



富士由比バイパス完成

一部使用は4月26日から

国道1号線の交通難を緩和するために、昭和44年4月から建設を進めていた富士、由比バイパス（国1バイパス）もこのほど一部完成し、いよいよ4月26日から使用開始のはこびとなりました。

富士、由比バイパスは、依田橋と清水市興津を結ぶ延長21kmのハイウェイですが、4月開通するのは、依田橋から前田まで

の高架を残した部分で、前田から富士川橋までは4車線、富士川橋から由比町までは2車線です。

富士川橋は延長1600mで、この橋の部分が有料になります。料金は小型乗用車100円、大型トラック400円、原付50円、自転車20円などとなっています。

バイパスの出入は、依田橋から前田の高架が完成するまで、旭化成社宅の北側付近になります。また、国道1号線への出入は、田子の浦港に一度出て藤沢薬品の前を通り岳南鉄道の左富士踏切の所で交差するようになります。

すでに岳鉄左富士踏切付近では、バイパスへのう回路表示なども完了し開通式を待つばかりとなっています。

【写真は開通を待つばかりの富士川橋】