしの練り歩きをした。今は、習い事のダンスなどで出ることがある場合以外は、露店で買って食べるだけのように感じる。市民総おどりは大人の参加がほとんどなので、小中学生が参加できるものを考えてみてほしい。（女性　40代）

- こども向け縁日コーナー。（女性　40代）
- こどもが飛び入り参加できるような企画があればよいと思う。（男性　50代）
- 小学生のこどもが参加できる催し物。（男性　50代）
- 小さな子とふじっぴーとかむすびんなどのキャラクターと写真撮れるブースやイベント。（女性　50代）
- 孫が４歳から７歳で４人いるが、富士に来たとき連れて行くところがない。遊具がある公園は点在していて大人も子もゆっくりいられるところがないので、祭りなどではヒーローショーや有名キャラクター（ミッキーマウスやクロミやアンパンマンなど）との撮影会などがあるとよいと思う。（女性　60代）

10　ごみ・トイレについて　　６件

- ごみ箱が少ないイメージがある。（女性　20代）
- 花火の時間、歩行者が歩くスペースが狭く、トイレに行くのに時間がかかってしまい、こども連れだと焦ってしまうので、トイレの場所を増やしてほしい。（女性　30代）
- ごみを捨てる場所を増やしてほしい。（男性　50代）
- ポイ捨てなどの注意徹底。ごみのポイ捨て、たばこのポイ捨て、とにかくあちらこちらでごみのないように。（女性　50代）
- トイレが充実している。（男性　60代）
- ごみ対策。（女性　70代以上）

11　開催場所について　　５件

- 富士本町（富士駅前）に戻してもらいたい。（男性　50代）
- 花火の時間しか行ったことがないが、車椅子で移動するのがとても大変。もう少し余裕のある歩道スペースを考えていただきたいと思う。露店も行列ができ過ぎていて、並んで購入できる感じがなくて断念している。もう少し祭りの場所を広げるとか、場所を変えるとか（河川敷などに）検討していただきたいと思う。（男性　50代）
- もっと広範囲で実施したらどうか。（男性　60代）
- 中心街だけでなく、広域に市内全体的に楽しむ。（男性　60代）
- 以前富士まつりの花火大会を見に行った人が、中央公園の中は木が多く、場所によってはせっかく近いのにあまり見えなかったとのこと。また、人が多過ぎて屋台で買うのも大変だったとか。富士まつりのメインの会場と花火大会の会場をもっと広々とした場所でできないか。（女性　60代）

12　市外へのＰＲについて　　５件

- 外部の力を借りて、プロの音楽や演芸を行い、観光客を誘致する。いつまでも地元の地元による地元のための祭りでは、発展性がない。人口減少する中で、埋没しない努力が必要。（男性　50代）
- 県外からも来れるような祭りがよい。祭りのコンセプトがいまいちはっきりしていないのと、他県からも参加でき競い合う行事を加える。例えばよさこいとか、サンバとか。　（男性　50代）
- 富士山が昼も夜もきれいに見えるスポットの整備。市外の人も目指して来場できる富士まつりになるとにぎわいが増すと思う。新富士駅か富士駅→富士山映えスポットで楽しむ→祭りを楽しむ→花火を楽しむ→駅までの道程も、夜映えスポットを楽しむ。　（女性　50代）
- 富士の特産品や富士山及び駿河湾などをもっと強調し、市外から人を誘致するため交通の便がよい北部で開催することが望ましいと考える。富士まつりそのものがまねごとになっていて、富士市ならではの特徴が見出せない。　（男性　60代）
- 市内外の人が見に来たくなるようなイベント（有名タレントとかぐや姫の○○など）の開催。富士まつりの広報が全然駄目。市外の人は知らないから祭り会場がにぎやかでない。富士まつり以外でも市のＰＲが下手だと思う。富士まつりを手始めに、富士市はよいところだと思わせるように、何事も工夫すべき。　（男性　70代以上）

13　情報発信について　　５件

- ＳＮＳでの告知も多くしていただけると、事前の楽しみや関心が高まると思う（普通に過ごしていると、富士まつりの日時すら分からない）。　（女性　40代）
- 公式でインスタグラム。　（男性　50代）
- 花火が見える場所の紹介をしてほしい。近くで見なくてもよい。　（女性　50代）
- すでにやってるかもしれないが、会場の多次元ライブ中継。　（男性　60代）
- 祭り当日、Radio-fのサテライトスタジオを現地に設置して市民にもっと身近なRadio-fを訴えたら聴取率も上がり、広く市民に防災ラジオの役目も果たしているRadio-fを知ってもらえる機会だと思う。意外と富士市民の中にRadio-fがあることを知らない人たちが多いようだ。　（女性　70代以上）

14　休憩場所について　　４件

- ベンチや屋内休憩所とかあると助かる。　（女性　30代）
- クールダウンスポットの配置（大型テント・ミストファン・給水所など）。　（女性　30代）
- 私は富士まつりに行ったことがないので、想像も含めて記入するが、給水スポットの確保、マイボトルを持参すれば給水できるウォーターサーバーの設置（大阪万博にあった。熱中症対策にもなり、利用者も多かった）。　（女性　40代）
- 高齢化していく中で、もっとベンチ・椅子、休憩所など設置し、人に優しい対応を考えてほしい。　（女性　50代）

15　現状維持　　４件

- いつでもよいのでこのまま続けてほしい。毎年楽しみにしている。（女性　50代）
- 現状でよいように思う。（男性　70代以上）
- 今のままでよい。（男性　70代以上）
- 今のままで十分。（男性　70代以上）

16　関心がない　　３件

- 興味ない。（男性　50代）
- 中央の地域の祭りなので、富士宮市との境に住んでいる自分たちは何の盛り上がりも感じない。（女性　50代）
- 松野地区は、おぐるま夏まつりがあるので富士まつりは関心がない。（男性　60代）

17　バリアフリー化　　２件

- 車椅子の人が見に行けるようにしてほしい。私の父は車椅子のため、毎年一人留守番である。（女性　40代）
- 障害のある人も楽しく行けるようにバリアフリー、専用（優先）通路など設けたらどうか。（男性　60代）

18　その他　　８件

- 同窓会。（男性　20代）
- Fujiサンバをよさこいより目立つ存在にしてほしい。（男性　30代）
- Fujiサンバと富士ばやしのＣＤを出してほしい（最新版）。（男性　40代）
- 酒が飲める自由な雰囲気。たばこが吸える場所をたくさんつくる。（男性　60代）
- 椅子はやめてほしい。寝っ転がって見れない。（女性　60代）
- 電車や新幹線から見える富士山麓の市としてのアピールできる建物、あるいは大きなモニュメント。（男性　70代以上）
- 昔は市民総おどりを日中に見に行ったこともあったが、今は夜の花火を家の近くで見て楽しむのみ。（女性　70代以上）
- 過去には富士まつり、市民総おどりに参加して楽しんだ。最近は仕事もやめ年齢も増して、活動は面倒。２階から見る花火は楽しみにしている。（女性　70代以上）

問37　市営駐輪場についてのご意見

1　有料化について　　66件

- 市営駐輪場は誰でも無料で使えることが何よりも強み。以前県外で暮らしていた際は、市営駐輪場が有料で、お金払うくらいなら使いたくないと思う気持ちがとても強かった。富士市は学生も多く住んでいるため、利便性向上のためにも無償化のままにするべき。　（男性　20代）
- 日額100～200円程度が妥当ではないか。　（男性　20代）
- 以前、県西部に住んでいた際に、24時間利用可能な有料駐輪場を利用していたが、特に不便は感じなかった。むしろ、管理人や監視員がいて適切に管理されているほうが、利用料金が発生しても安心して利用できると考える。一方で、学生については利用しやすいように料金を低く設定するなどの配慮があるとよいと思う。さらに、料金を支払っている利用者が損をしないよう、無断駐輪や長期放置自転車への対策を含めた適切な管理システムの導入を希望する。　（男性　20代）
- 無料なのは有り難い。　（男性　20代）
- 富士駅周辺の駐輪場は、２段になっている。上段は特に止めづらく大変だったため、有料化するなら少し割引してほしい。　（女性　20代）
- 通勤時間帯に止められないことが多く、何台か寄せて使うことがある。有料化によって環境がよくなるなら、そちらのほうがよい。ただ、毎日使うわけではないので、月額利用は困る。　（男性　30代）
- 市営駐輪場は多くの市民が利用する施設であると思うため、有料化を検討する際には利便性の維持と適切な管理運営の両立が重要かと思う。利用者の意見を十分に反映しながら誰もが利用しやすい制度設計を進めていただければと思う。併せて、安全で快適な駐輪環境の維持・向上につながればと期待している。　（女性　30代）
- 有料化すれば放置もなくなり、違法駐輪もなくなると思う。　（女性　30代）
- 息子が中学へ通うのに駅を利用するため、自転車を毎日駐車している。無料なのですごく助かっている。有料になったら経済的負担や、支払いの手間も増えて不便だなと思う。　（女性　30代）
- 今のまま無料で使えるとうれしい。　（女性　30代）
- 有料化によって、放置自転車の管理や撤去がしやすくなり、駐輪場の利用環境が改善されるのであれば、有料化には賛成。ただし、学生や高齢者だけでなく、通勤・通学などで定期的に利用する人に対しても、定期利用割引などの負担軽減策があると望ましい。また、月極駐車場のように利用区画をある程度決めることで、自分の自転車を見つけやすくなったり、長期間放置されている自転車を把握しやすくなったりするのではないかと思う。有料化する場合は、単なる負担増ではなく、管理のしやすさや利用者の利便性向上につながる形で検討してほしい。　（女性　30代）
- 新富士駅は送迎車で混雑することが多いので、混雑緩和できるよう駐輪場は有料化せずが希望。　（女性　30代）
- 使いにくい上に有料化は非常に残念。自転車（駐輪場）を利用している人は、学生や車を所有していない、駐車場料金の節約など、金銭的に余裕がない人が多い。有料化するにしても１か月100円くらいにしてほしい。100円でもものすごい収入になりますが、駐輪場利用者からだけ得た税収をどのように有効活用するのか先に開示してほしい。　（女性　30代）

- 無料だと運営する側も大変だと思うので、利用する側は条件つきで高過ぎない妥当な利用料金を支払うのはよいのかと。（女性　30代）

- 立地上、清水駅駐輪場より高くなるのはあまり納得がいかないため、問36の①が妥当だと思う。（男性　40代）

- 決められた枠線からはみ出して止めたり、入口付近に放置することで歩行者の通行を妨げることはやめていただきたい。（男性　40代）

- １か月の定期利用料は１か月分を払えば、全ての市営駐輪場が使用できるのか、それとも場所ごとに払う必要があるのか疑問。１か月に１・２回しか利用しない人でも毎日利用する人と同じ額を払う必要はあるのか。通勤・通学で毎日利用する人に対して、一番よく利用する駐輪場限定で１か月の定期利用料の中で駐輪スペース（ラックなども含め）借りられるような制度もよいと思うのだが。車種、サイズによって駐輪するエリアを分けてもよいと思う。（男性　40代）

- 市営駐輪場の有料化について、施設の維持管理や防犯、放置自転車対策、屋根や照明などのサービス向上につながるのであれば、検討自体は理解できる。一方で、駐輪場の有料化によって利用者が減少し、駅周辺や商店街、公共施設周辺への来訪が減ることを懸念している。特に、自転車は学生、高齢者、通勤者、近隣で買い物をする人などにとって、負担の少ない移動手段である。駐輪場の利用料が発生すると、短時間の買い物や用事で駅周辺に立ち寄る人が減ったり、逆に路上駐輪が増えたりする可能性もある。結果として、近隣店舗の利用減少や、まちなかのにぎわい低下につながらないか慎重に検討してほしい。有料化を行う場合でも、まずは利用実態、周辺店舗への影響、学生や高齢者への影響、放置自転車の増減などを調査した上で判断してほしい。また、短時間利用は無料にする、定期利用者と一時利用者で料金を分ける、学生や高齢者への配慮を行う、中心市街地の買い物利用者には一定時間無料とするなど、地域経済への影響を抑える制度設計を希望する。市営駐輪場は単なる収益施設ではなく、市民の移動手段を支え、駅周辺や商業地への来訪を促す公共インフラだと思う。有料化による維持管理の改善だけでなく、市民の利用しやすさと周辺地域の経済活動を損なわないことを重視して検討してほしい。（男性　40代）

- まず放置自転車や有料化した際の駐輪場以外の駐輪に対する罰則を決定してから有料化を検討するべき。（男性　40代）

- 有料にするのであれば、設備の充実やサービス向上でお金を払っても利用したいと思えるものにしてほしい。（男性　40代）

- 無料は珍しくありがたいと思う。数少ない富士市の魅力ではないか。（男性　40代）

- 妻の話だが、市外に住んでいたとき、有料の駐輪場の値段がとても高くて辛かった。その後、富士の駅南地下駐輪場などを利用していたが無料なのにきれいで、管理人さんもいて防犯カメラもついていると感動していた。富士は放置自転車もなくすごいと言っていた。（男性　40代）

- 本当はもっと自転車を利用する人が増えるとよいと思っている（環境のため、健康のためなど）が、坂が多いこともあるが、安全に乗れる環境とは言えず（特にこどもには積極的に勧められない、怖くて）あまり大人は利用していない。ただ、自転車を日常的に利用する中高生などこどもたちにとって、駐輪場が駅にあり無料であることは重要なことではないかと。大人も自転車が駅へ行く手段の１つとなると思う。放置自転車、盗難は確かに増えるかもしれない。（女性　40代）

- 学割など条件つきの案なら賛成な気持ちはあるが、放置自転車が増えたとして、その対策に市税が使われるとしたら有料化の意味があまりないような気もする。（女性　40代）

- ここ一年は駐輪場を利用してないが、長らくペーパードライバー（２年くらい）であった頃には、頻繁に利用していた。駐輪場の利用者の多くが学生や年金生活者、生活保護受給者のような人々が多いとすると、今、利用料を徴収するのはまだ早いような気がする。かくいう私も、給与が上がっていくまでは、富士市内を移動する足は全て自転車だったので、無料の駐輪場には助けられていたほうである。以上の理由から、私としては有料化には反対である。　（女性　40代）

- 駐輪場の有料化を進めることに賛成。私が2019年に結婚で富士市に移住する前、愛知県一宮市に住んでいた。一宮市ではすでに有料だった。金額は2019年当時で、1,500～2,000円くらいだったと記憶している（１か月定期）。一宮市が有料化になる前は、多くの放置自転車があったり、自転車が多過ぎて自転車同士がひっかかって損傷したり、自転車を盗まれたことも何度かあった。有料になってからは、自転車ラックが整備されたことできれいに整えられ、見回ってくれる人（シルバーの人）がいるおかげで、盗まれることがなくなった。このことがあり、有料化を進めるのがよいと思う。一宮市も富士市と同様、自転車利用者が多いまちで、駐輪場を有料化して設備と人員を充実することにより、治安向上にもつながっていて、一市民として満足していた。　（女性　40代）

- エコの観点からも自転車の利用を推進したい。学生の通学や市民の電車利用時に無料の駐輪場があるのは大変ありがたい。駅周辺の渋滞も減らせると思う。もし有料にすると送迎などが増えることが懸念される。健康面からも無料駐車場をアピールし、自家用車の利用を減らしていけるとよいと思う。　（女性　40代）

- 自転車は運転免許がない人、車のない人などのため、無料がよいと思う。原付きや50cc以上のバイクもあまり高い金額にならない程度で利用料をとり、駐車できるスペースがあるとよいと思う。　（女性　40代）

- 有料でもよいので、定期利用しない者も置けるようにしてほしい。　（女性　40代）

- 30年ほど前、掛川市に住んでいたが当時から有料だった。富士市民になり整備された駐輪場でさらに管理人も常駐しているのに無料とはびっくりした。今後さらなる整備をするならば、有料スペースと無料スペースをつくってもよいと思う。全て有料にすると路上駐輪する人が出てくると思う。無料は、地上で野ざらし（駅周辺の空き地活用になる）。有料は、建物内または現状のような地下でラック・管理人・場内全てを写す複数台の防犯カメラなどの設備の整った駐輪場。　（女性　40代）

- 今の時代、有料駐輪場も仕方ないと思うが、有料駐輪場に止めないで、適当なところに止める人が増えると思われる。そこはちゃんと取り締まってほしい。有料にした場合、そのお金を有意義に活用してほしい。　（男性　50代）

- これは一部の限られた人しか使用しないので、有料でもよいのではないか。実際、自動車は有料である。無料だから、放置したり汚したりするわけで。有料にすれば設備なども充実すると思う。　（男性　50代）

- 有料化は困る。　（男性　50代）

- 学生は無料にすべき。　（男性　50代）

- いろいろなものが値上がりするなか、負担が増える値段にはしないほうがよいと思う。　（男性　50代）

- 富士市はバスがほとんど活用できないので、せめて自転車置き場くらいは無料でスペースを大きく使えるようにしてあげてほしい。　（男性　50代）

- 利用している人もある一定以上費用負担は必要ではないか。税金と利用者の負担割合は検討必要だと思われる。　（男性　50代）

- 無料はない。利用者の負担を考えるべき（高校生は除く）。（男性　50代）
- 駅などの場合は通勤通学利用者（定期券所持者）は無料、単発利用などは有料でよいかと思う。（男性　50代）
- 老朽化対策として有料化で財源を確保してほしい、また、財源で放置車両の処分費に充てるのがよい。有料化したら放置車両も減少する。（男性　50代）
- 通勤や通学で毎日必要な場合には、割引制度が望まれると思う。（男性　50代）
- 有料化になった場合は学割だけじゃなく、通勤割やほかの割引（１日料金や時間割引、回数券）など、頻繁に使う人も時々使う人も利用しやすいものがあるとよい。（男性　50代）
- そんなに毎日使うわけではないが、利用料を取るとしたらしっかりとした防犯など、いろいろ要望は増えたり、何かあればクレームを言う人も増えたりすると思う。あとお金を払いたくないと、放置自転車も増えそうである。たまにしか使わない人は、ほかに定額ではなく１時間～円、１日～円とかいうものにしたらよいと思う。定期的に止める人と分けたほうがよいと思う（止める場所を）。自転車有料化についていろいろ考えたが、入口に１人いて、何時何分に入ったというチケットを渡して、１日100円とかなら、帰りにお金を渡す感じで。毎日使う人でも１日100円なら月2,000円～3,000円くらいで。少し高いでしょうか。でもたまに使うくらいなら気軽に置いておけるし。定期の毎日使う人は、券があって少し安いというのでもよいかもしれない。あとほかのところで、自転車１台１台に鍵があって、お金を入れる仕組みのものもあった。駅前の駐車場のように時間でお金（代金）が決まるものでもよいが、人件費がかかり過ぎるか。今のままだと、あまり放置自転車ないので、有料化にするとどうなるか分からないが、私はこれからも使用させてもらう。（女性　50代）
- 使ったことがないのでどんな状態なのかも分からない。放置自転車があるのは迷惑だし、有料で負担が多くなるなら、せっかくの自転車も乗る機会も減ってしまいそうだ。（女性　50代）
- 利用したことがないので分からないが、学生や車に乗らずに自転車を利用する高齢者や、子育て中の人たちが使いやすいようにしてほしい。有料にするにしても安くしてあげてほしい。（女性　50代）
- 駐車場代節約のために自転車を使って移動するので、有料化は反対。（女性　50代）
- 定期利用料だけではなく、たまに電車を使用することもあるので１日いくらでの使用料があると助かる。（女性　50代）
- 公共交通機関を使うための駐輪場なのだから、有料にするのは反対。（女性　50代）
- 持続可能な運営を目指すには市民税から捻出すべきでは。もちろん税金の無駄遣いはしてほしくないが。（女性　50代）
- 学生は無料もしくは学割料金、一般は有料、特に原付以上のバイクは3,000円以上とすべき。（男性　60代）
- 「原付」で移動しているので「市営駐輪場」は無料で維持してもらいたい。（男性　60代）
- 問36の定期利用料金について、いずれも金額が高い気がする。一方で、管理や人件費にいくらかかるかが分からないので、その金額設定で妥当なのかもしれない。そうした理由で「分からない」を選択している。単発的な駐輪場使用はどのように扱うのか、１日100円くらいならありがたい。有料化すると、駐輪場以外への無断駐車は必ず増加すると思われるので、その対策とセットで実施する必要があると思う。有料化すると、施設整備の要求が高くなると思う。難題だと思う。（男性　60代）

- 私自身は車通勤だったので駐輪場は使用したことがないのだが、雨の日も風の日も遠いところから自転車に乗って排気ガスを出すわけでもない、環境によい乗り物である。特に学生を多く見かける。有料化にするには全くもって反対である。学生、働く若い人を守ってほしい。（男性　60代）
- こどもが学生のとき、市営ではなく近くの屋根（屋内）の民営のところを借りていた。そのほうが安心だったし、場所が確保できているので、少し駅から離れていても本人もその駐輪場の人と仲よく、親しく声かけもしてもらった。それも人生のよい思い出になったようだ。有料で管理員の配備もあれば安心できると思う。（女性　60代）
- 有料化しても安くしないと学生などが困ると思う。（女性　60代）
- ＪＲの駅の近くの駐輪場は、無料でよいと思う。（男性　70代以上）
- 自転車は無料。原付自転車類は有料。しかし、有料にすると係員が必要になり、その手当の料金が発生する。人件費のほうが高くなりそうだ。人件費がかからないで、有料にできる方法を考えてほしい。（男性　70代以上）
- 利用の機会がないので要望はないが、有料化はしないほうがよいと思う。（男性　70代以上）
- これ以上お金のかかることは反対。今の無料でよいと思う。（女性　70代以上）
- 学生は無料。（女性　70代以上）
- 学生は無料でよいと思う。（女性　70代以上）
- 問36、１か月毎日はないと思う。利用回数によるのではないか。（女性　70代以上）
- 有料化には賛成。（女性　70代以上）
- 有料化にしないでほしい。（女性　70代以上）
- 学生が利用するのだから今のままの無料でよいと思う。（女性　70代以上）
- 駐輪場が無料とは知らなかった。利用料は有料でよいと思う。いろいろ経費はかかると思うが。（女性　70代以上）

２　防犯について　　46件

- 夜間に利用できるのはよいが、女性は怖いと思う。警備員が巡回してくれたり、防犯カメラの設置したりすることは必須だと思う。何かあったらすぐに駆けつけてもらえることが安心感につながると思う。また、いたずらした場合、しっかり取り締まってほしいと思う。（女性　10代）
- 竪堀駅は朝の時間帯、管理人が見てくれていて、とても助かっている。（男性　20代）
- 警備員の配置は地域差が出る要因やコスト面での心配があるため、機械警備（防犯カメラの設置など）で対応し、別途巡回があると安全・安心だと思う。（男性　20代）
- 警備員の巡回はとても助かっているので、なくさないでほしい。（女性　30代）
- 以前富士駅の駐輪場を利用した際（８年程前ですが)、暗くて怖いなと印象に残った。防犯面の対策なども一緒に行ってもらえると安心して利用できるかと思う。（女性　30代）
- 防犯対策はとても重要だと思う。（女性　30代）

- 利用したことがないが、近くを通ると暗い感じがする。利用しやすい環境にしてほしいと思う。有料にするなら切に願う。（男性　40代）
- 防犯のために照明は必要だと思う。（男性　40代）
- 高校生は通学に利用するので、最優先で考えてほしい。防犯カメラをつけるなど、しっかり防犯対策をしてほしい。（女性　40代）
- 昔、自分が学生だった頃の市営駐輪場は薄暗くて怖かったからあまり使いたくなかった記憶があるので、常に明るく防犯対策もしっかりとしてほしい。（女性　40代）
- 防犯カメラ設置があると安心。（女性　40代）
- 富士駅南地下駐輪場は、人けがなく不審者が出るとうわさがあり、利用するのが怖かった。（女性　40代）
- 防犯カメラを増設してほしい。（女性　40代）
- あまり密閉された見通しの悪い駐輪場では犯罪が起きないか心配。20年以上前だが、沼津の駐輪場で女子高生が刺殺された事件を思い出す。警備員は常に常駐してほしい。そのためなら駐輪場有料化もよいのではないか。他県に住んでいたときには、何か月分かの駐輪場費用を払い、６月まで払っていたら「６」と大きく書かれたシールを自転車に貼っていた。それを確認するための人が常に２人いたので安心だった。駐輪場に入る朝の時間帯は混んでいるので簡単な目視の確認だが、駐輪した後、時間があるときに係の人が確認をして未払いの自転車に注意書きを貼っていた。退職された年配の人々が働いていたので、雇用問題にも対応していた。（女性　40代）
- 防犯対策設備の充実（防犯カメラは死角がなく高解像度のものを設置など）。（女性　40代）
- 防犯面の強化は徹底していただきたい。（女性　40代）
- 入山瀬駅の駐輪場の盗難は、よく耳にする。何とかしてほしい。（女性　40代）
- 女性が安心して24時間利用できる設備がよい。（女性　40代）
- 全てリニューアル＆セキュリティ強化。（男性　50代）
- こどもが入山瀬駅南駐輪場を使用しているが、朝、警備員がいてくれることはありがたいとのことで、さらに夕方～夜もいてくれたらなおよいとのこと。（男性　50代）
- 警備は、入り口、内部、出口の監視カメラを警察と連動させることで、治安維持。（男性　50代）
- 自転車盗難が多いため防犯強化をしてほしい。（男性　50代）
- 自転車、原付の窃盗やいたずらが多いため、防犯カメラを設置してほしい。（男性　50代）
- 防犯カメラは、必ずつけたほうがよい。（女性　50代）
- 照明など明るくし、女性１人でも安心して利用していけるようにしていただきたいと思う。（女性　50代）
- 防犯対策の設備を期待する。（女性　50代）
- 防犯カメラや警備員、パトロールなど安心安全なスペースの確保。（女性　50代）
- これから防犯整備は必要かと思う。利用台数が多い場所は整備してもよいと思うが、利用台数が少ない場所は、問題点のみの整備でよいと思う。（女性　50代）

- 新富士駅西駐輪場がなかった頃、新富士駅東駐輪場で、夜間まで駐輪していて、乗ろうとしたら、自転車の後輪の空気栓を外され、空気を抜かれたことがあった。警察には届けなかった。今はここの駐輪場を使っていないので分からないが、照明を増やして防犯カメラも設置するなどして悪事を働きにくい環境にしてほしい。痴漢、盗難防止にも役立つと思う。（男性　60代）
- 防犯対策の強化をお願いしたい。（男性　60代）
- 市営駐輪場は雑然としていて、暗く、人けがなく怖くて利用する気にならない（吉原駅北口の場合）。有料にするのであれば、安心して使える環境に整えていただきたい。（女性　60代）
- 昔の話ですが、２台被害に遭い１台は見つかりませんでした（鍵使用）。防犯対策はしていても被害に遭う。警備員の仕事も大変だろうが、巡回することで被害も少なくなるのではないかと思う。（女性　60代）
- 市営駐輪場から自転車を盗む事件などがあると聞くので、その対策をしっかりとやってほしいと思う。（女性　60代）
- 警備員は１～２人いたほうがよいと思う。窃盗防止、いたずら、自転車同士の事故などを防ぐため。（女性　60代）
- 監視カメラがついていなければつけてほしい。（男性　70代以上）
- 防犯対策の充実をお願いしたい。（男性　70代以上）
- 自転車の盗難対策を講じることや、盗難車を放置する場所にならないよう対策を講じることが、安心して自転車を駐輪できる要素になると思う。（男性　70代以上）
- 盗難（部品含む）＆いたずらの防止のための警備＆取締りは必須だと思う。（男性　70代以上）
- 富士駅西をこどもが通学に利用したことがあった。変な人がいたり、自転車にいたずら書きをされたりして、娘が怖がり自動車で送迎するようになった。やはり防犯の面が大事。（女性　70代以上）
- 防犯対策の強化。（女性　70代以上）
- 防犯カメラの設置など安全面を強化してほしい。（女性　70代以上）
- 夜間においても女性が安心して利用できるよう、死角がなく十分な灯りなど、防犯に特化して整備していただきたい。（女性　70代以上）
- 自転車のいたずら・盗難が多く困る。（女性　70代以上）
- こどもが学生の頃、よく自転車を盗まれたので、警備員の巡回があればよいと思った。（女性　70代以上）
- これから先も利用することはないだろうが、一番あるのは盗難だろうから、防犯カメラを多くつけて夜は明るくするとよいと思う。（女性　70代以上）
- 警備員の配置より、個々が二重の鍵をすることを義務づけし、防犯カメラや屋根などの設置に料金が使用されたほうがよいと思う。（女性　70代以上）

３　駐輪場内設備などについて　　28件

- 屋根のある駐輪スペースは台数に対して狭く、バイクの出し入れがしにくい状況。自転車置き場との間隔も十分ではないため、自転車が倒れてバイクに傷がついてしまったことがあり、安心して駐輪できない。（男性　20代）
- 学生時代に、富士駅の地下駐輪場を使用したことが数回あったが、警備員の雰囲気が悪く使用しづらかった。契約駐輪場があるのかぶっきらぼうに駄目と言われた記憶がある。数年前のため現在はどうなっているのか分からないが、止めてよい場所・止めてはいけない場所（契約）が分かりやすいとよいと思う。（女性　20代）
- 電動アシスト自転車は重量がかなり重いのだが、駐輪場の２段ラックの耐荷重がそれを許容しているか不明。実際、近隣の清水駅では『ラックの耐荷重が電動アシスト自転車の重量を満たしていないため、乗せないように』との具体的な指導がなされている。ヘルメットの着用が進む中で、隣の自転車との距離が近いため隣の車体を傷つけたり傷つけられたりするためトラブルにつながりかねない。（男性　30代）
- １台１台のスペースを、もう少し広くしてもらえたらありがたい。（女性　30代）
- 学生や通勤利用がほとんどだと思われるので、必要最低限の設備でよいと思う（観光などの観点は必要ない）。（男性　40代）
- ふだん駐輪場を利用していないので分からないが、学生が利用しているイメージが多い。使いやすければよいと思う。ヘルメットを置ける場所、ヘルメットの盗難防止策があると装着率もＵＰしそう。（女性　40代）
- 原付と自転車の駐輪場所を別にするのがよいと思った（または別の動線にする）。原付は出入口の直前までスピードを落とさず乗っている人が多くて危ないと思うので。（女性　40代）
- 自転車ラックがあれば多くの自転車が止められると思うが、電動アシストはバッテリーの分、重量があるので、自転車ラックで持ち上げるのが大変。楽に上げられるものにしてもらえるとよい。（女性　40代）
- 駐車場スペースを広くしてほしい。空気入れなど簡単なメンテナンス設備があると便利。（女性　40代）
- 通学する学生、高齢者も使用するので、エリア区分などあったらよいと思う。明るくきれいな駐輪場がよい。（女性　40代）
- 富士駅南口地下駐輪場利用者である。黄色札や赤札のついている自転車が自転車ラックの下段にいつも複数台見られる。アシストつき自転車は上段に上げられず、ラック外のスペースも限られているため、札をつけた時点で駐輪場内の別の場所に移動してラックを空けてほしい。（女性　40代）
- 富士駅東自転車駐輪場について、２階に自転車を持ち上げずにそのまま入れることができる自転車ラックと、持ち上げて入れなければいけない自転車ラックがある。持ち上げるほうは利用している人が少ないように感じる。また、学生や女性などは電動自転車だと重くて持ち上げられないのではと思っている。そのまま入れる自転車ラックに統一してもよいのではないか。娘も持ち上げられないため、そのまま入れるラックを探しているようだ。（男性　50代）
- 防犯を意識して二重ロックしているが、ワイヤーロック鍵を通す固定金具がないため、自転車ラックや駐輪場建物に、無理矢理通して利用している。（男性　50代）

- 吉原駅北側の駐輪場は利用する人も多く、特に自転車がひしめき合って止めてある印象があり、もう少し土地が広ければ、せめてバイク（原付）と自転車を離して駐輪できるようにしてあげたい。風などで倒れた自転車の先に、バイクがあったのを見て、何か持ち主が気の毒だと思っていた。（男性　50代）
- こどもが入山瀬駅南駐輪場を使用しているが、タイヤ止めの間隔が狭くて利用しにくいようだ。（男性　50代）
- ヘルメットを自転車にかけておいても、整然と自転車を並べられるスペースが必要なのかなと思う。（男性　50代）
- こどもが通学のために４月から駐輪場（富士駅）を利用している。無料で利用できることがとてもありがたい。入口が狭く入りづらいようだ。改善していただけると助かる。（女性　50代）
- 設備の整理を期待する。（女性　50代）
- 駐輪場の二階へ電動自転車だと重さもあり乗せられない。とは言え、下の部分も満車で止められない。（女性　50代）
- 富士駅の自転車ラックに乗せるとき、こどもや女性だと思った以上に力がいるため大変だった。また、極太タイヤの場合は入らないため、空いてるスペースに置くしかなかった。（女性　50代）
- モラルにもよるが、頭から入れてそのまま前に出られるような配置にしてもらうと楽だ。モラルは枠内にしっかり止めることである。（男性　60代）
- 富士駅南地下自転車駐車場の上に上げる式の自転車ラックで自転車を固定する器具を外しにくい。（男性　60代）
- 通路幅が狭いので、すれ違いが困難。（男性　60代）
- 月極駐輪場にして、１台１台のスペースを確保して、そこには防犯チェーンもつけて管理したらどうか。（女性　60代）
- もう少し広いとよい。（男性　70代以上）
- 原付の場合、隣との間隔が狭いために、ぎっちり入ったときに出しにくい。（男性　70代以上）
- １台置くスペースが広いほうが使いやすい。（女性　70代以上）
- もう少し台数が置けるようになると便利。（女性　70代以上）

４　安心安全　　11件

- 駐輪場所を変更する際は、利用者の利便性や安全性を十分に考慮し、屋根のある駐輪スペースの拡充、出し入れしやすい十分な広さの確保、自転車との間隔など、安心して利用できる環境を整備していただきたい。利用者の意見を十分に反映し、多くの人が安全かつ快適に利用できる駐輪環境となるよう、検討を願う。（男性　20代）
- 自転車を使わないのでよく分からないが、使っている人が安心して使えるようになればと思う。盗難や放置は他人事でもないし、皆がルールを守って生活できたらと強く思う。（女性　30代）
- 利用者が安全に使用できるように整備をお願いしたい。（男性　40代）

- こどもでも安全に使えるとよい。（女性　40代）
- 小学生、中学生も駐輪場を利用することや、これから自分のこどもが高校入学後に自転車を利用する機会が増えることを考えると、防犯の意味で開けた明るい駐輪場であることや、自転車が倒れないことなど、基本的な安全が確保された市営駐輪場であってほしいと思う。（女性　40代）
- これからのこどもたちが安全に使える駐輪場を希望。（男性　50代）
- 学生に使いやすくしてほしい。（男性　50代）
- 主に高校生が多く利用するかと思うが、安心して安全に利用できるとよいと思う。（女性　50代）
- 安心安全に利用できることが全て。（男性　70代以上）
- 大変申し訳ないが利用したことがないので、どれがよいかも分からない。安心して利用できるような形がよいと思う。（女性　70代以上）
- あまり利用しないが、安全性を一番に考えてほしい。こどもたちを守るため。（女性　70代以上）

5　明るさ・衛生面について　　11件

- 富士駅南地下自転車駐輪場は入口から薄暗く、少し入りたくない雰囲気があったので、もっと明るくしてほしい。（女性　30代）
- 暗いので明るくなるとよい。（女性　40代）
- 汚いし、暗いのはどうにかしてほしい。（女性　40代）
- 夜間の照明を明るくして、安全に利用できるようにしてほしい。（女性　40代）
- 夜など明るくしてほしい。（女性　50代）
- 明るくする。清潔であること。（女性　50代）
- 市営駐輪場は高校生がよく利用しているように思うが、夜薄暗くて怖いと感じることがある。（女性　50代）
- 暗くて女の子など危ないイメージ。明るくしてほしい。（女性　50代）
- 利用したことはないが、夜間車で駅前に駐車したときに感じたことは、駐輪場内は照明があり明るいようだが、入口が暗く、自転車と歩行者がすれ違うとき、危険なことがある。（男性　60代）
- 明るく安心感がある雰囲気づくり。（男性　60代）
- 駐輪場は明るいほうがよいと思う。（女性　70代以上）

６　マナーについて　　10件

- 基本的にマナーが悪いので、使いやすくて安全であるべき。（男性　30代）
- 利用マナーが悪いように思うので、マナー向上を希望。（男性　40代）
- 駐輪場の使い方やルールなどを、分かりやすく大きく表示してもらえると安心して利用できると思う。（女性　40代）
- 話がはずれてしまうが、交通ルール教室を定期的に受けることで、無料化するのも一つであると考える。利用者を明確にする必要も考えてみては。市としては、ヘルメット活用を義務化すべき。（女性　40代）
- 利用者のルールやマナーが守れる駐輪場の整備。（男性　50代）
- 使う人のモラルが問われる。マナー教育も大切かと。（男性　50代）
- マナーよく使用していただけるのが何よりだ。（女性　50代）
- マナーを守って自転車を置くようにしてもらいたい。（女性　60代）
- 私の家の横が道路に沿って自転車を止めるようになっていて、朝７時前後からと昼少し前とで、利用する人が分かれているが、いっぱいに置いてあるため、強引に入れて道路にはみ出して置いて行く人が急に増えたように思う。外国人も増えたから、講習会や法規のことも皆で学んだほうが住みよいまちになると思う。また、放置自転車をなくすためにも駅の近くがよいように思う。（女性　70代以上）
- しっかりマナーなどを守ってほしい。（女性　70代以上）

７　屋根付き・屋内駐輪場　　８件

- 現在、雨天時は屋根のある原付バイク駐輪場が限られているため、やむを得ず屋根のある駐輪場がある別の駅までバイクで移動し、そこから電車を利用することがある。本来利用したい駅で安心して駐輪できない状況は、利用者にとって大きな負担となっている。（男性　20代）
- 雨天時でも利用しやすい屋根つきで、今より自転車を駐輪できる広さを確保してほしい。（男性　20代）
- 駅南の駐輪場は屋根がないので、それも気になる。ただ置いてあるという感じで、見た目がよくない。（男性　40代）
- 屋根付きの駐輪場を早めにいくつかできると助かる。急な雨も多く、困っている。（女性　40代）
- 娘が大学に行くのに駐車場を使っている。屋根のある、止めやすい駐輪場をつくってほしい。（女性　50代）
- 室内、軒下などの防水、降雨対策は必須。（男性　60代）
- 屋内が望ましい。（男性　70代以上）
- 数か月に１回用事があって鉄道利用のため駐輪場を使用するだけなので、屋根つきであればよいと思う（今のままで）。（女性　70代以上）

８　駐輪台数・駐輪場所の増設について　　８件

- 市営駐輪場の数を増やしてほしい。（男性　20代）
- 富士駅から新富士駅までのアクセスが悪いため、自転車を置くスペースを広くとり、警備員などもいるとよいと感じる。（女性　20代）
- 学生時代まで富士駅の駐輪場を利用していた。空きがないと困ってしまうため（学校に遅刻する、電車に乗れない）、駐輪場がもっと増えるとよいなと思っていた。管理など大変だと思うが、利用者にはとても大切な場所なので、利用しやすい駐輪場が増えたら、こどもが大きくなったときにうれしい。（女性　40代）
- バスの本数が限られているので、駐輪場が少ないと鉄道も利用しづらくなるのが現状。（女性　40代）
- 自転車、原付駐輪場に置ける台数を増やし、間隔スペースも広げてほしい。（男性　50代）
- 富士駅、新富士駅前にもっと多くしてほしい。（男性　60代）
- 駅の近くにはあるが、商店街にはない。（男性　70代以上）
- 岳南電車の駅にも設置を検討願う。（女性　70代以上）

９　放置自転車について　　８件

- 長期間放置されている自転車に対して対策をしてほしい。（女性　20代）
- 放置自転車らしき自転車が目立つように感じる。（男性　40代）
- 放置車も多いと思うので定期的に回収して、一定期間保管の後、整備してレンタサイクルなどにしたらよい。（女性　40代）
- 放置自転車は半年経てば処理するべき。（男性　50代）
- 車と同じ長々と駐輪している自転車、バイクなど処分するか、預かりどころを設けて一定の期間過ぎれば中古で販売とかできないか。買いたくても買えない人がいると思うので。壊れてそのまま放置もあると思うので、警告を貼って処分するのがよいと思う。（女性　50代）
- 放置自転車もあるのならば、24時間以内とか時間制にすればよい。（女性　50代）
- 放置自転車が多いのか、時間によっては止められないようなので、対策してほしい。（女性　50代）
- 古い自転車、乗られていない自転車が多い気がする。撤去、処分してほしい。汚い。（男性　70代以上）

10　バイクの駐輪について　　６件

- 今後は50cc原付の生産終了に伴い、新基準原付として125ccクラスの車両が普及することが見込まれる。そのため、将来を見据えて125ccのバイクも利用できる駐輪場として整備し、利用条件についても柔軟に検討していただくことを希望。（男性　20代）
- 50cc超の二輪車は駐輪場がほとんどない。駐輪場が使えると（有料でも）非常にありがたい。（男性　30代）
- 富士市は他県からのバイクツーリングが多い地域でもあるので、全ての排気量のバイクが止められる駐輪場を増やすべき（有料可）。（女性　40代）
- 原付以上のバイクでも置ける場所がお金を払ってもあるとありがたい。（女性　50代）
- 原付二種も止められるようにしてほしい。新規格の原付は125ccなので原付二種も125ccなので原付の全長がいくつまでとかで決めたらどうかと思う。（女性　50代）
- 自動二輪により週末電車に乗ろうと思い、下りは富士駅、上りは吉原駅を利用したいが、駅駐輪場は原付のみであり、自動二輪の駐輪場はなく駐車場を探すのに苦慮している。案内看板を含めて、区画分けをして、自動二輪の駐車位置を確立してもらいたい。（男性　70代以上）

11　現状維持　　６件

- 市営駐輪場は今と変わらない状態で利用したい。（女性　20代）
- 今のままで。（男性　50代）
- バスの通っているエリアの問題、本数の問題などを考えると自転車に頼るしかない人々も多くいるので、駐輪場については現状のままでよいと思う。（女性　50代）
- 東田子の浦駅の駐輪場をよく利用する。管理の皆さんが優しくてとても感じがよく、朝からうれしい気持ちになる。今後も富士市内の駅周辺は、無料駐輪場として残していただけるとありがたい。（女性　50代）
- 娘が高校生のときに、入山瀬駐輪場があってとても助かった。ぜひ今後も継続していただきたい。（女性　60代）
- 現状でよいと思うが。何が問題となっているのかが分からない。（男性　70代以上）

12　整理員について　　４件

- 整理整頓、管理してほしい。（女性　50代）
- 現時点での利用は通学が中心のため、朝の整理員を充実させて、円滑な駐輪を行わせること及び整理員の勤務時間と人数を再検討して、時間外の不用駐輪を取り締まる。（男性　70代以上）
- 駐輪場の面倒見人を置くことは、秩序ある管理を維持するためには必要と思う。（男性　70代以上）

- 放置自転車を定期的にチェックしてくださっているので助かる。以前、娘が自転車を失くしたと思い、丁寧にカメラの確認もしてくれて、結局、移動されていたことが分かり助かった（いつ、誰が移動したのかは分からなかったが)。　（女性　70代以上）

13　学生優遇　　４件

- 利用頻度も全くないため分からないが、学生の利用が大変になってしまうと困る。（女性　40代）
- 学生は有利にしてあげたい。　（女性　40代）
- 学生には優しくしてほしい。　（女性　40代）
- 学生は有料化したら負担が大きいし、朝忙しいから時間かかることはしたくない。（女性　50代）

14　利用に関して　　４件

- 自転車の放置が多いので、身分証の提示をしてもらう。　（女性　30代）
- 自転車を置くのにシールつける（ラックと自転車に)。使う人のマイナンバーを義務づける（入るときにかざす、放置がなくなる)。　（女性　40代）
- 借りる人のマイナンバー登録しないと借りられないとかにする。　（女性　40代）
- 自転車があふれないよう、契約制なんてのもありかも。　（男性　60代）

15　レンタサイクルについて　　４件

- レンタサイクルがあると、観光向けによさそう。　（女性　40代）
- パーク＆ライドで、大型駐車場も併設し、レンタサイクル（電動含む）とか、あったら楽しいと思う。　（女性　40代）
- 駐輪場にレンタサイクルがあると観光客も移動しやすいのかなと思った。　（女性　70代以上）
- 有料化した場合、観光客向けのレンタル自転車の設備などを併設するのはどうか。　（無回答　無回答）

16　地下駐輪場スロープについて　　３件

- 地下駐輪場への出入りがもう少しやりやすくなったらうれしい。自転車用のベルトコンベアはあるが、人に使えるエスカレーターと一緒につけるなど、自動で同時並行移動できたら楽になると思う。　（女性　10代）

- 地下駐輪場はスロープの上り下りが必要で、車両が重い場合には出し入れが非常に困難。実際に、一人ではバイクを押し上げることができなかった経験があり、高齢者や女性など、力の弱い利用者にとっては利用しづらい施設になっている。（男性　20代）
- 高齢者にとって、地下にあると体力的につらい。（女性　70代以上）

17　空車情報について　　２件

- 市営駐輪場も空きがあるのかないかが確認できればよいのだが。（男性　40代）
- 空車情報はウェブサイトで分かるようになっているとありがたい。（男性　50代）

18　デジタル化について　　２件

- １日券や定期券を発行し管理人を設置する、また、バーコード管理とか電子化してほしい。（男性　50代）
- ＤＸ化ならば、身元も分かり、放置自転車はなくなる。またデジタル決済で受付などの人件費も不要。（男性　50代）

19　その他　　19件

- 使用したことないから分からないが、ガソリンも高くなって自転車も増えると思う。（女性　30代）
- 全体的に、どこも古さを感じてしまう。（男性　40代）
- 富士駅、新富士駅にもっとスーツケースが入るロッカーを設置して、レンタサイクルも置けば観光客がもっといろいろな富士市のよいところを見つけてくれるかも。（女性　40代）
- どこに市営駐輪場があるのかも分かっていないため、分かりやすくしてほしい。（女性　40代）
- 駐輪場の屋根に太陽光パネルをつけて、それでたまった電力を何かに利用するのはどうか。（女性　40代）
- 利用しないのでどうでもよい。（男性　50代）
- 利用したことはないが、空いているのか、どこに止めてよいのか、初めての人が使いやすいのか、分からないから利用のハードルが高い。（女性　50代）
- 鍵を落としたときなどでも搬出できるような工夫。ピークタイムくらいは係の人がいてほしい。（女性　50代）
- 富士駅は駅から離れているので不便。もっと駅前にしてほしい。（女性　50代）
- 駐輪場マップがあれば使ってみたい。（女性　50代）
- ここ数年利用してないので現状は分からないが、いつもどこもいっぱい（満車）な印象がある。（女性　50代）

- 自分は自転車を利用しないが、駅の駐輪場にたくさん自転車が止まっているのを見かけるので、利用する人はたくさんいるんだなと思う。（女性　50代）
- 混雑しているときの対応策を考えてほしい。（男性　60代）
- 駐輪場は鉄道利用者が多いのではないかと思う。ＪＲは民間の営利団体なのでＪＲにも負担させるべきと思う。（男性　60代）
- 富士市及び他市の学校や企業に対する活用推進ＰＲ。駐輪場利用者に対する商店街ポイントの付与。（男性　60代）
- 徒歩とバスと電車を利用している。たまに原付に乗っている。仕事に行くときは送迎を利用している。（無回答　60代）
- 自転車、バイク持っていないため利用していないので、何ともコメントしようがない。気軽に利用できればよいと思う。（男性　70代以上）
- 駐輪場は自身も家族も使用したことはないので様子は分からないが、どなたか巡回の人がいてくれたり、明るい雰囲気の場所だったりしたらよいなと思った。（女性　70代以上）
- 家族に乗ることを禁止されていて、不便でどこにも行けない。（女性　70代以上）

その他のご意見

１　道路について　　９件

- 駐輪場どうのこうの言う前に自転車が通りやすい道を整備してほしい。　（女性　30代）
- 私は毎朝富士川橋を渡っている。その際、高校生が自転車で橋を渡っている。狭い橋で自転車の子をひいてしまわないかとても不安。学生も車がすぐ近くを走る恐怖感があるのか焦っている様子が見られる。自転車の交通ルールが変わり、学生も気にしながら通学していると思うが、本当に危険。私にも中学生のこどもがいるので、高校生になってあの道を自転車で走らせたくない。何か対策をしてほしい。　（男性　40代）
- 自転車駐輪場の件より先に、自転車が安全に通行できるよう、市内全ての道路を整備すべき。　（女性　40代）
- 道路の老朽化が激しく、交通状況悪い、車体影響、事故リスク多し。　（女性　50代）
- 道路の整備のほうを優先してほしい。　（女性　50代）
- 自転車は乗らないので分からない。私は身体障害者で車椅子に乗って生活している。富士駅西駐輪場の舗道を通るが、勾配がきつくて大変。もう少しゆるやかな舗道になると助かる。　（女性　60代）
- 祭りや駐輪場も大事かもだけど、道路の舗装を見直してほしい。つぎはぎだらけボコボコ、そのために自転車もよろよろ、危な過ぎ。車のためにもよくないし、お願いしたい。　（女性　60代）
- 道路交通法の変更により、自転車通行を考えていない道路行政を考えると、危険な自転車より路線バス、コミュニティバスの充実など公共交通機関の利用を促すため、自転車への優遇は控えるほうがよいと思う。あるいは、道路環境の大幅な改善を行ってから、駐輪場などの環境を整えるべきと思う。交通量の激しい国道１号で車道を走らなければいけなくなって、自転車には乗らなくなった。　（男性　70代以上）
- 自転車が安全に走ることができる道路整備（専用道路）。　（女性　70代以上）

２　アンケートについて　　７件

- 市外での通学の経験がなく、こういったアンケートで考えるきっかけになった。少子化になっていく中、市内の学校の数も減り、市外に通う学生も増えるのではと思う反面、市内の設備を見直すこともそこに暮らす人々のために必要だと思った。そのため、こういったアンケートは情報としてありがたい。　（女性　30代）
- 自転車（駐輪場）を使用しない人に聞いても、よい案は出ないと思う。実際に市営駐輪場を使用している人の意見を聞いたほうが参考になると思う。　（女性　50代）
- 問36：1,000円以下（ふだん利用していない人の一時使用はどうするのか、今まで通り無料、１回50円）、問35：防犯対策の設置とは何を意味しているか不明（カメラ・ビデオなどなら設置されているのが当たり前、ないのであれば無責任）。具体的な例を示すべきでは。　（男性　60代）
- ほかに記入箇所がないため、ここに意見を述べるが、このアンケートの設問には誘導的な個所がある。また具体性に欠ける設問もあり、このアンケートの結果を尊重すると誤った判断をしてしまうかもしれない。　（男性　60代）

- 何を目的にアンケートを実施しているのか分からない。有料化のアリバイづくりにも思える。ＳＤＧｓや健康づくりの観点から、自転車の利用を進めたいと思うなら、堂々とそれを進められるようなアンケート項目にすればよいのではないかと思う。（男性　60代）

- せっかくアンケート調査に選んでいただいたが、駐輪場に関する調査は実際に駐輪されている人を対象にされたほうがよいと思う。自転車もバイクも乗らないので回答のしようがなく申し訳ない。（女性　70代以上）

- 高齢のため、もう自転車に乗ることはなく、今回のアンケート回答者としては不適切だと思ったが、孫が使うとしたらと考えて回答させていただいた。それよりも車を手放した後の買い物や病院、お出かけなどの手段が今のままでは心細い。車がなくて不便だとぼやいている高齢者の多いこと。もう少し便利だとうれしいのだが。（女性　70代以上）

３　駐車場について　　６件

- 駐輪場ではないがロゼシアター北側タリーズ側にある駐車場について、ロープで駐車区域を分けているがとても見にくくイベント時にどこに止めてよいのか分からない、また止めにくいため、対策をしてほしい。（女性　20代）

- 駐輪場の前に駐車場を充実させたほうがよいと思う。高校は少なく、大学もないのに駐輪場へお金をかけるのは違うのでは。実際駅周辺の駐輪場は問題がないように思える。吉原商店街をはじめ、交通の便も悪く、人が来ない環境となっている。駐輪場よりまずは各所の駐車場を整える（広くする、路面を綺麗にするなど）・無料駐車場を増やすなど、県外・市外から人が来るようなまちづくりが必要かと思う。（男性　30代）

- 車を止めるとき、止めにくい。（女性　60代）

- 駐輪場よりも、新富士駅の前の市営駐車場を何とかしてほしい。（女性　60代）

- 吉原地区内の駐車場が少な過ぎる。駐輪場は学生だけ使ってるのか。シャッター商店街になってもしょうがないのではないか。何も見新しい物、心引かれる店もないし行く気がしない。観光で来る人なんているわけない。廃れていくだけ。バス・電車の便も悪いのが一番のネックではないか。１人１台の車社会で、商店街駐車場をもっと考えてほしい。（女性　60代）

- 駐輪場は使用しないので分からないが、新富士駅富士山口駐車場の台数が少なく、迎えが混雑していて困る。道路から渋滞してしまうときもある。もっと車社会の富士市のことを考えてほしい。富士駅の駐車場も少な過ぎ。（女性　60代）

４　公共交通機関について　　５件

- 自転車のルールが厳しくなり、自転車に全く乗らなくなった。その分、公共交通機関を利用するようになったが、電車とバスの乗り継ぎ時間が合わず、始発のバスでも乗りたい電車に乗れないことがある。土日の20時以降のバスのなさにも困ったことがある。市営駐輪場と合わせ、バス運営のことも検討していただきたい。市役所から新富士駅行きのバスが、タクシーで戸惑った。２回目に乗ろうとしたら、15分以上来ず、どういう運行をしているのか案内を見逃しているのだろうか。分かりにくい。（男性　20代）

- 駐輪場についての意見はないが、せっかくなので意見を書かせていただく。昨年10月に転居したので、よその土地からの居住者意見だ。交通の便、新富士駅と富士駅の往来が不便、観光客が来ない。（女性　50代）
- 駐輪場より駐車場、公共交通機関のアクセスの改善をもっと考えてほしい。ＪＲを利用したくても利用しづらく困っている。（女性　60代）
- 年を取ると自転車は危険を感じる。ルートなど公共交通機関を充実してほしい。駅南地区はカバーする範囲が狭い。ルートの拡大と本数を充実してほしい。（男性　70代以上）
- 市営駐輪場の整備も大事だとは思うが、公共交通手段が遅れている。新富士駅～富士駅間をはじめ、路線バスの充実が必要課題である。高齢化が進む中、自転車だけでなく自家用自動車に頼らなくても快適に生活できる富士市を望む。有料化よりも自転車利用を軽減できる公共機関の整備を検討することが住みよい富士市に近づくと思う。（女性　70代以上）

５　富士市について　　５件

- 富士市が今よりもっと住みやすく、居心地のよいまちへ進化し続けるように。（女性　20代）
- 今の富士市は活気がなく寂しいまち。新市長には裕福な元気なまちになるよう期待する。（男性　50代）
- きれいで住みやすいまちにして。（男性　50代）
- 御殿場のアウトレットの例があるように、地方ではまず車の便が優先される。また、富士市は南部に図書館やロゼシアター、病院、図書館、プールあるいはホームセンターや家電量販店が偏在し、北部は火葬場やクリーンセンター、産廃処理場などが設置され不公平感がある。偏在により交通の流れにも方向性が発生し、環境にもよくない。（男性　60代）
- 世帯自動車保有台数が一番多いと思われる市としては交通安全、自転車ゾーン、サイクリングロード、温暖化対策などはっきりした指針を設けないとあまり意味がないのでは。（男性　70代以上）

６　税金について　　２件

- 利用することがないので駐輪場整備にお金を使用することが妥当だと思えない。子育てや教育に税金を使用するほうがよい。（男性　40代）
- 利用したことがないので特に分からないが、以前より種々の助成金が減らされ、駐輪場も受益者負担を名目に有料化するのであれば、市税も安くするべきではないか（市民への負担ばかりが増えている）。（男性　70代以上）

７　その他　　７件

- 不法投棄している物は、早く撤去してほしい。（男性　50代）

- 質問とは違うが、外国人が多くなってポイ捨てが増えていると感じる。雇用する企業はもっと教育、それを管理する行政は厳しく接してほしい。（男性　50代）
- 高齢化社会に合わせて、高齢者が運転をしなくても外出しやすい環境や社会づくりを目指してほしい。（女性　50代）
- このアンケートは市営駐輪場を処分したいための下地づくりのためにやっているように思える。市政のスリム化を狙うなら、もっと根本的な既得権益、談合など、切り崩せるような行動を発してもらいたい。（男性　60代）
- 中央公園に小さい子用のプールや池があると連れて行きたい。大きな滑り台や遊具が中央公園にふだんからあるとよいと思う。（女性　60代）
- 独居高齢者のため、今後はアンケートは送らず、見守りサービスを提供してほしい。（男性　70代以上）
- 災害が発生した場合の移動手段として、自宅に一台自転車は必要と、アンケートに答えていて感じた。（女性　70代以上）