

= 53 =



富士川鉄橋流失

昭和57年8月 (東海道線富士川鉄橋)







状況を見た

冨士市を結ぶ架け橋であり続けてもらい ますが、これからも富士川鉄橋は新し 変不便だったことを思い出します。 ともよく覚えています。 もうすぐ富士市と富士川町は合併 鉄橋はようやく修復されましたが の恐ろしさを感じたときでした。 2か月以上もかかって、 改めて「急流富

流失した富士川鉄橋の 望月 國守さん(松岡)

戦争特集の取材に同行し、 皆さんから戦争について「生の言葉」 を直接聞かせていただいた。終戦か ら63年経過した今も、戦争を体験し た人々は忘れられない深い思いを抱 えながら生きている…。終戦30年後 に生まれた私には、皆さんの「生の」忘れてはならないと強く思った。(一)

言葉」のように戦争を語ることはで きない。しかし、今日の私たちの生 活は、こうした多くの深い思いが詰 まった歴史の延長線上にあり、この 先の歴史も私たちの日々の積み重ね によって築かれていくということを

244,164人 (前月比-47)

から激し

昭和5年8月2日は、

台風10号で未明

たことを知り、

東海道線下りの富士川鉄橋が流失 い雨が降っていました。ニュー

たが川下に流されていました。また、

橋脚は押しつぶされ、 近所の人と見に行きま

|川の近くにあった私の梨畑は浸水し

車2台が浮かび、

魚が入っていたこ

変危険であることもよく知っていました。

の濁流となり、

雨が降ると増

富士川の近くに住んでいるの 事作業中に亡くなってい

私の曾祖父は、 事完成までに

富士川を泳いで横

急流の恐ろしさを感じた鉄橋流失

121.086人 (-29)

123,078人 (-18)

89,658世帯 (-12) 7月1日現在 富士市総務部広報広聴課 静岡県富士市永田町1-100