

大北線・蒲原病院線代替バスに関する調査結果

回覧

1 背景・目的

- 山梨交通株式会社の子会社「大北線」「蒲原病院線」の廃止を受け、富士市では本年1月から代替バスの実証運行を実施しています。
- 実証運行開始から約4か月が経過したため、利用状況等について乗降調査及び利用者アンケート調査を実施しましたので、調査結果についてお知らせします。
- 調査結果をもとに、運行内容の見直しを行うか検討します。

2 乗降調査の概要及び結果

- 調査期間：令和8年5月11日（月）から17日（日）までの7日間
- 利用者数：延べ625人（うち平日542人、土日83人）
- 1日当たり平均乗車人数：89.3人（平日108.4人、土日41.5人）
- 利用状況：

性別		年代別		
男	女	～10代	20～60代	70代～
219人	406人	50人	414人	161人
35.0%	65.0%	8.0%	66.2%	25.8%

目的別				
通勤・通学	通院	買い物	観光	その他
228人	119人	69人	2人	207人
36.5%	19.0%	11.0%	0.3%	33.1%

便別利用者数

平日	542人
船戸入口発蒲原病院行 6時40分発 南進	65人
蒲原病院発富士宮駅行 7時12分発 北進	25人
富士宮駅発蒲原病院行 8時05分発 南進	92人
蒲原病院発船戸入口行 9時16分発 北進	23人
船戸入口発蒲原病院行 9時58分発 南進	43人
蒲原病院発船戸入口行 11時06分発 北進	40人
船戸入口発蒲原病院行 11時48分発 南進	32人
蒲原病院発船戸入口行 13時36分発 北進	35人
船戸入口発蒲原病院行 14時18分発 南進	27人
蒲原病院発富士宮駅行 15時40分発 北進	43人
富士宮駅発蒲原病院行 16時23分発 南進	29人
蒲原病院発船戸入口行 17時26分発 北進	55人
船戸入口発蒲原病院行 17時49分発 南進	11人
蒲原病院発船戸入口行 18時45分発 北進	22人
休日	83人
船戸入口発蒲原病院行 7時30分発 南進	7人
蒲原病院発船戸入口行 8時50分発 北進	13人
船戸入口発蒲原病院行 9時32分発 南進	15人
蒲原病院発船戸入口行 10時55分発 北進	12人
船戸入口発蒲原病院行 13時37分発 南進	11人
蒲原病院発船戸入口行 15時00分発 北進	8人
船戸入口発蒲原病院行 15時42分発 南進	8人
蒲原病院発船戸入口行 17時05分発 北進	9人
総計	625人

朝の通勤・通学の時間帯における南進の利用が多い状況でした。

バス停別利用者数

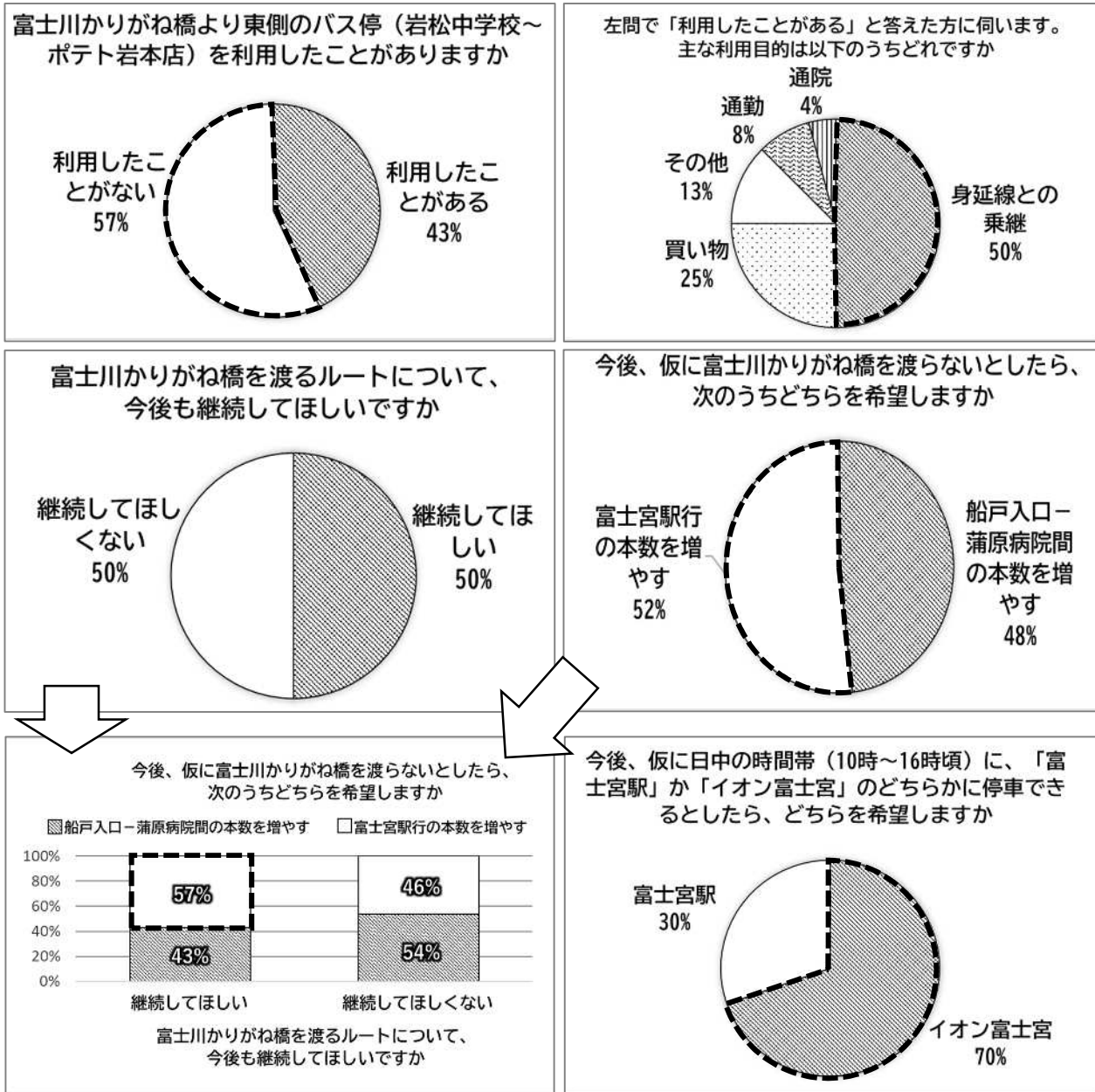
バス停	南進		北進		一日当たり乗車	一日当たり降車
	乗車	降車	乗車	降車		
富士宮駅※	30人	0人	0人	24人	6人	4.8人
船戸入口	5人	3人	4人	7人	1.3人	1.4人
半在家	12人	12人	9人	7人	3人	2.7人
大北	2人	0人	0人	1人	0.3人	0.1人
大北公民館	1人	0人	0人	0人	0.1人	0人
堀之内	2人	0人	0人	0人	0.3人	0人
北松野	29人	0人	0人	16人	4.1人	2.3人
清水	3人	1人	0人	12人	0.4人	1.9人
松野学園	7人	7人	5人	30人	1.7人	5.3人
原方	3人	3人	0人	0人	0.4人	0.4人
中野台公民館	24人	4人	0人	0人	3.4人	0.6人
富士松野公園入口	22人	0人	0人	1人	3.1人	0.1人
松野局	19人	4人	1人	21人	2.9人	3.6人
南松野	50人	4人	7人	40人	8.1人	6.3人
根方	19人	1人	2人	19人	3人	2.9人
木島	11人	0人	0人	13人	1.6人	1.9人
岩松中学校	1人	0人	0人	1人	0.1人	0.1人
富士信用金庫岩松支店	0人	0人	0人	0人	0人	0人
西富士交番	0人	1人	1人	0人	0.1人	0.1人
瑞林寺	0人	0人	0人	0人	0人	0人
杏林堂富士松岡店	0人	6人	5人	0人	0.7人	0.9人
川村病院	3人	1人	1人	1人	0.6人	0.3人
豎堀駅入口	0人	10人	6人	4人	0.9人	2人
宮崎クリニック入口	0人	0人	0人	0人	0人	0人
浦町	0人	0人	0人	0人	0人	0人
ポテト岩本店	0人	2人	1人	0人	0.1人	0.3人
小山北	1人	0人	0人	2人	0.1人	0.3人
小山	6人	0人	0人	7人	0.9人	1人
富士川楽座	20人	6人	15人	19人	5人	3.6人
湯沢橋	0人	0人	1人	8人	0.1人	1.1人
富士川橋	15人	3人	4人	5人	2.7人	1.1人
旭町	3人	11人	8人	15人	1.6人	3.7人
J A 富士川支店前	0人	5人	4人	1人	0.6人	0.9人
富士川駅	52人	173人	141人	31人	27.6人	29.1人
小池入口	0人	5人	8人	0人	1.1人	0.7人
幸町	0人	2人	0人	0人	0人	0.3人
蒲原病院	0人	76人	62人	0人	8.9人	10.9人

大北～堀之内間、富士川東側エリア（岩松中学校～ポテト岩本店）では、ほとんどのバス停で一日当たりの乗降人数がそれぞれ1人未満でした。

裏面に続きます

3 利用者アンケート調査の概要及び結果

- (1) 調査期間：令和8年5月25日（月）から6月7日（日）までの14日間
- (2) 調査方法：バス車内及びバス停にQRコードを掲示（バス車内には回答用紙も設置）
- (3) 回答方法：インターネット、紙、電話
- (4) 回答者数：56人（うち富士川地区8人、松野地区42人、その他6人）
- (5) 回答結果（抜粋）：



富士川かりがね橋を渡るルートの継続を希望する方のうち、半数以上が富士宮駅行の増便を希望しています。また、このルートの利用者の半数は身延線との乗継で利用していることから、富士宮方面への移動に一定数の需要があると考えられます。

今回の調査結果をもとに、今後、運行内容について見直しを行ってまいります。

（お問い合わせ先）

富士市都市計画課公共交通推進担当

電話 0545-55-2904 / メールアドレス toshikei@div.city.fuji.shizuoka.jp