

OD 乗降調査報告書

令和7年度ICT活用乗降調査業務

富士市バス路線：大北線・蒲原病院線代替交通

目次

| | |
|--------------------------|----|
| 1. 背景・目的 | 3 |
| 2. 調査方法 | 3 |
| (1)調査日時 | 3 |
| (2)調査項目 | 3 |
| (3)乗り込み調査概要 | 3 |
| (4)成果物の提供 | 3 |
| 3. 調査対象路線 | 3 |
| 4. OD 調査結果 | 5 |
| (1)OD データ取得期間 | 5 |
| (2)ICT を活用した OD データ取得の総評 | 5 |
| (3)調査期間中の利用者数 | 6 |
| (4)利用実態・傾向の分析 | 10 |
| (5)分析結果と考察 | 12 |
| 5. 乗り込み乗降調査結果 | 17 |
| (1)2月16日の利用者数 | 17 |
| (2)利用者の属性 | 18 |
| (3)分析結果と考察 | 19 |
| 6. 本調査の課題点・問題点 | 20 |
| (1)AI カメラの画角ズレについて | 20 |
| (2)AI カメラの判定について | 20 |
| (3)2月16日7便目の未検知について | 20 |
| 7. 本調査の総括 | 21 |

OD 乗降調査報告書

1. 背景・目的

令和7年12月末をもって山梨交通株式会社が運行する路線バスが廃止となることから、令和8年1月以降、住民等の生活移動手段等を確保するため、市が代替バスの運行を予定している。全国的に、利用の少ないバス路線の廃止が加速化する中、代替交通バスの持続可能性を高めるため、ICT活用により利用実態を迅速に把握し、必要に応じて適宜運行内容の見直しを行う判断材料とする。

2. 調査方法

(1)調査日時

令和8年2月14日(土)～令和8年2月28日(土)

(2)調査項目

14日間の運行日のうち、ICT活用の下、129便のODデータを取得した。調査対象の運行日は、全ての曜日を具備した

(3)乗り込み調査概要

ODデータを取得する便のうち、10便については調査員が実際にバスへ乗車し、ODと合わせて、調査員が目視で把握可能な範囲において、バス利用者の年齢層や性別、推定利用目的（以下「利用者属性等データ」という。）を調査した。

(4)成果物の提供

受託者は、得られたODデータ及び利用者属性等データを組み合わせ、後述の報告書と併せて、委託者へ電子データで提供。

3. 調査対象路線

大北線・蒲原病院線代替交通

(p.4の表1-1.表1-2に掲載)

(表 1-1) 南進 停留所一覧

| No | 停留所名 |
|----|------------|
| 1 | 富士宮駅 |
| 2 | 船戸入口 |
| 3 | 半在家 |
| 4 | 大北 |
| 5 | 大北公民館 |
| 6 | 堀之内 |
| 7 | 北松野 |
| 8 | 清水 |
| 9 | 松野学園 |
| 10 | 原方 |
| 11 | 中野台公民館 |
| 12 | 富士松野公園入口 |
| 13 | 松野学園 |
| 14 | 松野局 |
| 15 | 南松野 |
| 16 | 根方 |
| 17 | 木島 |
| 18 | 岩松中学校 |
| 19 | 富士信用金庫岩松店 |
| 20 | 西富士交番 |
| 21 | 瑞林寺 |
| 22 | 杏林堂富士松岡店 |
| 23 | 川村病院 |
| 24 | 堅堀駅入口 |
| 25 | 宮崎クリニック入口 |
| 26 | 浦町 |
| 27 | ポテト岩本店前 |
| 28 | 富士信用金庫岩松店 |
| 29 | 岩松中学校 |
| 30 | 小山北 |
| 31 | 小山 |
| 32 | 富士川楽座 |
| 33 | 湯沢橋 |
| 34 | 富士川橋 |
| 35 | 旭町 |
| 36 | J A 富士川支店前 |
| 37 | 富士川駅 |
| 38 | 小池入口 |
| 39 | 幸町 |
| 40 | 蒲原病院 |

(表 1-2) 北進 停留所一覧

| No | 停留所名 |
|----|------------|
| 1 | 蒲原病院 |
| 2 | 小池入口 |
| 3 | 富士川駅 |
| 4 | JA富士川支店前 |
| 5 | 旭町 |
| 6 | 富士川橋 |
| 7 | 湯沢橋 |
| 8 | 富士川楽座 |
| 9 | 小山 |
| 10 | 小山北 |
| 11 | 岩松中学校 |
| 12 | 富士信用金庫岩松支店 |
| 13 | 西富士交番 |
| 14 | 瑞林寺 |
| 15 | 杏林堂富士松岡店 |
| 16 | 川村病院 |
| 17 | 堅堀駅入口 |
| 18 | 宮崎クリニック入口 |
| 19 | 浦町 |
| 20 | ポテト岩本店前 |
| 21 | 富士信用金庫岩松支店 |
| 22 | 岩松中学校 |
| 23 | 木島 |
| 24 | 根方 |
| 25 | 南松野 |
| 26 | 松野局 |
| 27 | 松野学園 |
| 28 | 清水 |
| 29 | 北松野 |
| 30 | 半在家 |
| 31 | 船戸入口 |
| 32 | 富士宮駅 |

4. OD 調査結果

(1) OD データ取得期間

(表 1-3) ICT を活用して OD データ取得を確認した 129 便

| 日付 | ダイヤ | 北進1 | 北進2 | 北進3 | 北進4 | 北進5 | 北進6 | 北進7 | 南進1 | 南進2 | 南進3 | 南進4 | 南進5 | 南進6 | 南進7 | 曜日 | OD対象 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 2月14日 | 土日 | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | 土 | ○ |
| 2月15日 | 土日 | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | 日 | ○ |
| 2月16日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 月 | ○ |
| 2月17日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 火 | ○ |
| 2月18日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | ○ | ○ | × | × | × | × | × | 水 | △ |
| 2月19日 | 平日 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 木 | × |
| 2月20日 | 平日 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 金 | × |
| 2月21日 | 土日 | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | 土 | ○ |
| 2月22日 | 土日 | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | 日 | ○ |
| 2月23日 | 連休 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 月 | × |
| 2月24日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 火 | ○ |
| 2月25日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 水 | ○ |
| 2月26日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 木 | ○ |
| 2月27日 | 平日 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 金 | ○ |
| 2月28日 | 土日 | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | ○ | ○ | ○ | ○ | / | / | / | 土 | ○ |

※ ○印は OD データを取得した便

△印は OD データを一部取得できなかった便

×印は OD データを取得できなかった便

(2) ICT を活用した OD データ取得の総評

本業務における OD 調査については、129 便分のデータを確保し、全曜日を具備した調査結果を取得した。

● 調査対象の運行スケジュール

(表 1-4) 南進平日

| 便数 | 始発 | 始発時刻 | 終着 | 終着時刻 |
|----|------|-------|------|-------|
| 1 | 船戸入口 | 06:40 | 蒲原病院 | 07:12 |
| 2 | 富士宮駅 | 08:05 | 蒲原病院 | 08:53 |
| 3 | 船戸入口 | 09:58 | 蒲原病院 | 10:51 |
| 4 | 船戸入口 | 11:48 | 蒲原病院 | 12:41 |
| 5 | 船戸入口 | 14:18 | 蒲原病院 | 15:11 |
| 6 | 富士宮駅 | 16:23 | 蒲原病院 | 17:11 |
| 7 | 船戸入口 | 17:49 | 蒲原病院 | 18:23 |

(表 1-5) 北進平日

| 便数 | 始発 | 始発時刻 | 終着 | 終着時刻 |
|----|------|-------|------|-------|
| 1 | 蒲原病院 | 07:12 | 富士宮駅 | 07:50 |
| 2 | 蒲原病院 | 09:16 | 船戸入口 | 09:58 |
| 3 | 蒲原病院 | 11:06 | 船戸入口 | 11:48 |
| 4 | 蒲原病院 | 13:36 | 船戸入口 | 14:18 |
| 5 | 蒲原病院 | 15:40 | 富士宮駅 | 16:18 |
| 6 | 蒲原病院 | 17:26 | 船戸入口 | 17:49 |
| 7 | 蒲原病院 | 18:45 | 船戸入口 | 19:08 |

(表 1-6) 南進土日

| 便数 | 始発 | 始発時刻 | 終着 | 終着時刻 |
|----|------|-------|------|-------|
| 1 | 船戸入口 | 07:30 | 蒲原病院 | 08:20 |
| 2 | 船戸入口 | 09:32 | 蒲原病院 | 10:25 |
| 3 | 船戸入口 | 13:37 | 蒲原病院 | 14:30 |
| 4 | 船戸入口 | 15:42 | 蒲原病院 | 16:35 |

(表 1-7) 北進土日

| 便数 | 始発 | 始発時刻 | 終着 | 終着時刻 |
|----|------|-------|------|-------|
| 1 | 蒲原病院 | 08:50 | 船戸入口 | 09:32 |
| 2 | 蒲原病院 | 10:55 | 船戸入口 | 11:37 |
| 3 | 蒲原病院 | 15:00 | 船戸入口 | 15:42 |
| 4 | 蒲原病院 | 17:05 | 船戸入口 | 17:47 |

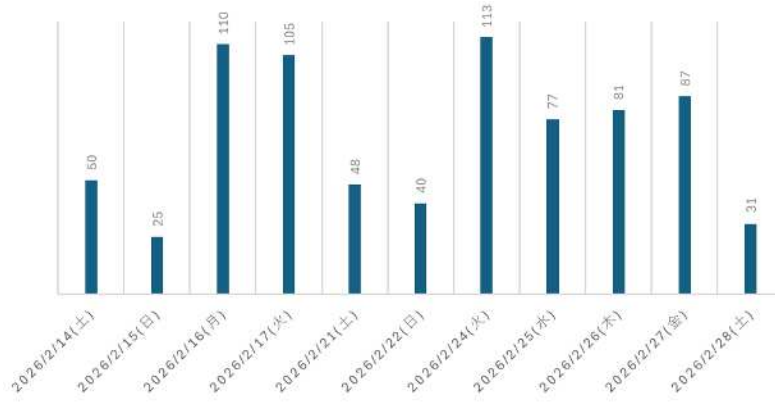
(3)調査期間中の利用者数

(表 2-1) 各停留所別乗降者数

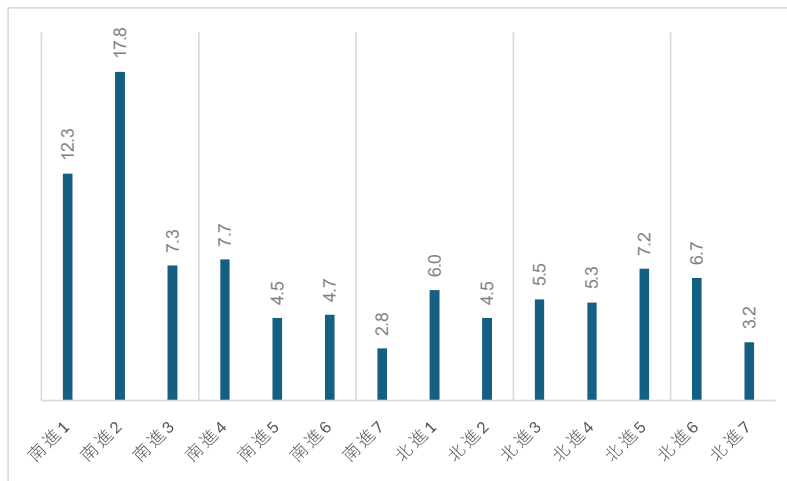
※下記はいずれも ICT 活用によるデータ取得期間を集計したもの

| 停留所 | 期間中総乗車数 | 期間中総降車数 | 1日当たり乗車客 | 1日当たり降車客 |
|------------|---------|---------|----------|----------|
| 富士宮駅 | 28 | 34 | 2.5 | 3.1 |
| 船戸入口 | 25 | 29 | 2.3 | 2.6 |
| 半在家 | 16 | 21 | 1.5 | 1.9 |
| 大北 | 3 | 0 | 0.3 | 0.0 |
| 大北公民館 | 2 | 0 | 0.2 | 0.0 |
| 堀之内 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 北松野 | 54 | 20 | 4.9 | 1.8 |
| 清水 | 7 | 12 | 0.6 | 1.1 |
| 松野学園 | 25 | 44 | 2.3 | 4.0 |
| 原方 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 中野台公民館 | 37 | 3 | 3.4 | 0.3 |
| 富士松野公園入口 | 27 | 0 | 2.5 | 0.0 |
| 松野局 | 32 | 20 | 2.9 | 1.8 |
| 南松野 | 67 | 46 | 6.1 | 4.2 |
| 根方 | 27 | 20 | 2.5 | 1.8 |
| 木島 | 11 | 9 | 1.0 | 0.8 |
| 岩松中学校 | 1 | 3 | 0.1 | 0.3 |
| 富士信用金庫岩松店 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 西富士交番 | 2 | 9 | 0.2 | 0.8 |
| 瑞林寺 | 1 | 2 | 0.1 | 0.2 |
| 杏林堂富士松岡店 | 9 | 14 | 0.8 | 1.3 |
| 川村病院 | 5 | 5 | 0.5 | 0.5 |
| 竪堀駅入口 | 18 | 29 | 1.6 | 2.6 |
| 宮崎クリニック入口 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 浦町 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| ポテト岩本店前 | 1 | 0 | 0.1 | 0.0 |
| 小山北 | 3 | 1 | 0.3 | 0.1 |
| 小山 | 13 | 8 | 1.2 | 0.7 |
| 富士川楽座 | 65 | 60 | 5.9 | 5.5 |
| 湯沢橋 | 2 | 7 | 0.2 | 0.6 |
| 富士川橋 | 18 | 15 | 1.6 | 1.4 |
| 旭町 | 11 | 18 | 1.0 | 1.6 |
| J A 富士川支店前 | 7 | 17 | 0.6 | 1.5 |
| 富士川駅 | 207 | 219 | 18.8 | 19.9 |
| 小池入口 | 15 | 11 | 1.4 | 1.0 |
| 幸町 | 0 | 20 | 0.0 | 1.8 |
| 蒲原病院 | 28 | 71 | 2.5 | 6.5 |
| 総計 | 767 | 767 | 69.7 | 69.7 |

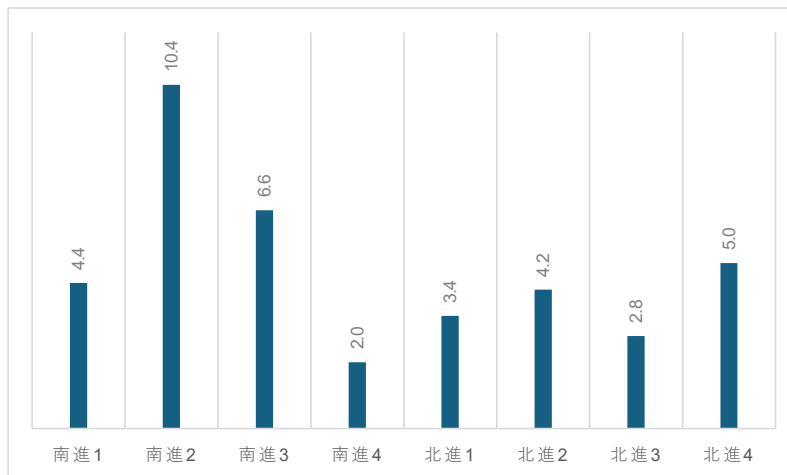
(図 1-1) 1日あたりの利用者数



(図 1-2) 平日各便の平均利用者数



(図 1-3) 土日各便の平均利用者数

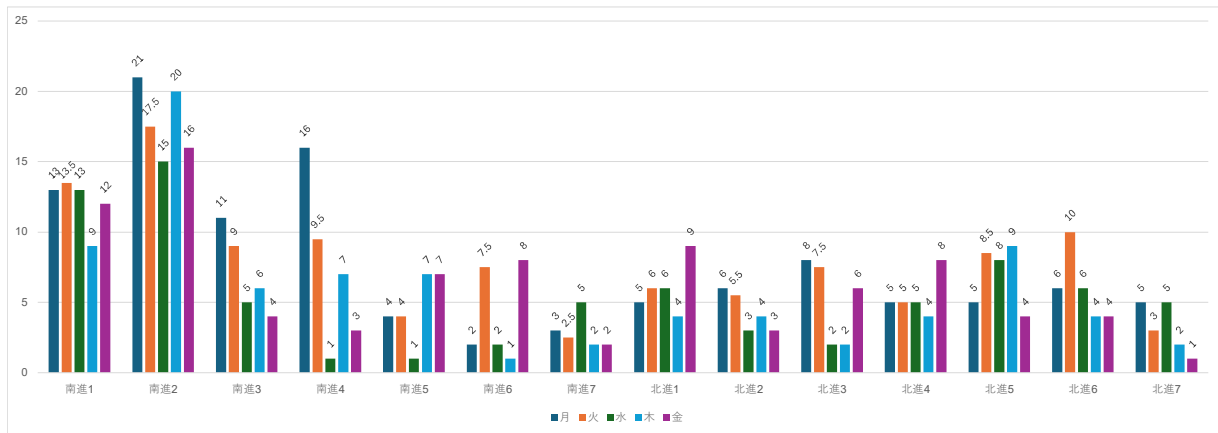


(表 2-2)曜日別平均乗降数 (平日)

| 便名 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2026/2/16 | 2026/2/17 | 2026/2/24 | 2026/2/25 | 2026/2/26 | 2026/2/27 |
| 南進1 船戸入口6:40 | 13.0 | 16.0 | 11.0 | 13.0 | 9.0 | 12.0 |
| 南進2 富士宮駅8:05 | 21.0 | 20.0 | 15.0 | 15.0 | 20.0 | 16.0 |
| 南進3 船戸入口9:58 | 11.0 | 8.0 | 10.0 | 5.0 | 6.0 | 4.0 |
| 南進4 船戸入口11:48 | 16.0 | 11.0 | 8.0 | 1.0 | 7.0 | 3.0 |
| 南進5 船戸入口14:18 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 1.0 | 7.0 | 7.0 |
| 南進6 富士宮駅16:23 | 2.0 | 3.0 | 12.0 | 2.0 | 1.0 | 8.0 |
| 南進7 船戸入口17:49 | 3.0 | 3.0 | 2.0 | 5.0 | 2.0 | 2.0 |
| 北進1 蒲原病院7:12 | 5.0 | 7.0 | 5.0 | 6.0 | 4.0 | 9.0 |
| 北進2 蒲原病院9:16 | 6.0 | 4.0 | 7.0 | 3.0 | 4.0 | 3.0 |
| 北進3 蒲原病院11:06 | 8.0 | 4.0 | 11.0 | 2.0 | 2.0 | 6.0 |
| 北進4 蒲原病院13:36 | 5.0 | 3.0 | 7.0 | 5.0 | 4.0 | 8.0 |
| 北進5 蒲原病院15:40 | 5.0 | 10.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 4.0 |
| 北進6 蒲原病院17:26 | 6.0 | 9.0 | 11.0 | 6.0 | 4.0 | 4.0 |
| 北進7 蒲原病院18:45 | 5.0 | 3.0 | 3.0 | 5.0 | 2.0 | 1.0 |

(図 1-4)曜日別平均乗降数 (平日)

(表 2-2 をグラフ化した図)

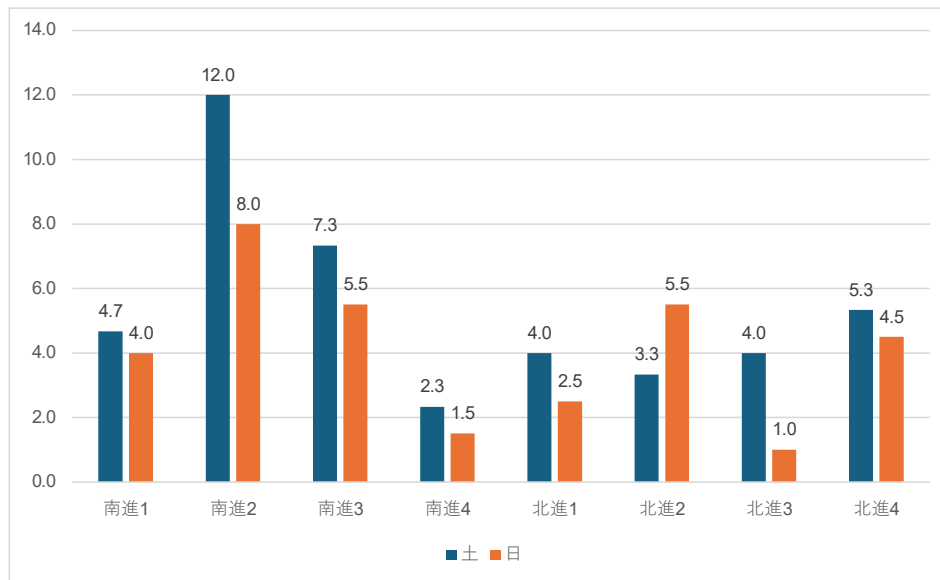


(表 2-3)曜日別平均乗降数(土日)

| 便名 | 始発 | 始発時刻 | 土 | | 日 | | 土 | |
|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | 2026/2/14 | 2026/2/15 | 2026/2/21 | 2026/2/22 | 2026/2/28 | |
| 南進1 | 船戸入口 | 7:30 | 8.0 | 6.0 | 5.0 | 2.0 | 1.0 | |
| 南進2 | 船戸入口 | 9:32 | 15.0 | 6.0 | 14.0 | 10.0 | 7.0 | |
| 南進3 | 船戸入口 | 13:37 | 5.0 | 3.0 | 8.0 | 8.0 | 9.0 | |
| 南進4 | 船戸入口 | 15:42 | 3.0 | 1.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | |
| 北進1 | 蒲原病院 | 8:50 | 4.0 | 1.0 | 5.0 | 4.0 | 3.0 | |
| 北進2 | 蒲原病院 | 10:55 | 5.0 | 4.0 | 2.0 | 7.0 | 3.0 | |
| 北進3 | 蒲原病院 | 15:00 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | |
| 北進4 | 蒲原病院 | 17:05 | 6.0 | 3.0 | 8.0 | 6.0 | 2.0 | |

(図 1-5)曜日別平均乗降数(土日)

(表 2-3 をグラフ化した図)



(4)利用実態・傾向の分析

(表 3-1)上位トリップデータ(A 停留所←→B 停留所)

| OD | 人数 |
|---------------|----|
| 富士川駅～富士川楽座 | 72 |
| 富士川駅～南松野 | 50 |
| 富士川駅～蒲原病院 | 44 |
| 富士川駅～松野学園 | 33 |
| 富士川駅～松野局 | 29 |
| 富士川駅～中野台公民館 | 23 |
| 富士川駅～富士松野公園入口 | 23 |
| 富士川駅～北松野 | 22 |
| 富士宮駅～半在家 | 20 |
| 豎堀駅入口～南松野 | 17 |
| 富士川駅～船戸入口 | 15 |

●上位トリップ

令和7年10月に実施された乗降調査では富士川駅～蒲原病院のトリップが最多であったが、本調査では富士川駅～富士川楽座のトリップが最多となった。

富士川楽座停留所付近には富士川 SA や道の駅があることから利用するために乗車されたと考える。

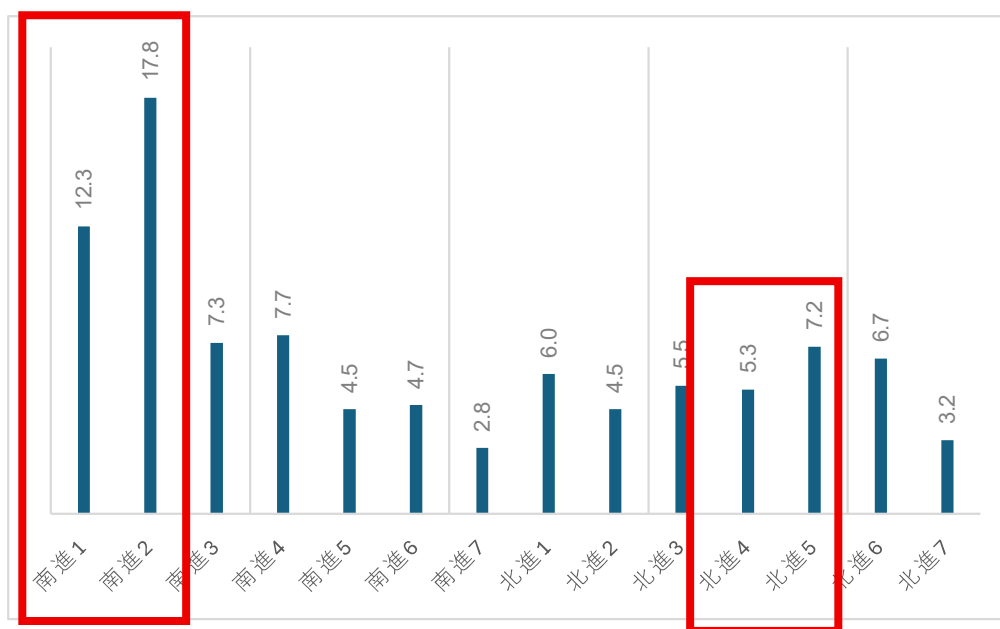
(表 3-2)ピポットテーブル

| 乗車/系統 | 乗車/系統No. | 乗車/系統 | 船戸入口 | 半在寮 | 北松野 | 清水 | 松野学園 | 中野台公民館 | 松野局 | 南松野 | 坂方 | 木島 | 岩松中学校 | 西富士交番 | 福林寺 | 岩林堂富士松岡店 | 川村病院 | 聖徳駅入口 | 小山北 | 小山 | 富士川薬店 | 堀尺橋 | 富士川橋 | 池町 | JA富士川支店 | 富士川駅 | 小池入口 | 幸町 | 藤原病院 | 総計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|---------------------|------|-----|-----|----|------|--------|-----|-----|----|----|-------|-------|-----|----------|------|-----------------|-----|----|-------|-----|------|----|---------|------|------|----|------|-----|--|--|----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| | ①1 | 富士宮駅 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ②2 | 船戸入口 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③3 | 半在寮 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④4 | 大北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤5 | 大北公民館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥6 | 北松野 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑦7 | 清水 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑧8 | 松野学園 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑨9 | 中野台公民館 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑩10 | 松野局 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑪11 | 南松野 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑫12 | 坂方 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑬13 | 木島 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑭14 | 岩松中学校 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑮15 | 西富士交番 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑯16 | 福林寺 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑰17 | 岩林堂富士松岡店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑱18 | 川村病院 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑲19 | 聖徳駅入口 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑳20 | 小山北 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉑21 | 小山 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉒22 | 富士川薬店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉓23 | 堀尺橋 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉔24 | 富士川橋 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉕25 | 池町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉖26 | JA富士川支店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉗27 | 富士川駅 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉘28 | 小池入口 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉙29 | 幸町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉚30 | 藤原病院 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉛31 | 船戸入口 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉜32 | 半在寮 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉝33 | 北松野 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉞34 | 清水 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㉟35 | 松野学園 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊱36 | 中野台公民館 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊲37 | 松野局 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊳38 | 南松野 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊴39 | 坂方 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊵40 | 木島 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊶41 | 岩松中学校 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊷42 | 西富士交番 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊸43 | 福林寺 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊹44 | 岩林堂富士松岡店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊺45 | 川村病院 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊻46 | 聖徳駅入口 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊼47 | 小山北 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊽48 | 小山 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊾49 | 富士川薬店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊿50 | 堀尺橋 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊱51 | 富士川橋 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊲52 | 池町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊳53 | JA富士川支店 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊴54 | 富士川駅 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊵55 | 小池入口 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊶56 | 幸町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ㊷57 | 藤原病院 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総計 | 34 | | 29 | 21 | 20 | 12 | 44 | 3 | 20 | 46 | 20 | 9 | 3 | 9 | 2 | 14 | 5 | 29 | 1 | 8 | 60 | 7 | 15 | 18 | 17 | 219 | 11 | 20 | 71 | 762 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富士宮駅停車 | 34 | 富士川西岸エリア (日富士川町) 降車 | | | | | | | | | | | | | | | 224 | 富士川東岸 (新エリア) 降車 | | | | | | | | | | | | | | | 62 | 富士川西岸エリア (日富士川町) 降車 | | | | | | | | | | | | | | | 447 |

(5)分析結果と考察

●利用時間帯

表 2-3(平日各便の平均利用者数)より最も平均利用者数の多い便は南進 2 便目となり、次に南進 1 便目である。これより、朝の時間帯に北部方面から南部方面への移動が見られる。北進の便は 5 便目、6 便目の平均利用者数が多い。以上より、朝に北部方面から乗車し、富士川駅・蒲原病院方面へ移動、夕方に富士川駅・蒲原病院方面から北部方面へ移動している動きが見られた。



(表 4-1) 南進全便、北進全便 乗客数(平日)

| 南進 | 北進 |
|-----|-----|
| 343 | 230 |

表 4-1 に平日の南進全便、北進全便の乗降者数を示す。南進と北進において 113 人もの差があることから、南進方面へは大北線・蒲原病院線代替交通を利用するが北進方面へは大北線・蒲原病院線代替交通を利用しないお客様がいらっしゃる事が判明しました。

北進方面を利用されない理由として「北進方面へのダイヤが合わず別交通モードの利用、自家用車で迎えに来てもらう」を仮説とします。

大北線・蒲原病院線代替交通と同じ、北進方面へ向かう別交通モードとして「富士川地区デマンドタクシーふじかわ」がある。こちらは毎時 00 分に運行があるため、北進方面へ向かう際は、大北線・蒲原病院線代替交通のダイヤを待たずに利用されている可能性があると考えられる。

「富士川地区デマンドタクシーふじかわ」の乗客数と OD より、南進方面へ向かう乗客数が北進方面へ向かう乗客数より少なければ、以上の仮説は検証できると考える。南進方面、北進方面どちらも乗客数が同数であれば、自家用車で家族等に迎えに来てもらい、北進方面へ向かう可能性があると考ええる。

(表 4-2) 南進 1、2 便目 上位トリップ (表 4-3) 南進 1、2 便目 降車数

| トリップ | トリップ数 | 降車停留所 | 降車数 |
|---------------|-------|----------|-----|
| 富士川駅 蒲原病院 | 26 | 富士川駅 | 87 |
| 南松野 富士川駅 | 17 | 蒲原病院 | 47 |
| 中野台公民館 富士川駅 | 16 | 小池入口 | 11 |
| 富士松野公園入口 富士川駅 | 10 | 幸町 | 9 |
| 富士宮駅 半在家 | 8 | 半在家 | 9 |
| 松野局 富士川駅 | 7 | 旭町 | 7 |
| 船戸入口 富士川駅 | 7 | 富士川楽座 | 3 |
| 小山 富士川駅 | 6 | JA富士川支店前 | 3 |
| 北松野 蒲原病院 | 6 | 北松野 | 2 |
| 北松野 富士川駅 | 6 | 清水 | 1 |
| 富士川駅 幸町 | 5 | 富士川橋 | 1 |
| 木島 富士川駅 | 5 | 湯沢橋 | 1 |
| 南松野 小池入口 | 4 | | |
| 富士川駅 小池入口 | 4 | | |
| 富士川楽座 富士川駅 | 4 | | |
| 北松野 旭町 | 4 | | |
| 旭町 富士川駅 | 3 | | |
| 根方 富士川駅 | 3 | | |
| 半在家 蒲原病院 | 3 | | |

表 4-2 に南進 1、2 便目の OD を合わせ、上位トリップだけを抽出した結果を示す。南進 1、2 便目で多いトリップは富士川駅→蒲原病院となるため、通院で利用されている可能性が高いと考えられる。

また、表 4-3 より南進 1、2 便目で降車が多かった停留所は富士川駅であった。以上のことより、南進 1、2 便目は北部方面から富士川駅までの乗車するお客様と富士川駅から蒲原病院までの乗車するお客様で分かれることが判明した。

(表 4-4)他交通モードと接続がある停留所の期間中乗降者数

| 停留所 | 総乗車数 | 総降車数 | 1日当たり乗車客 | 1日当たり降車客 | 他交通 |
|------------|------|------|----------|----------|---|
| 富士宮駅 | 28 | 34 | 2.5 | 3.1 | JR身延線(鉄道)、路線バス(富士急静岡バス) |
| 大北公民館 | 2 | 0 | 0.2 | 0.0 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま |
| 北松野 | 54 | 20 | 4.9 | 1.8 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま(秀村医院) |
| 松野学園 | 25 | 44 | 2.3 | 4.0 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま |
| 原方 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま(ボテト松野店) |
| 中野台公民館 | 37 | 3 | 3.4 | 0.3 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま |
| 富士松野公園入口 | 27 | 0 | 2.5 | 0.0 | 松野地区デマンドタクシーおぐるま |
| 西富士交番 | 2 | 9 | 0.2 | 0.8 | A1オンデマンドバスのるーとひまわり(富士駅エリア)、岩松北地区コミュニティバスこうめ |
| 瑞林寺 | 1 | 2 | 0.1 | 0.2 | A1オンデマンドバスのるーとひまわり(富士駅エリア)、岩松北地区コミュニティバスこうめ |
| 杏林堂富士松岡店 | 9 | 14 | 0.8 | 1.3 | A1オンデマンドバスのるーとひまわり(富士駅エリア) |
| 川村病院 | 5 | 5 | 0.5 | 0.5 | A1オンデマンドバスのるーとひまわり(富士駅エリア) |
| 笠堀駅入口 | 18 | 29 | 1.6 | 2.6 | JR身延線(鉄道)、A1オンデマンドバスのるーとひまわり(富士駅エリア) |
| 宮崎クリニック入口 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 岩松北地区コミュニティバスこうめ |
| 浦町 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 岩松北地区コミュニティバスこうめ |
| ボテト岩本店前 | 1 | 0 | 0.1 | 0.0 | 岩松北地区コミュニティバスこうめ |
| 富士川染座 | 65 | 60 | 5.9 | 5.5 | 富士川地区デマンドタクシーふじかわ |
| 富士川橋 | 18 | 15 | 1.6 | 1.4 | 富士川地区デマンドタクシーふじかわ |
| 旭町 | 11 | 18 | 1.0 | 1.6 | 富士川地区デマンドタクシーふじかわ |
| J A 富士川支店前 | 7 | 17 | 0.6 | 1.5 | 富士川地区デマンドタクシーふじかわ |
| 富士川駅 | 207 | 219 | 18.8 | 19.9 | JR東海道線(鉄道) |
| 蒲原病院 | 28 | 71 | 2.5 | 6.5 | 富士川地区デマンドタクシーふじかわ |
| 総数 | 545 | 560 | | | |
| 1停留所あたり | 26.0 | 26.7 | | | |

(表 4-5) 各便平均乗車客と JR 東海道本線の待ち時間(平日)

| 便名 | 平均乗車客 | 静岡方面からバスに乗車 | 三島方面からバスに乗車 |
|-----|-------|-------------|-------------|
| 南進1 | 1.0 | 0:12 | 0:08 |
| 南進2 | 4.8 | 0:20 | 0:18 |
| 南進3 | 0.0 | 0:06 | 0:28 |
| 南進4 | 0.3 | 0:23 | 0:18 |
| 南進5 | 1.2 | 0:13 | 0:10 |
| 南進6 | 0.0 | 0:07 | 0:07 |
| 南進7 | 0.0 | 0:15 | 0:11 |
| 北進1 | 1.7 | 0:08 | 0:15 |
| 北進2 | 1.3 | 0:15 | 0:13 |
| 北進3 | 2.5 | 0:16 | 0:12 |
| 北進4 | 1.8 | 0:06 | 0:23 |
| 北進5 | 3.8 | 0:10 | 0:07 |
| 北進6 | 5.7 | 0:15 | 0:15 |
| 北進7 | 2.2 | 0:09 | 0:14 |

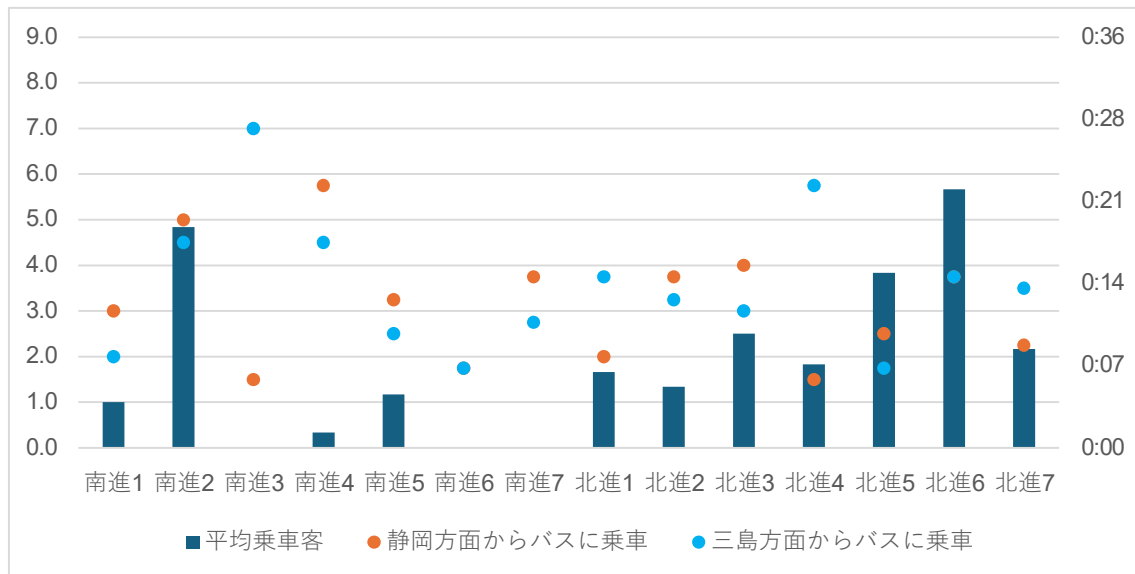
(表 4-6)各便平均降車客と JR 東海道本線の待ち時間(平日)

| 便名 | 平均降車客 | バスを降車し静岡方面へ | バスを降車し三島方面へ |
|-----|-------|-------------|-------------|
| 南進1 | 8.0 | 0:06 | 0:29 |
| 南進2 | 6.5 | 0:18 | 0:16 |
| 南進3 | 3.7 | 0:10 | 0:06 |
| 南進4 | 3.0 | 0:21 | 0:16 |
| 南進5 | 0.8 | 0:14 | 0:05 |
| 南進6 | 1.7 | 0:08 | 0:08 |
| 南進7 | 2.2 | 0:15 | 0:09 |
| 北進1 | 0.3 | 0:08 | 0:22 |
| 北進2 | 0.3 | 0:16 | 0:18 |
| 北進3 | 0.5 | 0:05 | 0:05 |
| 北進4 | 0.0 | 0:17 | 0:14 |
| 北進5 | 0.3 | 0:11 | 0:11 |
| 北進6 | 0.3 | 0:14 | 0:12 |
| 北進7 | 0.2 | 0:15 | 0:07 |

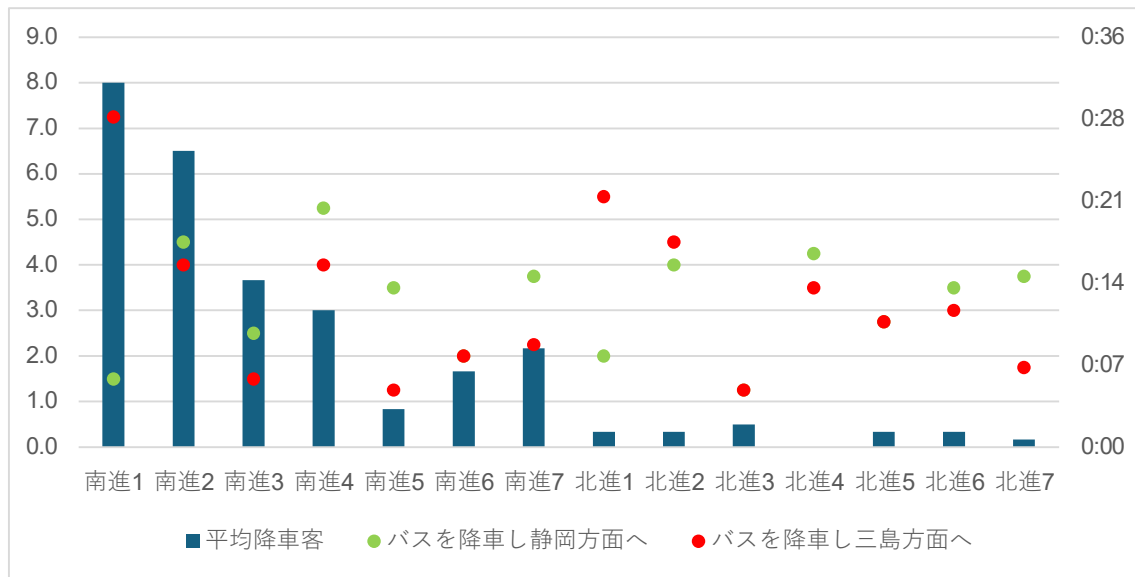
●他の交通モードへの接続可能性(富士川駅の考察)

富士川駅における交通接続は JR 東海道本線となるため、大北線・蒲原病院線代替交通と JR 東海道本線との接続を分析した。表 4-3 に各便のバス到着時刻、発車時刻から JR 東海道本線との待ち時間を算出した結果を示す。乗り換え時間は 5 分と考慮した。

(図 2-1) 各便富士川駅乗車客数と JR 東海道本線の待ち時間



(図 2-2)各便富士川駅降車客数と JR 東海道本線の待ち時間



棒グラフは各便の富士川駅平均乗降客数を表し、各点は大北線・蒲原病院線代替交通と JR 東海道本線の待ち時間を示す。

図 2-1・図 2-2 より、JR 東海道本線との待ち時間が短いほど乗降客数が増加する相関は見られなかった。すなわち、お客様は富士川駅付近が目的地である、もしくは JR 東海道本線に乗り換えるが、JR 東海道本線の乗り換え時間に最適な交通モードが大北線・蒲原病院線代替交通以外に存在しないため乗車されている可能性が高いと考える。

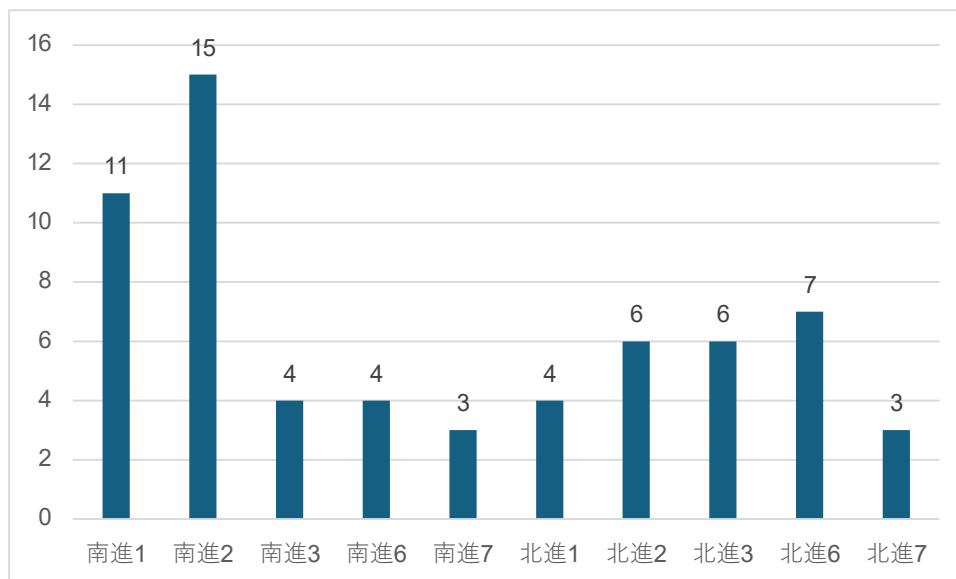
5. 乗り込み乗降調査結果

(1)2月16日の利用者数

(表 5-1)1 便当たりの利用者数

| 便名 | 始発停留所 | 始発時刻 | 乗降者数(人) |
|-----|-------|-------|---------|
| 南進1 | 船戸入口 | 6:40 | 11 |
| 南進2 | 富士宮駅 | 8:05 | 15 |
| 南進3 | 船戸入口 | 9:58 | 4 |
| 南進6 | 富士宮駅 | 16:23 | 4 |
| 南進7 | 船戸入口 | 17:49 | 3 |
| 北進1 | 蒲原病院 | 7:12 | 4 |
| 北進2 | 蒲原病院 | 9:16 | 6 |
| 北進3 | 蒲原病院 | 11:06 | 6 |
| 北進6 | 蒲原病院 | 17:26 | 7 |
| 北進7 | 蒲原病院 | 18:45 | 3 |

(図 3-1)1 便当たりの利用者数



(2) 利用者の属性

(表 5-2)利用者の性別・年齢・目的

| 乗車人数 | 性別 | | 年代 | | | 目的 | | | | |
|------|-----|-----|------|---------|------|------|-----|-----|----|-----|
| | 男 | 女 | ～10代 | 20代～60代 | 70代～ | 通勤通学 | 通院 | 買い物 | 観光 | その他 |
| 63人 | 21人 | 42人 | 6人 | 44人 | 13人 | 6人 | 10人 | 12人 | 0人 | 35人 |
| | 33% | 67% | 10% | 70% | 21% | 10% | 16% | 19% | 0% | 56% |

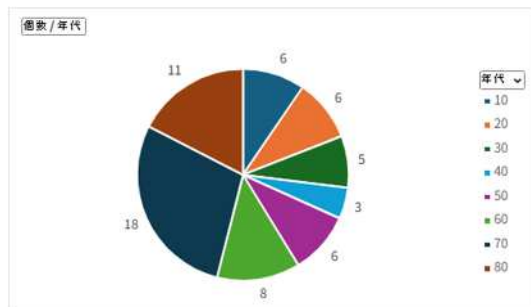
(表 5-3)属性調査結果

| 乗車停留所 | 降車停留所 | 性別 | 年齢 | 目的 | 便名 |
|----------|----------|----|----|------|-----|
| 半在家 | 富士川駅 | 女 | 16 | 通勤通学 | 南進1 |
| 北松野 | 蒲原病院 | 女 | 70 | 通院 | 南進1 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 男 | 65 | 通勤通学 | 南進1 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 女 | 60 | 買い物 | 南進1 |
| 富士松野公園入口 | 富士川駅 | 女 | 20 | 通勤通学 | 南進1 |
| 南松野 | 小池入口 | 女 | 40 | 買い物 | 南進1 |
| 南松野 | 富士川駅 | 女 | 40 | 買い物 | 南進1 |
| 根方 | 富士川駅 | 男 | 18 | 通勤通学 | 南進1 |
| 木島 | 富士川駅 | 男 | 50 | 通勤通学 | 南進1 |
| 小山 | 富士川駅 | 男 | 70 | 通勤通学 | 南進1 |
| 富士川 | 蒲原病院 | 女 | 70 | 通院 | 南進1 |
| 小池入口 | 富士川駅 | 女 | 50 | 買い物 | 北進1 |
| 富士川駅 | 船戸入口 | 男 | 70 | その他 | 北進1 |
| 富士川駅 | 松野局 | 女 | 30 | その他 | 北進1 |
| 松野学園 | 富士宮駅 | 男 | 30 | その他 | 北進1 |
| 富士宮駅 | 半在家 | 女 | 70 | その他 | 南進2 |
| 富士宮駅 | 半在家 | 男 | 30 | その他 | 南進2 |
| 船戸入口 | 富士川駅 | 女 | 60 | 買い物 | 南進2 |
| 半在家 | 蒲原病院 | 女 | 20 | 通院 | 南進2 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 男 | 75 | 買い物 | 南進2 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 女 | 70 | 買い物 | 南進2 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 女 | 70 | 買い物 | 南進2 |
| 中野台公民館 | 富士川駅 | 女 | 75 | 買い物 | 南進2 |
| 松野局 | 蒲原病院 | 女 | 80 | 通院 | 南進2 |
| 富士川楽座 | JA富士川支店前 | 男 | 80 | その他 | 南進2 |
| 富士川楽座 | JA富士川支店前 | 女 | 70 | その他 | 南進2 |
| 富士川駅 | 蒲原病院 | 女 | 70 | 通院 | 南進2 |
| 富士川駅 | 蒲原病院 | 女 | 16 | 通院 | 南進2 |
| 富士川駅 | 蒲原病院 | 女 | 16 | 通院 | 南進2 |
| 富士川駅 | 蒲原病院 | 女 | 70 | 通院 | 南進2 |
| 小池入口 | 富士川楽座 | 男 | 30 | 買い物 | 北進2 |
| 旭町 | 富士川楽座 | 女 | 70 | 買い物 | 北進2 |
| 旭町 | 富士川楽座 | 女 | 70 | 買い物 | 北進2 |
| 富士川楽座 | 根方 | 男 | 80 | その他 | 北進2 |
| 木島 | 松野学園 | 女 | 80 | その他 | 北進2 |
| 松野学園 | 船戸入口 | 女 | 80 | その他 | 北進2 |
| 松野学園 | 小山 | 女 | 80 | その他 | 南進3 |
| 富士松野公園入口 | 富士川駅 | 女 | 16 | 通院 | 南進3 |
| 富士松野公園入口 | 富士川駅 | 女 | 60 | その他 | 南進3 |
| 松野局 | JA富士川支店前 | 女 | 80 | その他 | 南進3 |
| 蒲原病院 | 富士川駅 | 女 | 30 | その他 | 北進5 |
| 富士川駅 | 松野学園 | 女 | 80 | その他 | 北進5 |
| 富士川駅 | 船戸入口 | 女 | 80 | その他 | 北進5 |
| 富士川駅 | 旭町 | 女 | 80 | その他 | 北進5 |
| 富士川楽座 | 半在家 | 女 | 80 | その他 | 北進5 |
| 半在家 | 富士宮駅 | 男 | 14 | その他 | 北進5 |
| 富士宮駅 | 中野台公民館 | 女 | 70 | その他 | 南進6 |
| 富士宮駅 | 中野台公民館 | 女 | 70 | その他 | 南進6 |
| 富士宮駅 | 半在家 | 女 | 70 | その他 | 南進6 |
| 富士川橋 | 富士川駅 | 女 | 50 | その他 | 南進6 |
| 蒲原病院 | 富士川駅 | 女 | 20 | その他 | 北進6 |
| 富士川駅 | 小山 | 男 | 60 | その他 | 北進6 |
| 富士川駅 | 松野学園 | 女 | 25 | その他 | 北進6 |
| 富士川駅 | 根方 | 男 | 40 | その他 | 北進6 |
| 富士川駅 | 松野学園 | 男 | 60 | その他 | 北進6 |
| 富士川駅 | 富士川楽座 | 男 | 20 | その他 | 北進6 |
| JA富士川支店前 | 松野局 | 女 | 70 | その他 | 北進6 |
| 船戸入口 | 富士川駅 | 男 | 50 | その他 | 南進7 |
| 根方 | 蒲原病院 | 男 | 60 | 通院 | 南進7 |
| 富士川楽座 | 富士川駅 | 男 | 20 | その他 | 南進7 |
| 富士川駅 | 南松野 | 女 | 50 | その他 | 北進7 |
| 富士川駅 | 清水 | 男 | 60 | その他 | 北進7 |
| 富士川駅 | 松野局 | 男 | 50 | その他 | 北進7 |

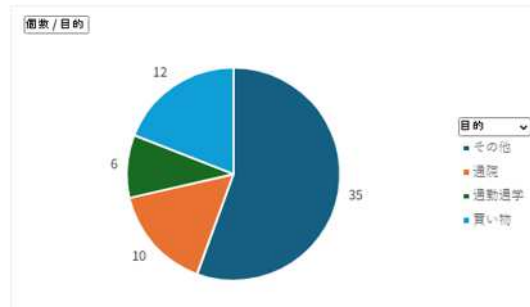
(図 3-2)性別・年齢・目的別の属性調査結果

※この利用目的や年代は調査員の判断によるものである

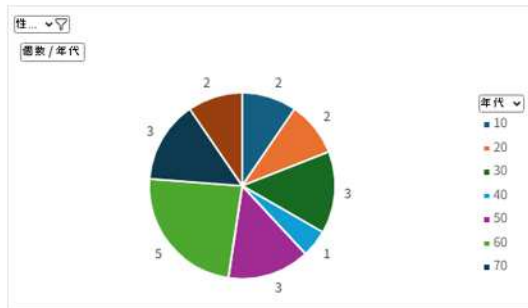
・ 年齢別



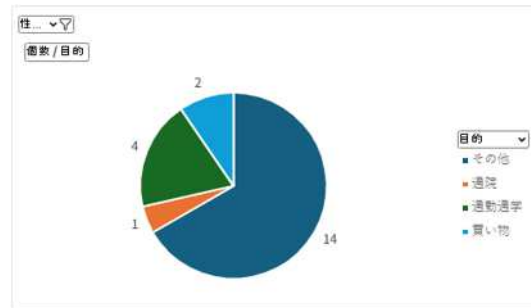
・ 目的別



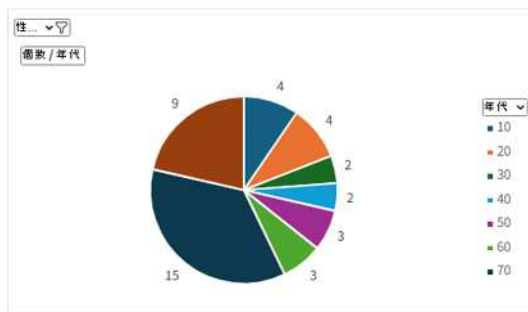
・年齢別(男)



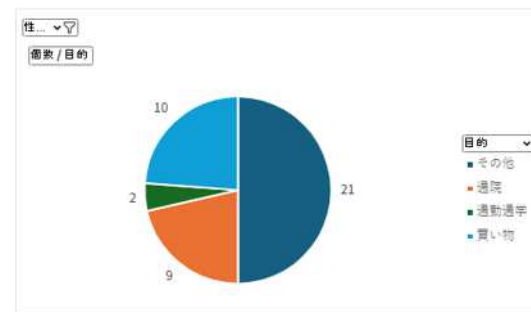
・目的別(男)



・年齢別(女)



・目的別(女)



(3)分析結果と考察

属性調査の年齢別の結果より、通学での利用(10代)が少なく、半数以上が60代以上の利用であった。

特に60代利用者の主な利用目的は買い物や通院であり、表4-4からも他の交通機関へのアクセス用途としての利用が示唆される。

利用時間帯については、南進2便目(富士宮駅8:05発)が11人と最も多く、そのうち6人が富士川駅で降車していた。また、次に多かった南進1便目(船戸入口6:40発)では、5人中3人が富士川駅で降車していたことから、これらの時間帯において富士川駅への需要が高いことが分かる。

6. 本調査の課題点・問題点

(1) AI カメラの画角ズレについて

画角がずれた原因として以下が考えられる。

- ・想定以上に山道での走行で揺れが激しかった。
- ・非破壊で AI カメラを設置しているため、強度が甘かった。

以上の原因を対策するため以下を実施した。

- ・機器接続部に接着剤を使用。
- ・強度確認をするため、耐久力の測定を実施。
- ・現場の方に協力していただき、画角ズレの修正を行った。
- ・AI カメラの画角ズレにより一部の曜日で OD データが取得できなかったため、該当曜日について再度データ取得を実施し、調査結果への影響を最小限となるよう対応した。

(2) AI カメラの判定

AI カメラを用いた OD 調査において、監督を担当される方が業務上カメラ付近で対応する場面が見られた。その結果、AI カメラが監督の方を乗降客として判定するケースが発生し、実際の乗降客数と取得したデータが大きく乖離していた。

本事象は、AI カメラの特性によるものであり、監督役の方の業務遂行に起因するものではないと考えている。

(3) 2月16日7便目の未検知について

未検知が発生し、7便目(南進6)の中野台公民館停留所で降車されたお客様2名を検知することができなかった。未検知となった降車客の降車方法、当時の車内の明るさ等の車内環境が不明のため、原因について断言することが困難である。そのため、調査員の情報のみで原因を推測する。未検知であった降車客は進行方向右側の最前列に並んで着席されていた。この席はカメラに対して正面を向かず降車することが可能である席のため、検知ができなかった可能性があると考え。しかし、他便においても進行方向右側の最前列に着席されており検知が確認できている。別の要因として、2人同時に降車されている点に着目した。カメラに対し2人が重なったように見えた状態で降車すると検知できない可能性が考えられる。以上の複合的要因により検知ができなかったと推測する。

これより、推測できる原因は降車客がカメラの正面を向かず、カメラに対して横向きの状態で降車し検知ができなかった可能性があると考え。

7. 本調査の総括

本調査は、令和8年1月以降の住民の生活移動手段を確保し、代替交通バスの持続可能性を高めるため、ICTを活用して利用実態を迅速に把握し、必要に応じた運行内容の見直しに資する判断材料を得ることを目的として実施した。

本調査で得られた結果は下記の通りである。

- ・令和7年10月に実施された乗降調査では富士川駅～蒲原病院のトリップが最多であったが、本調査では富士川駅～富士川楽座のトリップが最多となった。
- ・富士川楽座停留所付近には富士川SAや道の駅があることから利用するために、最も多く乗車されたと考える。
- ・北進方面へ向かう別交通モードとして「富士川地区デマンドタクシーふじかわ」があり、北進方面へ向かう際は大北線・蒲原病院線代替交通のダイヤを待たずに利用されている可能性があると考えられる。
また、「富士川地区デマンドタクシーふじかわ」の乗客数とODより、南進方面へ向かう乗客数が北進方面へ向かう乗客数より少なければ、以上の仮説は検証できると考える。
- ・富士川駅で降車するお客様のJR東海道本線との乗り換え待ち時間と乗降客数には明確な相関はみられなかった。
このことから、「富士川駅周辺を目的地としている」か「他に適切な乗り継ぎ手段がないため大北線・蒲原病院線代替交通を選択している」可能性が高いと考えられる。
- ・属性調査の年齢別の結果より、通学での利用(10代)が少なく、半数以上が60代以上の利用であった。その60代の主な利用用途は、買い物・通院・他の交通へのアクセスが考えられる。