

新富士駅～富士駅の間で

自動運転バスの公道実証運行を実施します

問合せ 都市計画課 ☎55-2904 FAX51-0475



中央公園デモ走行



公道実証運行

試乗した人から、「買い物や病院に行きやすくなる」「実用化されて事故がない世の中になってほしい」などの意見が寄せられました。

令和5年9月に、中央公園で開催した「バスの日イベント」で、自動運転車両のデモンストレーション走行を実施しました。

今年1月には、県が進める「しずおか自動運転SHOWCASEプロジェクト」と連携し、「新富士駅～富士駅」と「富士見台地区」の2か所の公道で、自動運転レベル2の実証運行を実施し、実装に向けた検証を行いました。

これまでの取組

公共交通は、ドライバーの高齢化や人手不足が全国的に深刻化し、サービスの維持が困難な状況となっています。

本市では、将来にわたって地域公共交通の維持・確保を図ることを目的に、自動運転の実装を見据えた取組を進めています。

自動運転の社会実装に向けた取組

今年度の取組

昨年度の実証を踏まえ、車両や運行ルートなどを変更し、公道での自動運転レベル2（左表）の実証運行を実施します。令和9年度の社会実装を目指し、さらなる検証を行います。ぜひこの機会に、自動運転バスに試乗し、未来の技術を体感してください。

自動運転のレベル

レベル5	全ての操作が自動で、人が運転に関わらず「限定領域内」の制約もない
レベル4	全ての操作が自動で、人が運転に関わらないが、「限定領域内」のみ
レベル3	高速道路などの「限定領域内」で全ての操作が自動だが、緊急時は運転手が操作
レベル2	アクセル・ブレーキとハンドル操作の両方を自動化
レベル1	アクセル・ブレーキかハンドル操作のいずれかを自動化

今回の実証運行 ▶

実証運行の概要

実施期間／11月22日～12月12日（日曜日運休）

自動運転レベル／レベル2（右表）

運賃／無料（事前予約制）

予約方法／11月4日（火）（予定）

から、市ウェブサイトで電子申請

（先着順）

※詳しくは、市ウェブサイトをご覧ください。

▲詳しくはこちら



令和7年度実証運行ルート（予定）



自動運転バスの実証運行中は、常時スタッフが乗車して安全確認を行います。また、運転席にはプロのバス運転士が座り、必要に応じて手動に切り替え、安全を第一に運転を行います。

令和7年度は新しい車両で運行します！

運行ダイヤは、10時から16時頃までの間の運行を予定しています。

実証運行に使用するバスは、客席15席で、最高速度は時速35キロメートルの小型バスタイプです。

令和9年度の社会実装を目指します！

車両イメージ▶

