

昭和39年6月20日

広報

よしわら

全世帯配布



急ピッチで進められる舗装工事 =長者町で= (6月8日写す)

日本の大動脈、国道一号線のある静岡県の交通量は年々増える一方で、いまや陸上交通は全くのマヒ状態またそこに起ころる交通事故禍も東京都について国内第二位のありがたくない数字

を出しています。これらも道路がきょうの自動車交通にふさわしくないところに原因があります。日本の道路現状は国際標準にはほどとおく、舗装の率は、アメリカ三二・六%

本二・五%となっています。市内の道路網も多聞にも

れず工業の発展とともに増

今年は12路線・3千メートルを予定

市道の簡易舗装進む

道路

市勢	
	人口
東經 138度41分	國勢調査住民登録
北緯 35度09分	(昭和39年10月1現) 39,591人
東西 14.71km	南北 25.51km
面積 174.56 平方km	総数 80,944人 86,581人
	男 40,547人 43,670人
	女 40,397人 42,911人
	16,239世帯 18,721世帯

「近代都市をつくるために穴ボコ道はなくす」齊藤市政の重要施策になつてゐる道路網の整備は、いま急ピッチで進められています。昭和三十九年度の市道の簡易舗装は当初予算で十二路線(延長三、二三〇メートル)がおこなわれる

ことになつていますが、こん回はこうしたことを含めながら市内の道路網の現況を見てみましょう。

日本の大動脈、国道一号線のある静岡県の交通量は年々増える一方で、いまや陸上交通は全くのマヒ状態またそこに起ころる交通事故禍も東京都について国内第二位のありがたくない数字

を出しています。これらも道路がきょうの自動車交通にふさわしくないところに原因があります。日本の道路現状は国際標準にはほどとおく、舗装の率は、アメリカ三二・六%

本二・五%となっています。市内の道路網も多聞にも

れず工業の発展とともに増

今年は12路線・3千メートルを予定

中心部から郊外へ

すでに2万メートルが整備さる

このではじめとして、昭和三十六年から五ヵ年計画

で簡易舗装をおこない、市道の整備をすゝめています

昭和三十八年度までの三年間で八十九路線(延長にす

ると二、一六二メートル、コ

ンクリート舗装三、八二八メートル、砂利道四一六、七八五メートルとなつてい

ました。これは市内の中心地より徐々に外部にむかつておこなつたものですが、ついで二年間に六一路

延長は二八、〇〇メートルを舗装することになつています。このため五年

の総延長は八九、七三三メートルで舗装することができます。本舗装が二二、一六二メートル、コ

ンクリート舗装三、八二八メートル、砂利道四一六、七八五メートルとなつてい

ます。(図表参照)

なお市内にある国、県道の延長は八九、七三三メートルで舗装することができます。本舗装が二二、一六二メートル、コ

ンクリート舗装三、八二八メートル、砂利道四一六、七八五メートルとなつてい

ます。このではじめとして、昭和三十六年から五ヵ年計画で簡易舗装をおこない、市道の整備をすゝめています

昭和三十八年度までの三年間で八十九路線(延長にす

ると二、一六二メートル、コ

ンクリート舗装三、八二八メートル、砂利道四一六、七八五メートルとなつてい

ました。これは市内の中心地より徐々に外部にむかつておこなつたものですが、ついで二年間に六一路

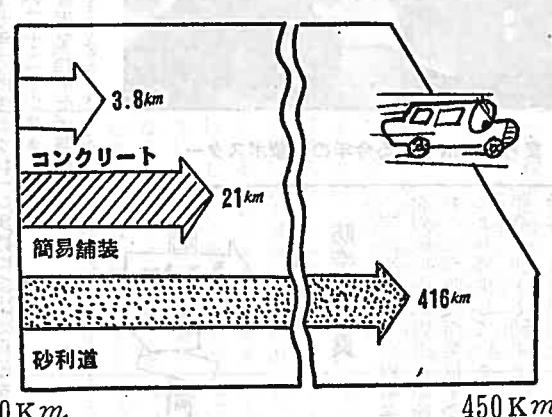
延長は二八、〇〇メートルを舗装することになつています。このため五年

の総延長は八九、七三三メートルで舗装することができます。本舗装が二二、一六二メートル、コ

ンクリート舗装三、八二八メートル、砂利道四一六、七八五メートルとなつてい

ます。(図表参照)

市道の舗装状況



みごとにできあがつた吉原市道14号線 (市役所前)

6月メモ

(衣)

だけ

の

よう

に

かん

が

え

が

あ

が

れ

が

あ

が

あ

が

あ

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が

が