愛称で呼んでね！

道路は、私たちが生活する上でなくてはならないものです。

市は、市民の皆さんが道路に対して、一層の親しみを持っていただこうと、昨年、二回目の道路愛称を募集しました。

募集した五路線に対し、五百五十三通（二百五十七種類）の愛称が寄せられ、選定会議で厳正な審査の結果、四路線の道路愛称が決まりました。決まった四路線は、いずれもロマンと親しみのある愛称です。市民の皆さんも、これからは愛称で呼んでください。なお、募集した五路線のうち、市道伝法原田線は選定が見送られました。

港大通り

①県道田子の浦港富士インター線

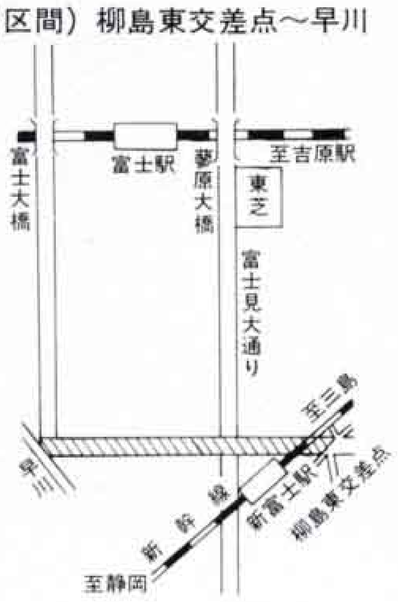
（区間）国道139号～国道1号バイパス南交差点

田子の浦港と東名高速道路富士インターチェンジを結ぶ幹線道路であり、産業の重要な路線ということで「港大通り」と決まりました。

新幹線駅前通り

②市道前田宮下線、日東前田線

（区間）柳島東交差点～早川

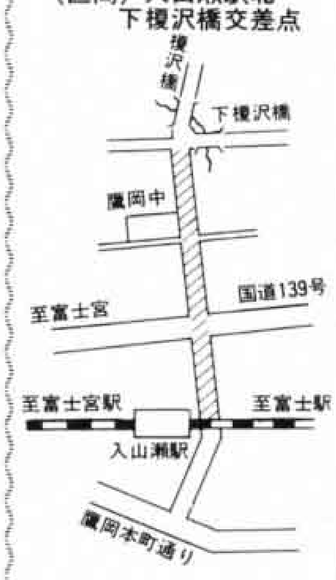


市民が待望していた新幹線新富士駅の開業を三月に控え、また、将来区画整理等により発展する地区でもあるため、当初予定していた路線を柳島東交差点まで延長して「新幹線駅前通り」と決まりました。

松風通り

③県道一色久沢線、市道中村沢西線

（区間）入山瀬駅北～下榎沢橋交差点

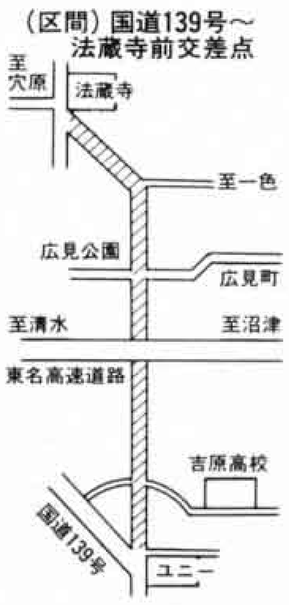


鷹岡小学校の前身である松風学校からとった松風の地名は、地元の市民に昔から親しまれており、その名を残したいという希望も寄せられ「松風通り」と決まりました。

大渕街道

④県道一色久沢線、市道吉原広見線ほか

（区間）国道139号～法蔵寺前交差点



吉原地区と大渕地区を結ぶ幹線道路で、以前から大渕街道として市民に親しまれており、応募も四十二％を占めたということで「大渕街道」と決まりました。

愛称名の当選者

◇**港大通り**　渡辺義覚（中野）勝亦道子（依田橋）、八木瑞子（今泉）、加納富士枝（今泉）、山本恵子（間門）

◇**新幹線駅前通り**　兼子雅代（富士見台）、植松　禅（富士岡）、植松　昌（富士岡）辰野新太郎（水戸島）、塚田葉月（横割）

◇**松風通り**　山崎美保子（久沢）、渡辺由喜子（厚原）、森下麻矢（厚原）、篠原桂子（西柏原新田）、八木　靖（今泉）

◇**大渕街道**　植松広子（富士岡）、植松　爵（富士岡）、加納久美子（今泉）、田中秀忠（原田）、小岩井茂樹（石坂）