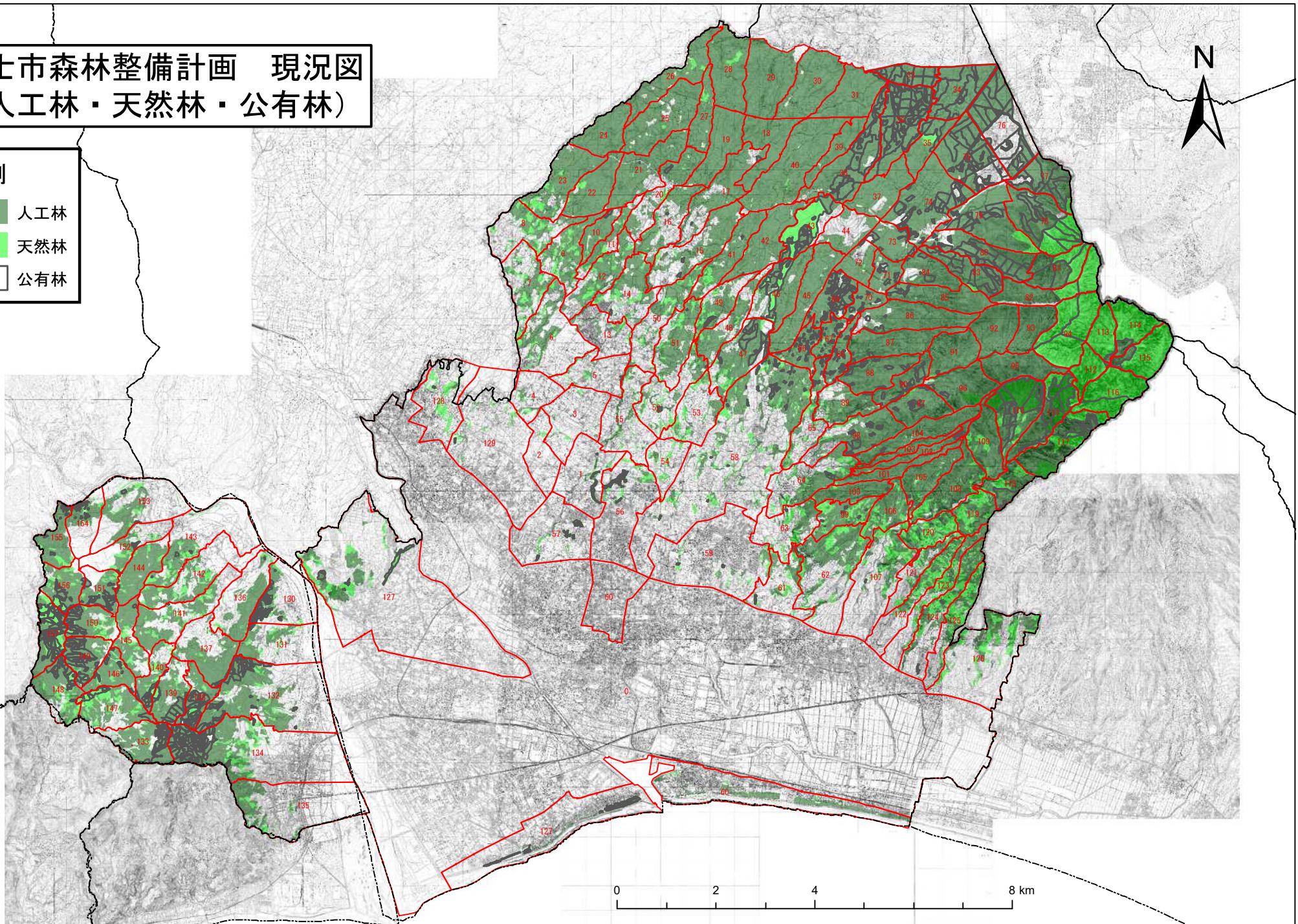
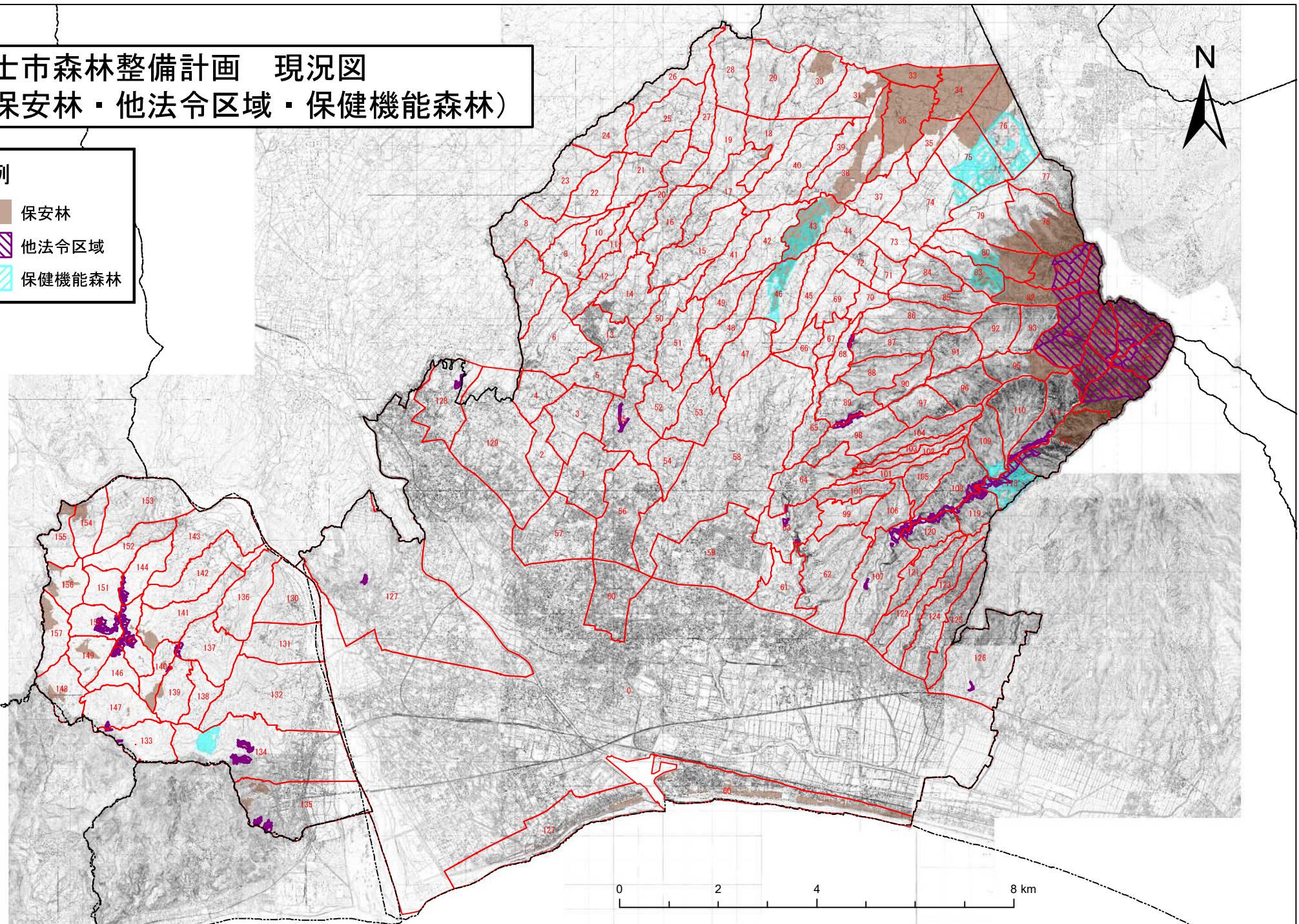
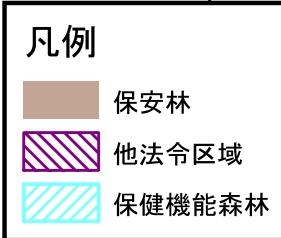


# 富士市森林整備計画 現況図 (人工林・天然林・公有林)



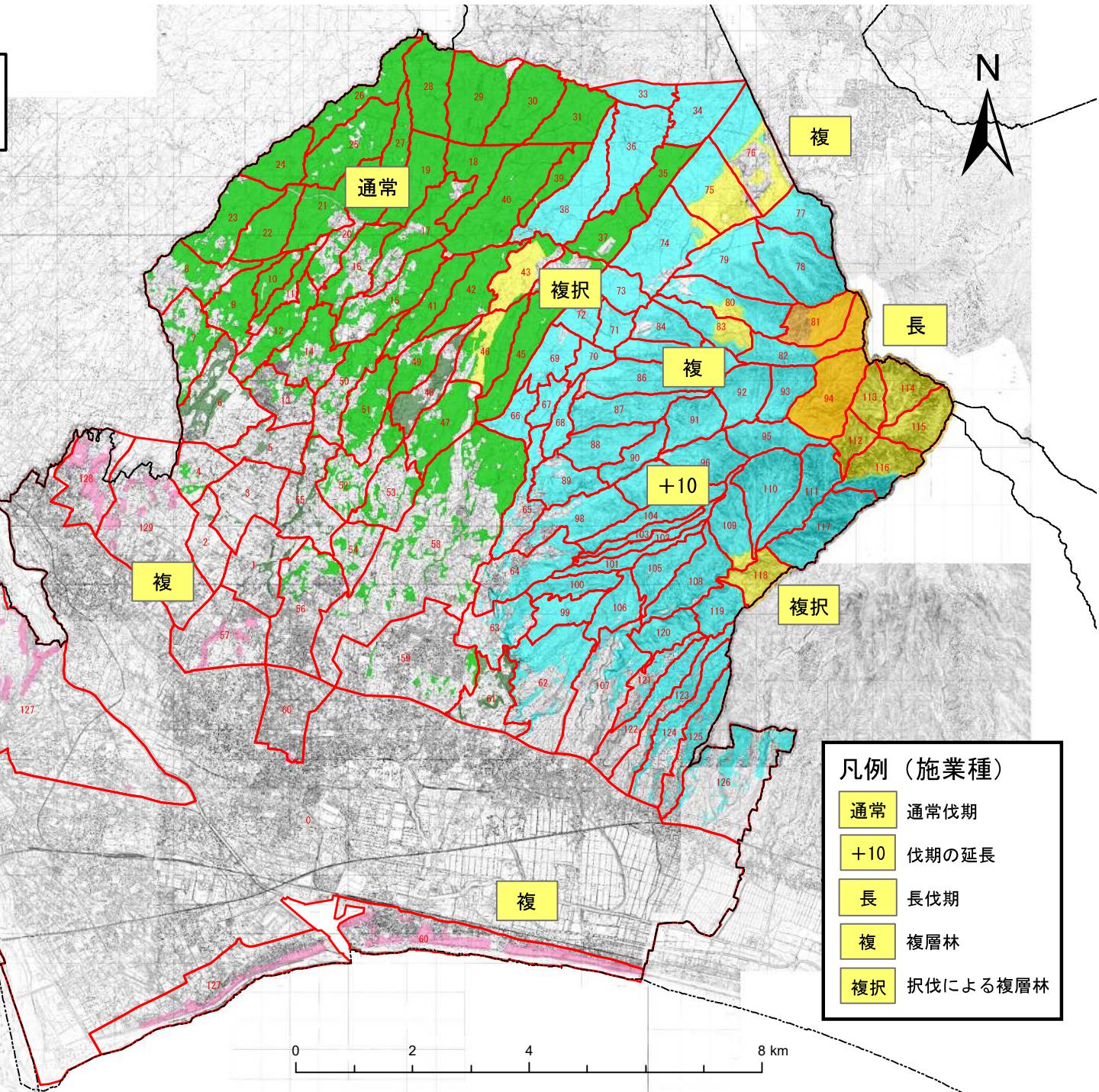
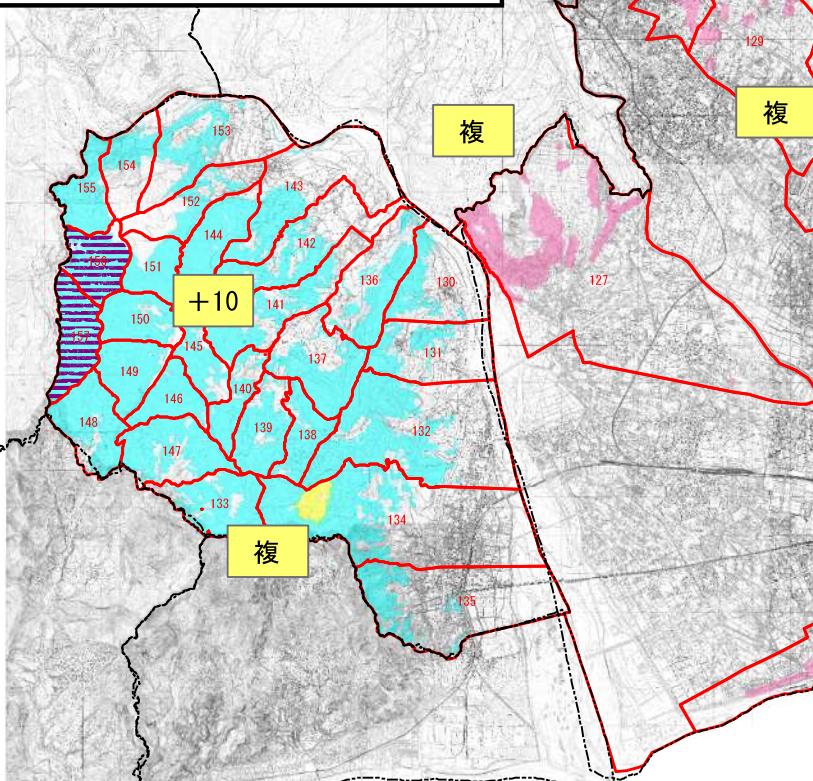
# 富士市森林整備計画 現況図 (保安林・他法令区域・保健機能森林)



# 富士市森林整備計画 経営図 (区域・施業種)

## 凡例 (区域)

- 木材等生産機能維持増進
- 特に効率的な施業が可能な森林
- 水源涵養機能維持増進森林
- 山地灾害防止/土壤保全機能維持増進森林
- 快適環境形成機能維持増進森林
- 保健文化機能維持増進森林
- 路網整備等推進区域



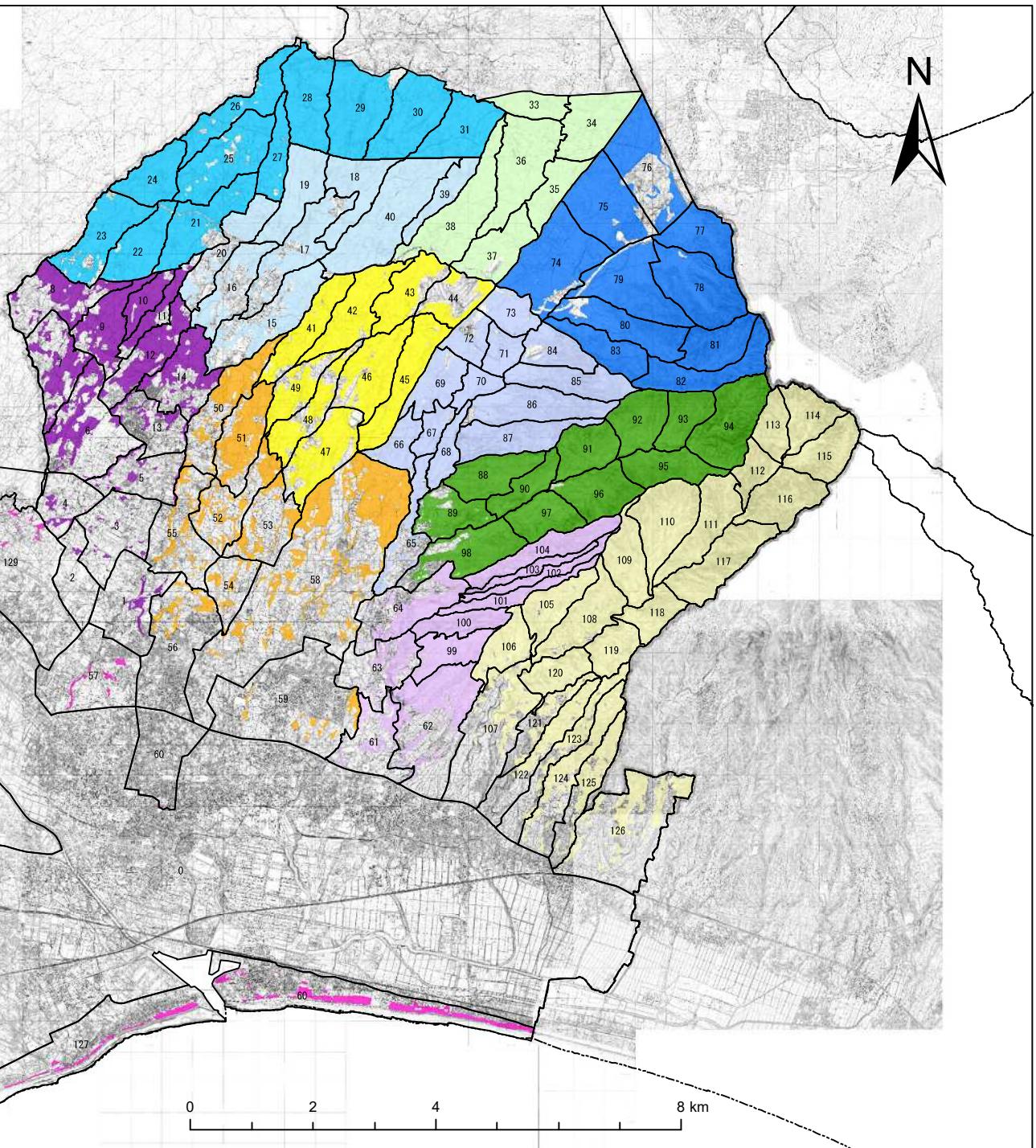
## 凡例 (施業種)

- 通常 通常伐期
- +10 伐期の延長
- 長 長伐期
- 複 複層林
- 複択 択伐による複層林

# 富士市森林整備計画 経営図 (一体整備相当区域)

## 凡例

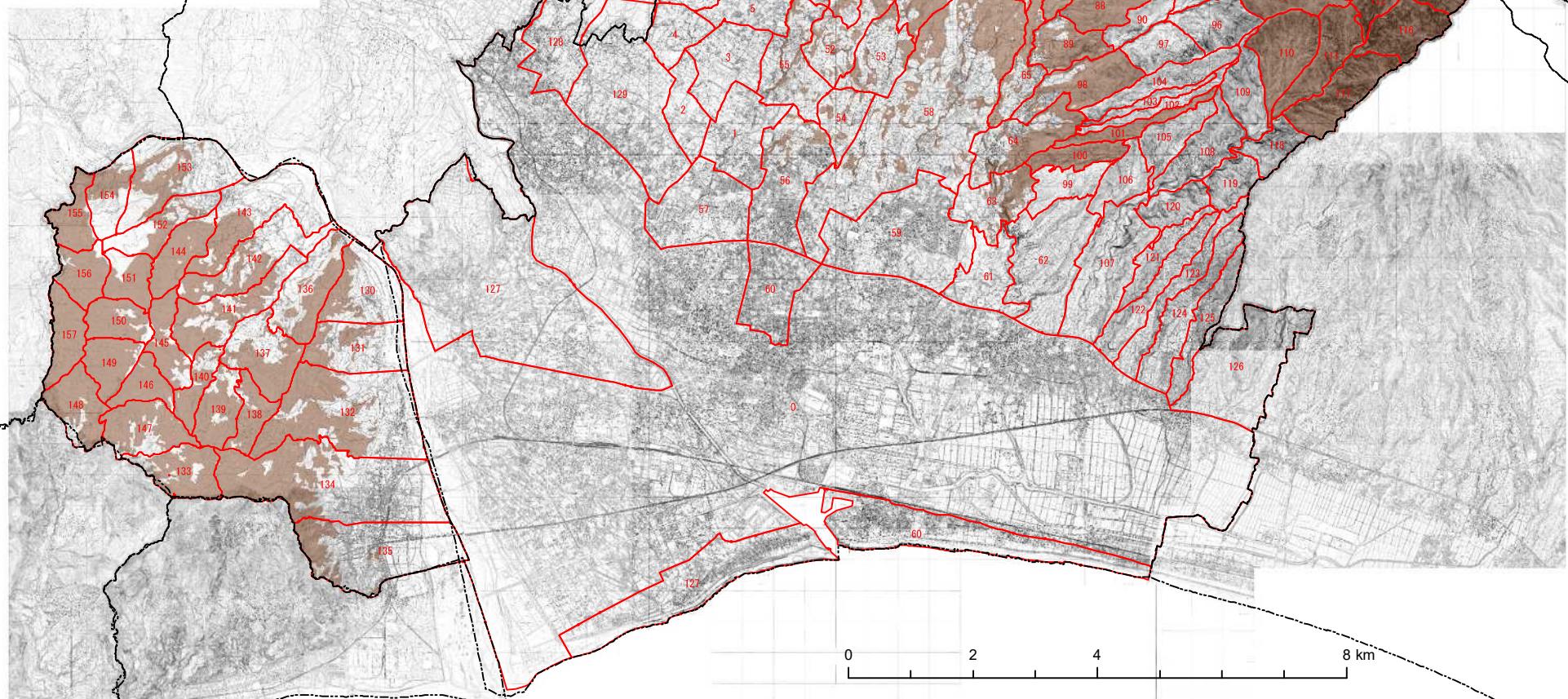
①大淵・中野(1~14)	⑧比奈・富士岡(61~64,99~104)
②大淵1(15~20,39,40)	⑨桑崎・比奈(65~73,84~87)
③大淵2(21~31)	⑩桑崎1(74~83)
④大淵3(33~38)	⑪桑崎2(88~98)
⑤大淵4(41~49)	⑫須津(105~126)
⑥大淵・今宮(50~56,58,59)	⑬旧富士川町(130~157)
⑦岩本・海岸林・その他(57,60,127~129)	



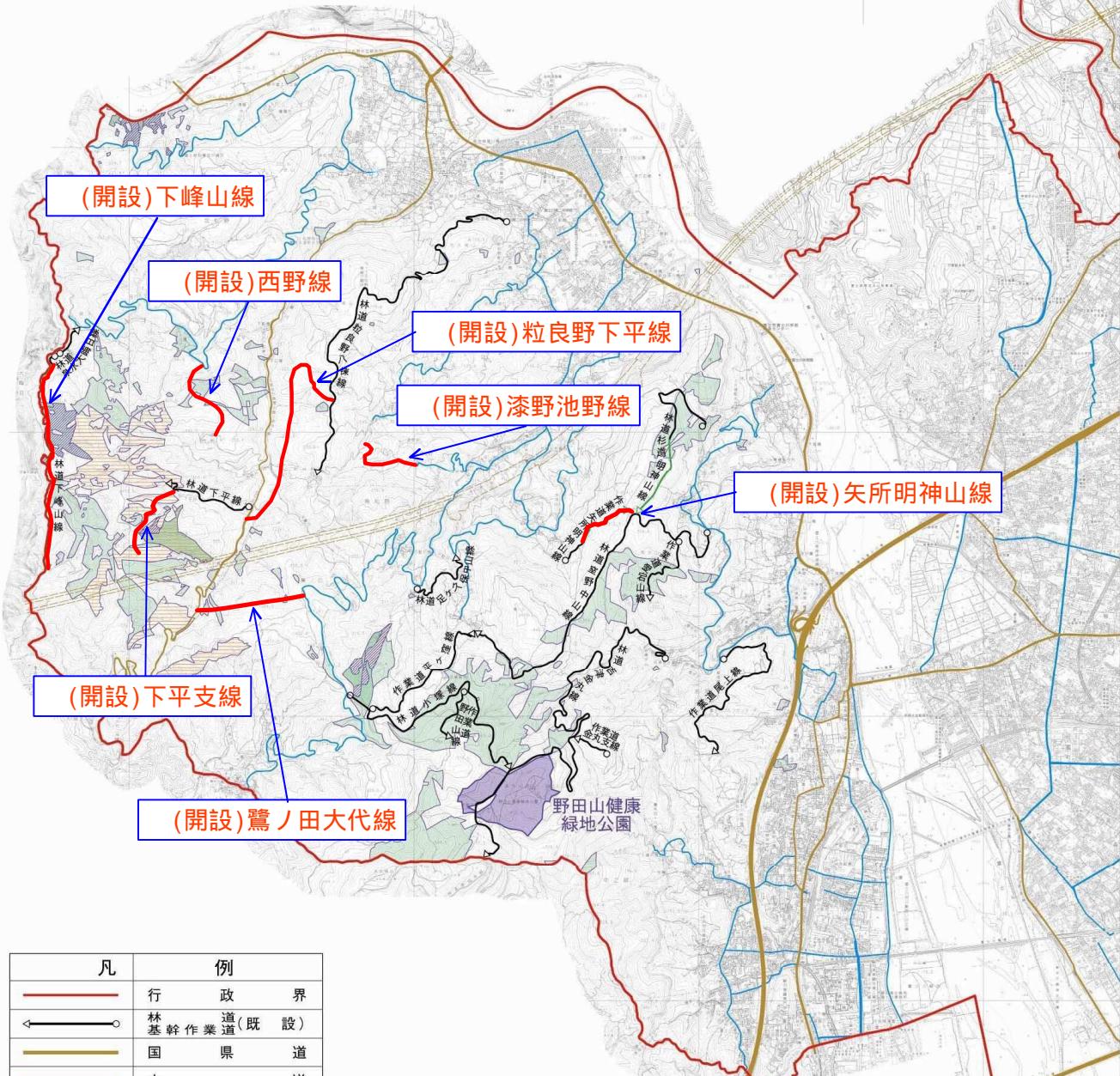
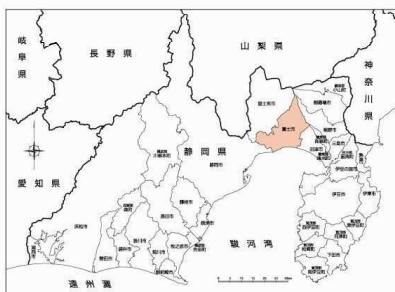
# 富士市森林整備計画 経営図 (鳥獣害防止森林区域)

凡例

■ 鳥獣害防止森林区域(ニホンジカ)



# 富士市森林整備計画 経営図 (林道・作業道)



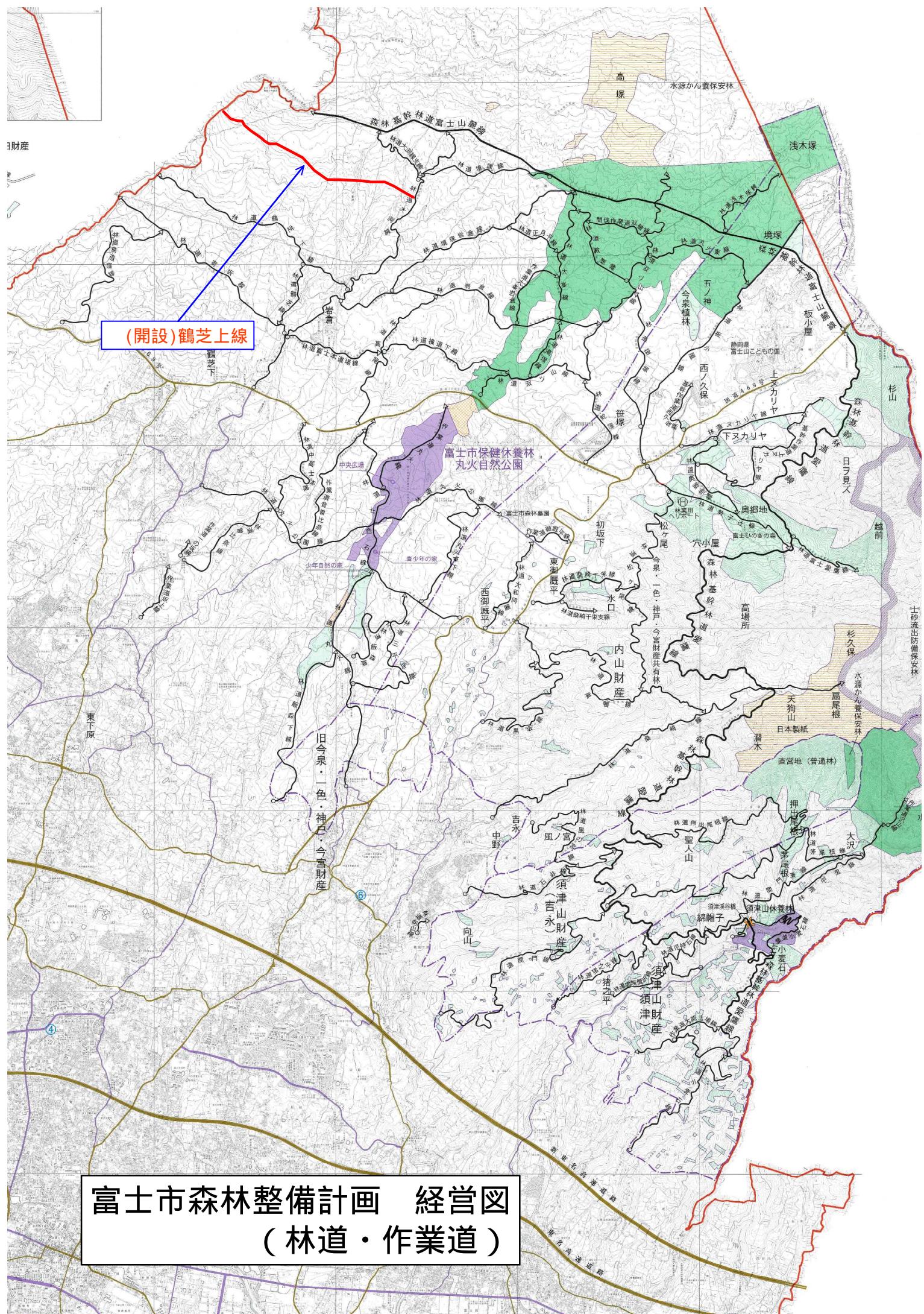
凡	例
—	行政界
←—○	林幹作業道(既設)
—	国道
—	市道
←—○	林幹作業道(開設計画)
—	直営地(普通林)
—	直営地(人工林)
—	直営地(天然林)
—	野田山健康緑地公園
—	分収林

1 : 25,000

0 500 1000 1500 2000 2500m

## 富士市森林整備計画 経営図 (林道・作業道)

(開設)鶴芝上線



別表

## 基幹路網の整備計画

(単位 延長 : km, 面積 : ha)

開設 拡張	種類	区分	位置 (市町)	路線名	計画期 区分	延長 箇所数	利用 区域 面積	うち 前半 5年分	対図番号 改良種類	備考
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士市)	鶴芝上	前期 後期 計	0.5 0.5	132		①	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	粒良野下平	前期 後期 計	0.9 0.9	31		②	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	下平支	前期 後期 計	0.6 0.6	10		③	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	西野	前期 後期 計	1.0 1.0	30		④	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	下峰山	前期 後期 計	0.6 0.6 1.2	33	○	⑤	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	矢所明神山	前期 後期 計	0.6 0.6	22		⑥	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	漆野池野	前期 後期 計	0.6 0.6	17		⑦	
開設	自動車道	開設	富士市 (旧富士川町)	鷺ノ田大代	前期 後期 計	1.1 1.1	28		⑧	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	黒坂	前期 後期 計	2 2 4	56	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	中里	前期 後期 計	5 5 10	651	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	教植	前期 後期 計	3 3 3	51		局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	大渕	前期 後期 計	3 - 3	257	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	押出尾根	前期 後期 計	1 2 3	158	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	間門	前期 後期 計	1 3 4	175	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	境塚岩倉	前期 後期 計	1 2 3	83	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	富士山麓	前期 後期 計	1 2 3	1,129	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	大峯	前期 後期 計	1 1 2	106	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	愛鷹	前期 後期 計	4 6 10	2,841	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	丸火	前期 後期 計	1 1 2	95	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市 (旧富士市)	七色石	前期 後期 計	1 1 2	161	○	局部改良	

(単位 延長 : km, 面積 : ha)

開設拡張	種類	区分	位置(市町)	路線名	計画期区分	延長箇所数	利用区域面積	うち前半5年分	対図番号改良種類	備考
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士市)	向山	前期後期計	1 1 2	40	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士市)	巢鴨	前期後期計	1 1 2	95	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士市)	三平平	前期後期計	1 1 2	62	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士川町)	吉津金丸	前期後期計	4 6 10	131	○	法面保全 局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士川町)	室野中山	前期後期計	2 3 5	66	○	法面保全	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士川町)	泉水大晦日	前期後期計	2 2 4	46	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士川町)	足ヶ久保中山	前期後期計	1 1 2	30	○	局部改良	
拡張	自動車道	改良	富士市(旧富士川町)	下平	前期後期計	1 - 1	34	○	局部改良	
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	愛鷹	前期後期計	3.0 3.0 6.0	2,841	○		
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	高尾	前期後期計	- 2.1 2.1	61			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	大渕	前期後期計	0.6 - 0.6	257	○		
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	間門	前期後期計	2.0 2.0 4.0	175	○		
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	中富士本	前期後期計	- 1.6 1.6	36			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	巢鴨	前期後期計	2.0 - 2.0	95	○		
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	大峯	前期後期計	- 1.7 1.7	106			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	高塚	前期後期計	- 0.8 0.8	33			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	岩倉	前期後期計	- 2.0 2.0	282			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	松ヶ尾	前期後期計	- 2.0 2.0	108			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士市)	風の宮	前期後期計	- 2.0 2.0	51			
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士川町)	吉津金丸	前期後期計	0.9 0.8 1.7	131	○		
拡張	自動車道	舗装	富士市(旧富士川町)	室野中山	前期後期計	- 2.0 2.0	66			

# 富士市森林整備計画 施設図 (林産物利用促進施設・森林総合利用施設)

凡例

- △ 1 林産物の利用促進のために必要な施設
- ▽ 1 森林の総合利用施設

