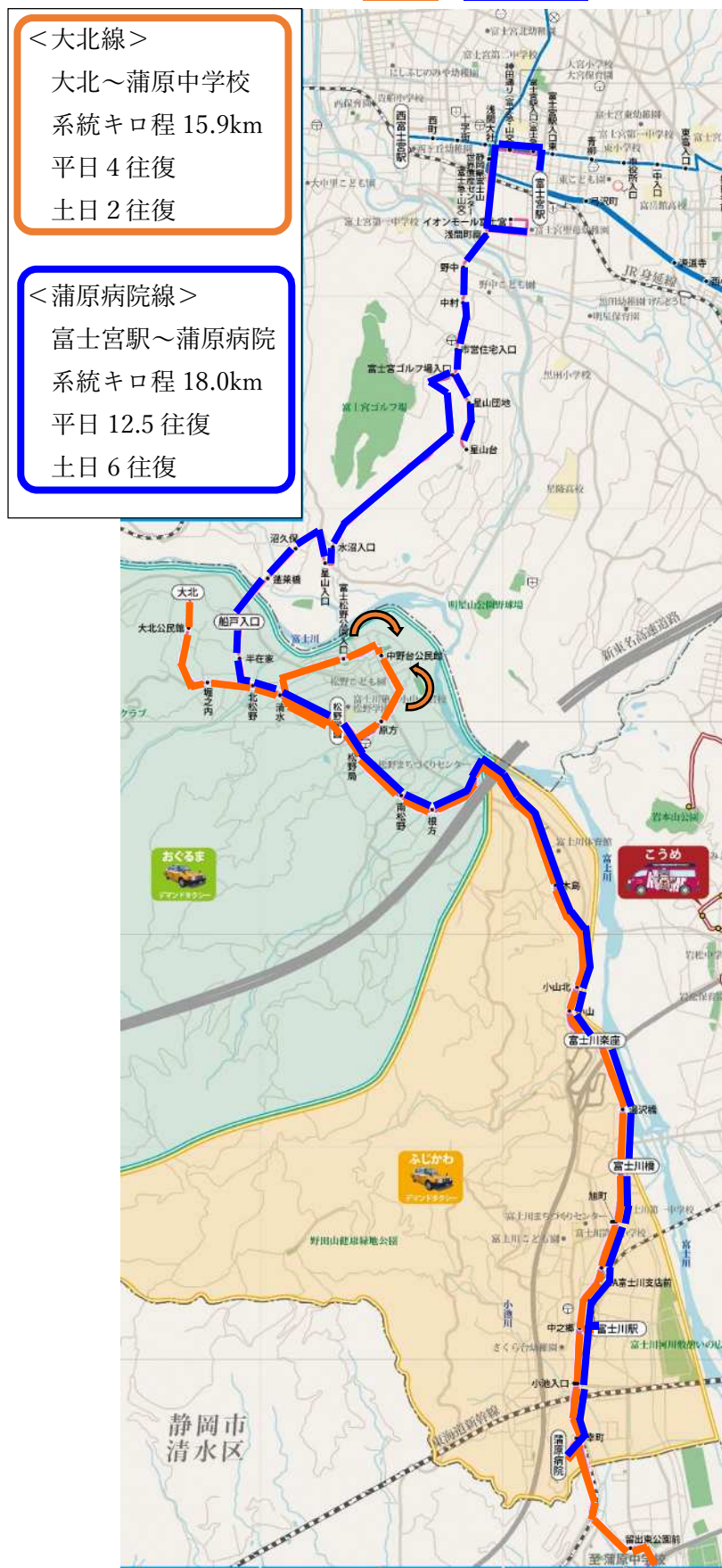


大北線代替交通の確保について

1 前回協議会（5/29）の報告事項

- ・大北線、蒲原病院線の退出申出に至る経緯を説明
- ・両路線の乗降調査の結果報告、関係機関との協議など、退出申出に係る市の対応を説明

山梨交通運行路線（大北線・蒲原病院線）の図



2 運行地区住民等アンケートの実施 (5/1～6/5)

(1) 回答者数

403 人（富士川地区 128 人、松野地区 253 人、その他 22 人） その他…するが看護学校の生徒等

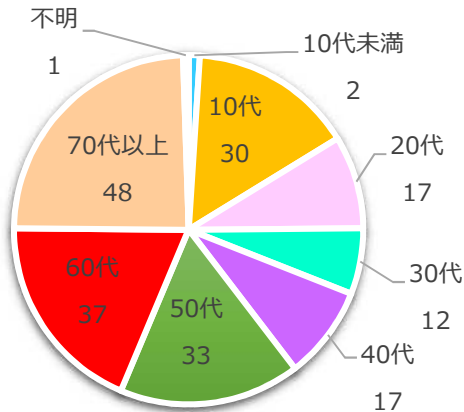
(2) 回答結果

① バス利用の有無 ※大北線及び蒲原病院線の両路線を対象

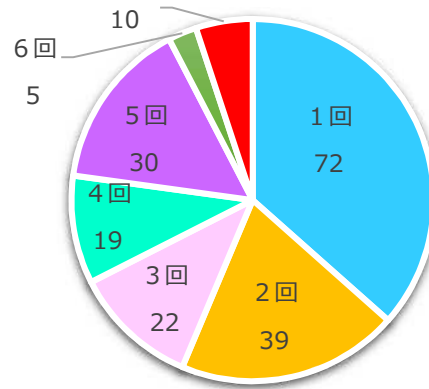
利用する 197 人
利用しない 206 人

②バスを利用する人（197 人）の詳細

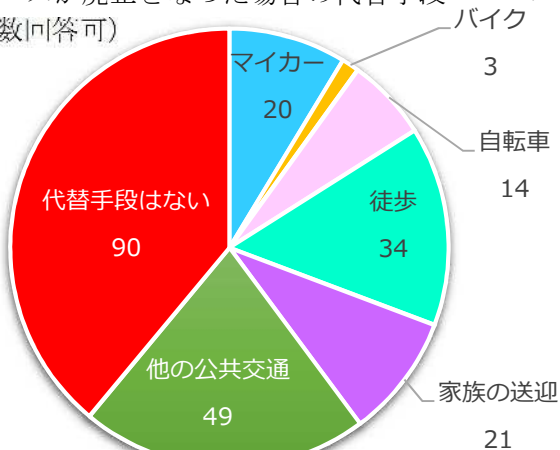
➤ 利用者の年代



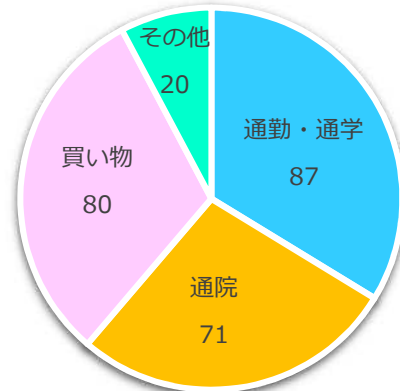
➤ 週当たりの利用回数 7回以上



➤ 路線バスが廃止となった場合の代替手段 (複数回答可)



➤ 利用用途 (複数回答可)



③学生又はその保護者向けの設問回答

➤ 通学先

松野学園	26
富士川第一小学校	11
富士川第一中学校	6
富士高校	5
富士東高校	1
吉原高校	1
吉原工業高校	0
富士市立高校	0
富岳館高校	1
富士宮北高校	1
富士宮西高校	1
富士宮東高校	2
富士見中学校・高校	2
星陵中学校・高校	7
するが看護専門学校	18

その他…沼津工業高等専門学校 ほか

➤ 通学手段

徒歩	43
自転車	19
バイク	3
バス	40
電車	26
スクールバス	4
家族送迎	19

➤ あると便利だと思う行き先

富士駅	42
柚木駅	9
豎堀駅	16
富士川駅	156
富士宮駅	50

その他…

富士高校前、吉原高校前、
新富士駅、吉原中央駅
中央病院、富士市役所、
マックスバリュ、富士インター、
富士宮市内、源道寺駅、
芝川駅、沼久保駅

3 大北線代替交通の確保

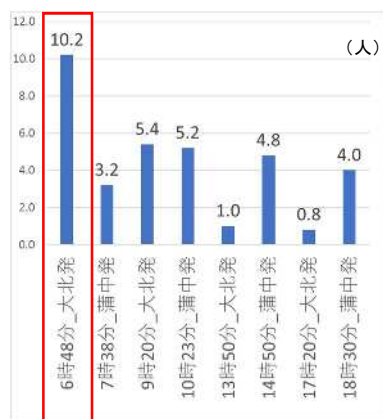
(1) 山梨交通株式会社によるバス路線廃止の国への届出（前回 5/29 協議会報告事項）

大北線（大北～中野台～蒲原中学校）について令和 7 年 9 月 30 日をもって廃止

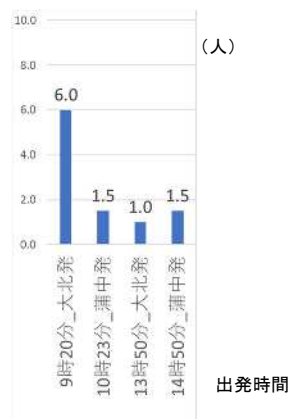
(2) 利用実態の分析（乗降調査（4/12～4/18））

- 大北線において 1 便当たり利用（※）最大の便は、平日 6 時 48 分大北発の 10 人
※ 1 便当たり利用…調査期間においてダイヤ別に利用者数を集計し、日数（平日 5、土日 2）で割ったもの

平日 1 便当たり平均利用者数（大北線）



土日 1 便当たり平均利用者数（大北線）



代替交通でも、定員（乗車人数）11 人以上の運行車両が必要

- 静岡市域内乗降は一週間で 1 人。静岡市域との往来は一週間で 20 人（一便当たり 0.4 人）

静岡市域の利用は全体の 1.8%

静岡市の自主運行バス路線（由比・蒲原病院線）にて代替可能

(3) 大北線代替交通の概要 ※運行内容については次ページ参照

- ・ 令和 7 年 10 月 1 日から同年 12 月 31 日までの間、市自主運行バスを実証運行
- ・ 運行等業務委託に係る補正予算を令和 7 年 6 月議会に上程し、議決
- ・ プロポーザル方式で運行事業者選定を実施し（7 月～8 月上旬）、「富士急静岡バス株式会社」を優先交渉権者として決定
- ・ 調査の結果、静岡市域との往来及び静岡市域内の利用は極めて少ないことから、大北線代替交通の運行経路は大北から蒲原病院までの間とする（蒲原病院から蒲原中学校までの区間は運行しない。）。
（参考）静岡市は、大北線代替交通として、市の自主運行バス（由比・蒲原病院線）の最寄りバス停を地区住民等へ案内
- ・ 運行ダイヤ、運賃については、従前の大北線と同様の内容とする。
- ・ 道路運送法第 21 条に基づく実証運行（※）として、運行事業者が国へ申請予定

※道路運送法第 21 条に基づく実証運行

イベント等の輸送や実証実験等の運行であり、実証運行の結果等を踏まえ、本格運行（道路運送法第 4 条）への移行を予定しています。

令和 7 年度大北線代替交通実証運行の運行内容（案）

大北線代替交通実証運行は、富士市が交通事業者に委託して行う。
道路運送法第 21 条に基づく運行とし、市から受託した交通事業者が国へ申請する。

(1) 運行方法

定時・定路線運行とする。

(2) 運行日

令和 7 年 10 月 1 日から令和 7 年 12 月 31 日まで

(3) 運行ルート・停車場

大北から蒲原病院までを運行する（図 1「運行ルート・停留所」のとおり）。

(4) 運行便数及びダイヤ

運行便数は、平日は一日 4 往復、土日祝日は一日 2 往復とする。

バス停のダイヤは「表 1「ダイヤ」のとおりとする。

(5) 運賃

「表 2「運賃表」のとおりとする。

※小学生または障害者手帳所持者は半額（10 円未満切り上げ）、小学生未満は無料とする。

※各回数券・乗り継ぎ割引券（大人 50 円割引、小学生及び障害者手帳所持者 30 円割引）を使用できることとする。

※山梨交通が運行する蒲原病院線について、(2)の期間中における定期券を有している場合、(3)の運行ルートにおいて自由に乗降できることとする。

(6) 優先交渉権者

富士急静岡バス株式会社

図 1_運行ルート・停留所 ※ 現行の大北線と同様（蒲原病院～蒲原中学校を除く。）



表 1_ダイヤ ※ 現行の大北線と同様

【凡例】 「蒲原病院」行 「大北」行

	停留所	1 便※	2 便※	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便※	8 便※
①	大北	6:48	8:18	9:20	11:03	13:50	15:30	17:20	19:10
②	大北公民館	6:49	8:17	9:21	11:02	13:51	15:29	17:21	19:09
③	堀之内	6:50	8:16	9:22	11:01	13:52	15:28	17:22	19:08
④	北松野	6:51	8:15	9:23	11:00	13:53	15:27	17:23	19:07
⑤	清水	6:52	8:14	9:24	10:59	13:54	15:26	17:24	19:06
⑥	松野学園	6:53	8:13	9:25	10:58	13:55	15:25	17:25	19:05
⑦	原方	6:55	8:11	9:27	10:56	13:57	15:23	17:27	19:03
⑧	中野台公民館	6:57	8:09	9:29	10:54	13:59	15:21	17:29	19:01
⑨	富士松野公園入口	6:58	8:08	9:30	10:53	14:00	15:20	17:30	19:00
⑩	松野学園	7:01	8:05	9:33	10:50	14:03	15:17	17:33	18:57
⑪	松野局	7:02	8:04	9:34	10:49	14:04	15:16	17:34	18:56
⑫	南松野	7:03	8:03	9:35	10:48	14:05	15:15	17:35	18:55
⑬	根方	7:04	8:02	9:36	10:47	14:06	15:14	17:36	18:54
⑭	木島	7:06	8:00	9:38	10:45	14:08	15:12	17:38	18:52
⑮	小山北	7:07	7:59	9:39	10:44	14:09	15:11	17:39	18:51
⑯	小山	7:08	7:58	9:40	10:43	14:10	15:10	17:40	18:50
⑰	富士川楽座	7:09	7:57	9:41	10:42	14:11	15:09	17:41	18:49
⑱	湯沢橋	7:10	7:56	9:42	10:41	14:12	15:08	17:42	18:48
⑲	富士川橋	7:12	7:55	9:44	10:40	14:14	15:07	17:44	18:47
⑳	旭町	7:13	7:53	9:46	10:38	14:16	15:05	17:46	18:45
㉑	J A 富士川支店前	7:14	7:52	9:47	10:37	14:17	15:04	17:47	18:44
㉒	中之郷	7:15		9:48		14:18		17:48	
㉓	富士川駅	7:17	7:50	9:50	10:35	14:20	15:02	17:50	18:42
㉔	小池入口	7:18	7:48	9:52	10:33	14:22	15:00	17:52	18:40
㉕	幸町	7:19		9:53		14:23		17:53	
㉖	蒲原病院	7:20	7:46	9:54	10:31	14:24	14:58	17:54	18:38

※1 便、2 便、7 便、8 便 は平日のみ運行。土日祝日運行休止

表 2_運賃表 ※キロ程運賃

(参考) 山梨交通大北線の運賃表

大北									
190	北松野								
200	190	松野学園	中野台公民館						
270	210	190	根方	南松野					
370	310	270	200	木島					
430	380	340	280	190	小山				
510	450	410	350	250	190	富士川橋			
560	500	460	400	300	230	190	旭町		
590	540	500	430	340	270	190	190	富士川駅	中之郷
640	590	540	480	390	320	250	190	190	幸町
640	590	540	480	390	320	250	190	190	190 蒲原病院

蒲原病院線の年末廃止に係る対応について

1 山梨交通株式会社によるバス路線廃止の国への届出

蒲原病院線（富士宮駅～イオン～星山台～蒲原病院）について令和7年12月31日をもって廃止

※前回5/29協議会で、路線維持が困難なバス路線として報告

2 蒲原病院線の年末廃止に係る対応

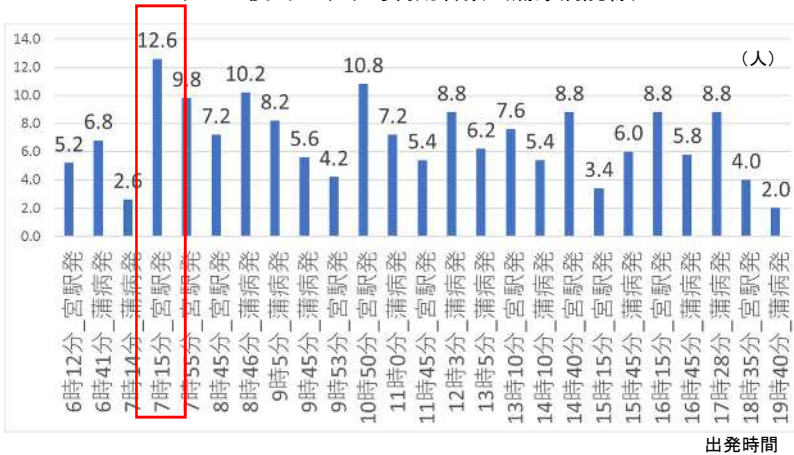
- ・市として令和8年1月1日以降の代替交通を確保するため、実証運行に係る予算を令和7年11月議会に上程予定
- ・**運行内容**については、**大北線代替交通の実証運行期間中に、大北線代替交通（市自主運行）と蒲原病院線（山梨交通運行）の乗降調査**を実施するとともに、**地区との意見交換**を行った上で、決定していく。
- ・上記を踏まえ、道路運送法第21条に基づく実証運行として、運行事業者が国へ申請予定

＜運行内容検討における視点＞

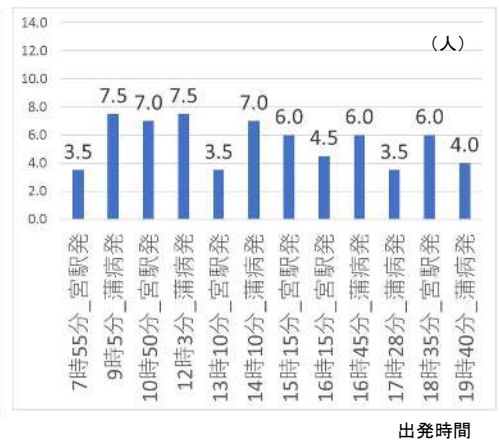
- ・深刻な運転士不足の状況下で提供できるサービス水準（運行本数・車両台数など）
- ・運行区間（富士宮駅などの富士宮市域運行及び新たなルート必要性）
- ・利用者が多い時間帯（平日朝の通勤・通学）の運行ダイヤ

（参考）乗降調査結果（4/12～4/18）

平日1便当たり平均利用者数（蒲原病院線）



土日1便当たり平均利用者数（蒲原病院線）



3. 大北線・蒲原病院線の廃止に係る代替交通運行スケジュール

	令和6年度	令和7年度												令和8年度～
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
大北線	廃止届						廃止							
蒲原病院線				廃止届						廃止				
市自主運行路線				補正予算①	事業者選定(プロボ)			補正予算②						利用状況や運行事業者との協議調整等を踏まえ本格運行へ移行
								実証運行① ※ 大北線代替		実証運行② ※ 大北線と蒲原病院線の統合を検討				
利用者・OD等の把握		乗降調査						乗降調査						
								実証運行モニタリング						
地元対応等		5/1～6/5 地区アンケート			〇回覧 アンケート結果等		〇9/10・12 地区説明会			〇回覧等 運行周知				
国・県・沿線自治体対応		●4/9 担当者会議	●5/9 担当者会議											
富士市公共交通協議会			〇5/28 廃止対応			〇8/20 廃止対応		〇10/16 廃止対応			〇1/28 ①結果速報			本格運行に向けた協議