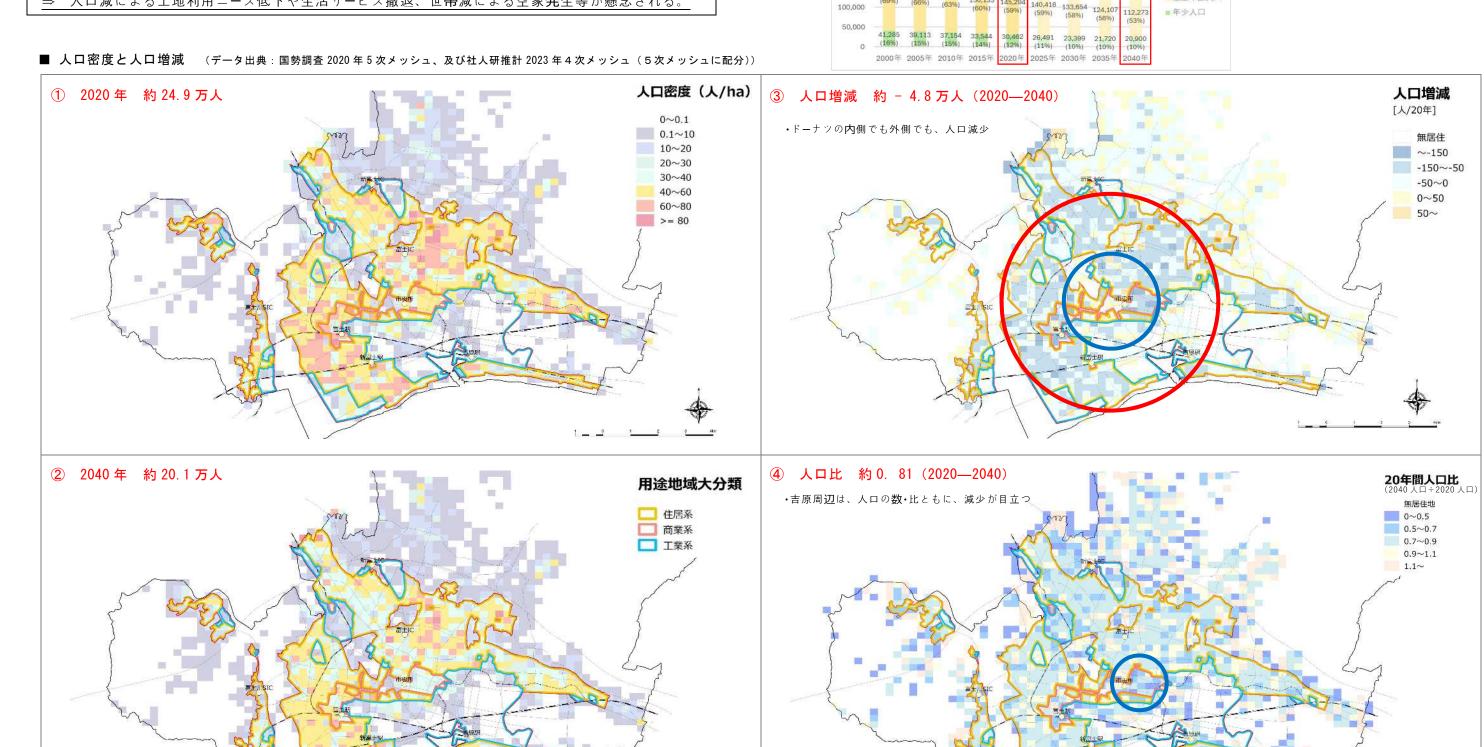
(2) 居住人口(これから、2020-2040)

- ①② 市内人口は、これからの20年間で、約4.8万人減少すると見込まれている。
- ③④ 市域全体で人口減少が見込まれ、なかでも「まちなか」の減少割合が大きいと見込まれる。
- ⇒ 人口減による土地利用ニーズ低下や生活サービス撤退、世**帯**減による空家**発**生等が懸念される。



■ 人口推移と推計(データ出典:国勢調査及び社人研推計)(再掲)

高齢人口

■ 生産年齢人口

251,559 253,297 254,027 248,399 245,392 238,566 230,273 221,231

200,000

150,000

(3) 高齢者、後期高齢者

- ①② 65 歳以上の高齢者は、これからの20年で、約6千人増えると見込まれる(高齢化率約40%)。 高齢者の分布は、2020年には吉原周辺で多く、2040年には加えて富士駅西側市街地も多くなる。
- ③④ 75歳以上の後期高齢者は、高齢者ほど多くないものの、今後の増加が見込まれている。
- ⇒ 自動車運転が困難になる、75歳以上の後期高齢者高齢者の生活について特に配慮が必要となる。

■ 高齢者の分布 (データ出典:国勢調査 2020 年 5 次メッシュ、及び社人研推計 2023 年 4 次メッシュ (5 次メッシュに配分)) 出典)第2回岳南PT調査(住民交通意識アンケート調査) ① 2020 年 65 歳以上 約 7.3 万人 ③ 2020 年 75 歳以上 約 3.7 万人 人口 ・後期高齢者は市域に広く分布するものの、 ・吉原やその北の市街地で、高齢者が多い 高齢者に比べると人数は少ない 1~20 20~40 40~80 80~120 120~ ② 2040 年 65 歳以上 約 7.9 万人 ④ 2040 年 75 歳以上 約 4.5 万人 用途地域大分類 ・吉原周辺に加え、富士川左岸の市街地でも ・市域全体で、後期高齢者が増加 高齢者が増加 □ 住居系 ・吉原周辺の市街地で人数が多いエリアも 商業系 工業系

【加齢に伴う自動車の運転可否】

・80歳を超えると、運転できないが急増

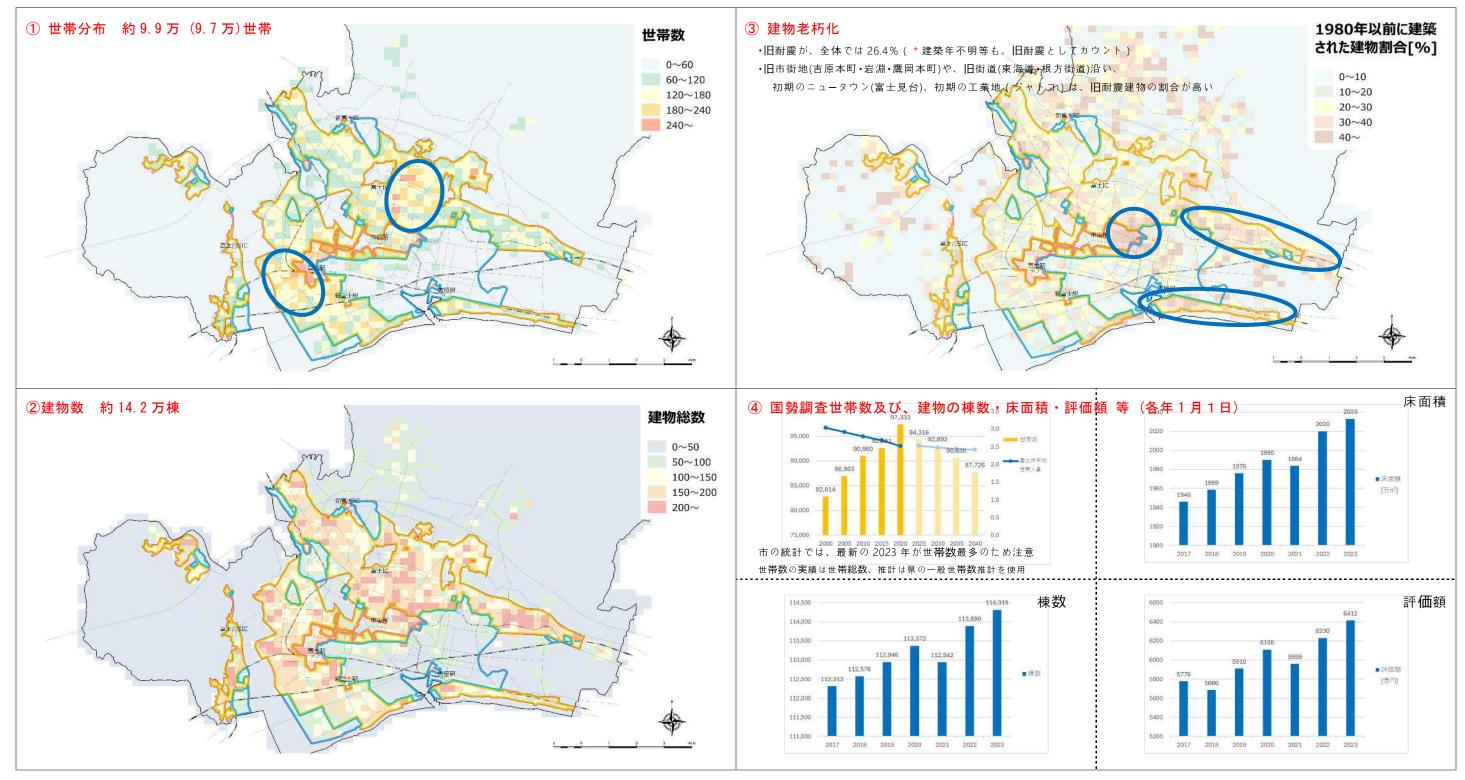
発生等に留意する必要

⇒75歳以上の後期高齢者について、買い物難民の

(4)世帯、建物

- ① 世帯数は、2020年まで増加し続けており、2020年時点で10万世帯弱がある。
- ②③ 建物数は、約14.2万棟あり、うち旧耐震の建物が26%ある。
- ④ 今後の人口減少に伴い、世帯数は減少が見込まれる。
- ⇒ これに伴い、建物棟数·床面積·評価額も今後、減少期を迎えることが想定される(≒税収減)。

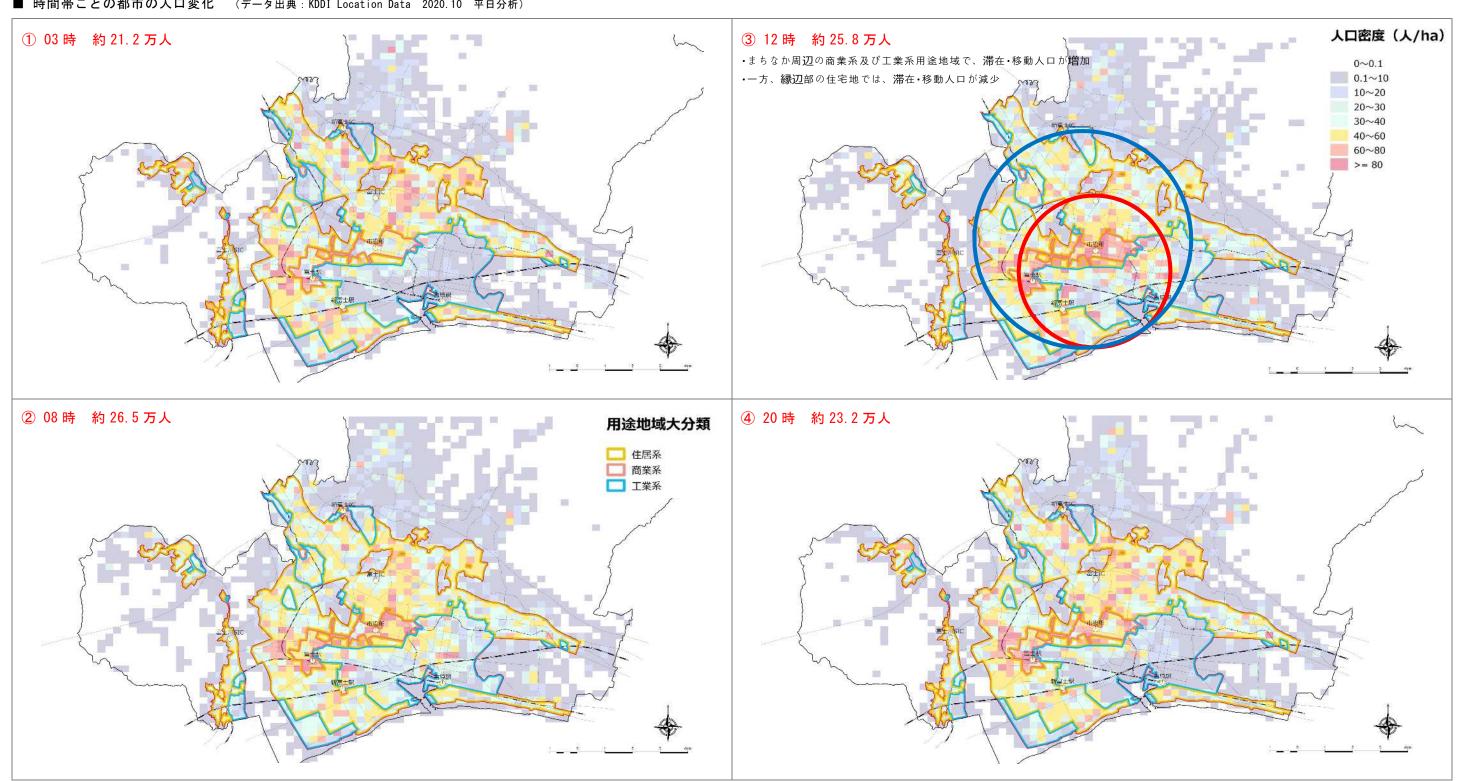
■ 高齢者人口の現況と将来推計 (データ出典:国勢調査 2020 年 5 次メッシュ、都市計画基礎調査 2021 年、富士市統計書、社人研推計)



(5)滞在・移動人口

- 滞在・移動人口は、8時が最大で、約26.5万人になる。(まちなかの人口は12時が最大)
- まちなか周辺の商業系、及び市全体の工業系用途地域で、日中に人口が大きく増加する。
- ⇒ 用途地域(による土地利用や都市機能)が、人の活動や移動を誘導している。

■ 時間帯ごとの都市の人口変化 (データ出典: KDDI Location Data 2020.10 平日分析)



(6)滞在・移動人口 (市外居住者)

- 市外居住者の滞在・移動人口は、12時が最大で、約5万人になる。(まちなかも12時が最大)
- まちなか周辺に加え、縁辺部の工業系用途地域も、日中に人口が大きく増加する。
- ⇒ 用途地域(による土地利用や都市機能)が、市外居住者を呼び込んでいると推察される。

■ 時間帯ごとの市外居住者人口変化 (データ出典: KDDI Location Data 2020.10 平日分析)

