

「大北線」「蒲原病院線」の退出申出に係る対応について

1 退出の申し出に至る経緯

(1) 対象路線（平日4便、土日2便）

- ア 大北線（大北～中野台～蒲原中学校）
- イ 蒲原病院線（富士宮駅～イオン～星山台～蒲原病院）

<申出内容>

- ①大北線は、令和7年9月30日をもって廃止する。
- ②蒲原病院線は、今後の路線維持は困難な状況にある。

(2) 過去5年間の欠損額と乗車密度

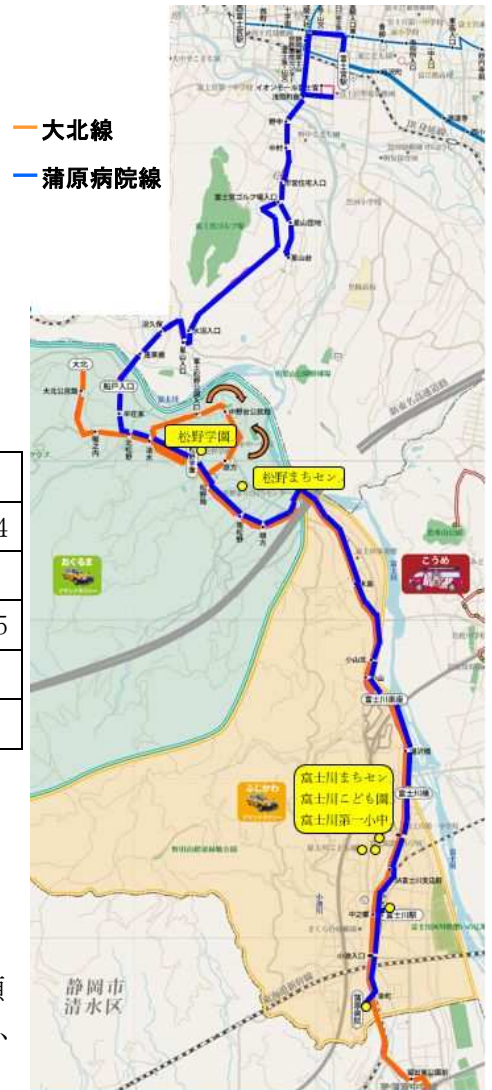
		R2	R3	R4	R5	R6
大北線	欠損額（千円）	10,952	10,986	10,577	11,132	12,584
	乗車密度	1.3	1.1	1.4	1.3	1.3
蒲原病院線	欠損額（千円）	21,597	16,543	16,978	22,759	32,285
	乗車密度	2.3	2.2	1.8	2.4	1.8
	（イオンモール経由）	(2.4)	(2.0)	(1.9)	(1.8)	(2.0)

欠損額の負担が困難であるとの理由で
山梨交通(株)から退出（廃止）の申出

令和6年度予算分からの補助制度の見直し(※)による補助金減額に伴い、路線バス事業において大幅な赤字(8,276千円)となり、今後、路線バス事業の維持継続が困難であるとの事業者判断

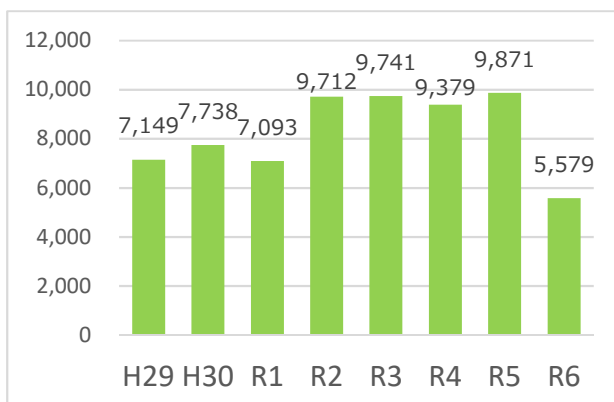
※富士川町との合併以降（H20～R5 予算分）、旧富士川町のルールに基づき、欠損額の全てを補助してきたが、旧富士市では運行事業者に欠損額の全ては補助しておらず、ルールの不均衡が課題であった。そのため、令和6年度予算分の補助からはルールを統一し、利用実態（乗車密度）を踏まえた補助を行うこととした。

令和5年度まで：欠損額 100%補助 ⇒ 令和6年度：大北線 50%補助・蒲原病院線 89%補助

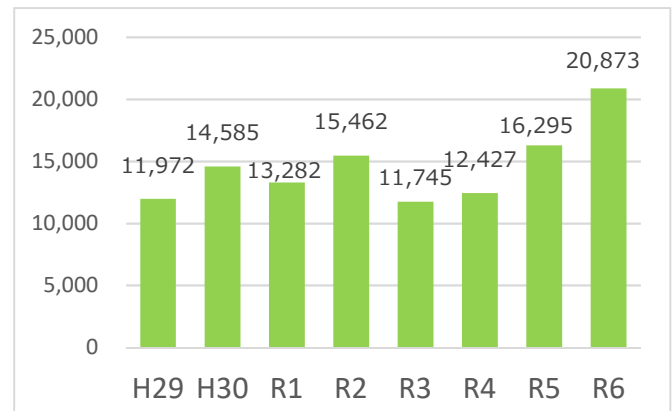


【市からの補助金（千円）】

【大北線】



【蒲原病院線】



2 退出の申し出に係る対応

(1) 乗降調査の実施

市職員が、4/12 から 4/18 までの 7 日間、対象路線のバス全便に乗車し、乗降調査を実施。

- 一週間の総利用者数 1,182 人（大北線 193 人、蒲原病院線 989 人）
- 1 日平均利用者数 168.9 人（大北線 27.6 人、蒲原病院線 141.3 人）
- 1 便当たり利用最大の便は、大北線が平日 6 時 48 分大北発の 10.2 人、蒲原病院線が平日 7 時 15 分富士宮駅発の 12.6 人
- 1 便当たり平均利用者数は、大北線が 4.1 人、蒲原病院線が 6.7 人

大北線				
バス停	乗車	降車	一日当たり乗車	一日当たり降車
蒲原中学校	3人	3人	0.4人	0.4人
蒲原中学校正門前	2人	5人	0.3人	0.7人
日の出町	2人	0人	0.3人	0人
留出東公園前	6人	1人	0.9人	0.1人
蒲原病院	15人	27人	2.1人	3.9人
幸町	0人	0人	0人	0人
小池入口	1人	0人	0.1人	0人
富士川駅	49人	77人	7人	11人
中之郷	0人	0人	0人	0人
J A 富士川支店前	1人	2人	0.1人	0.3人
旭町	15人	5人	2.1人	0.7人
富士川橋	3人	8人	0.4人	1.1人
湯沢橋	0人	8人	0人	1.1人
富士川楽座	5人	7人	0.7人	1人
小山	5人	1人	0.7人	0.1人
小山北	0人	0人	0人	0人
木島	8人	14人	1.1人	2人
根方	6人	1人	0.9人	0.1人
南松野	15人	7人	2.1人	1人
松野局	8人	6人	1.1人	0.9人
富士松野公園入口	14人	6人	2人	0.9人
中野台公民館	17人	4人	2.4人	0.6人
原方	0人	0人	0人	0人
松野学園	5人	4人	0.7人	0.6人
清水	3人	0人	0.4人	0人
北松野	5人	3人	0.7人	0.4人
堀之内	2人	0人	0.3人	0人
大北公民館	0人	3人	0人	0.4人
大北	3人	1人	0.4人	0.1人
計)		193人		3.9人

蒲原病院線				
バス停	乗車	降車	一日当たり乗車	一日当たり降車
蒲原病院	68人	75人	9.7人	10.7人
幸町	0人	3人	0人	0.4人
小池入口	4人	7人	0.6人	1人
富士川駅	185人	183人	26.4人	26.1人
中之郷	1人	6人	0.1人	0.9人
J A 富士川支店前	7人	14人	1人	2人
旭町	20人	14人	2.9人	2人
富士川橋	15人	14人	2.1人	2人
湯沢橋	5人	7人	0.7人	1人
富士川楽座	35人	23人	5人	3.3人
小山	3人	9人	0.4人	1.3人
小山北	0人	0人	0人	0人
木島	12人	11人	1.7人	1.6人
根方	23人	28人	3.3人	4人
南松野	63人	42人	9人	6人
松野局	23人	31人	3.3人	4.4人
松野学園	38人	38人	5.4人	5.4人
清水	11人	15人	1.6人	2.1人
北松野	42人	44人	6人	6.3人
半在家	45人	34人	6.4人	4.9人
船戸入口	38人	25人	5.4人	3.6人
蓬萊橋	16人	7人	2.3人	1人
沼久保	10人	10人	1.4人	1.4人
星山入口	0人	0人	0人	0人
水沼入口	0人	0人	0人	0人
星山台	16人	17人	2.3人	2.4人
星山団地	18人	17人	2.6人	2.4人
富士宮ゴルフ場	10人	10人	1.4人	1.4人
市営住宅入口	39人	54人	5.6人	7.7人
中村	15人	5人	2.1人	0.7人
野中	35人	17人	5人	2.4人
浅間町南	2人	17人	0.3人	2.4人
イオンモール富士宮	142人	143人	20.3人	20.4人
富士山世界遺産C	11人	29人	1.6人	4.1人
神田通り	7人	5人	1人	0.7人
富士宮駅	30人	35人	4.3人	5人
計)		989人		14.4人

(2) 運行地区の住民アンケートの実施

- ・まちづくり協議会、町内会へ事前説明（松野地区 4/23、富士川地区 4/30）
- ・松野地区、富士川地区の全世帯を対象にアンケートを実施（5/1～6/5）

(3) 関係機関との協議・調整

- ・富士宮市、静岡市、静岡県、静岡運輸支局との担当省会議（4/9、5/9）
- ・保健医療課、福祉総務課、教育総務課、学務課との庁内対策会議（4/24）
- ・蒲原病院に対して乗降調査結果等の情報共有（4/24）

3 今後の対応

乗降調査やアンケート結果を踏まえ、代替交通を検討