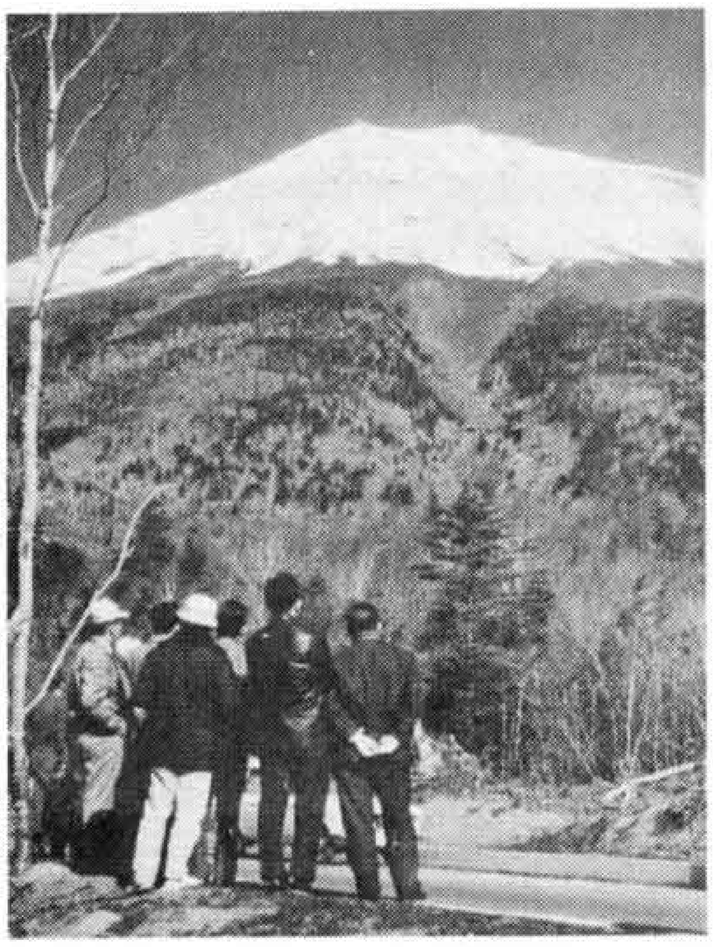
富士市の〝観光診断〟



垂直地形を利用した観光開発を

〝観光診断〟の報告会が、4月21日に吉原市民会館で開かれました。

この観光診断は、富士市の将来の針路を定めるために実施されたものです。調査は、市域の約25パーセントを占める80平方キロメートルの原始林が主体の、表富士の開発をどうするか、愛鷹山および岩本山の開発はどうするか、今後の観光はどうあるべきか、などについて行なわれました。

診断によると、富士市は駿河湾から富士山八合目（3.421メートル）までの垂直的な珍しい地形をなしています。こうした立地条件から〝バーチカル観光〟（垂直観光帯）を主眼にした開発を行なつていくべきであるという結論が得られました。

バーチカル観光を行なう場合は、市域を4地帯にわけることがのぞまれます。

海抜0メートルから500までの地域は、市街地、住宅地、農地などが大部分をしめ、都市計画公園、都市計画街路もこの範囲内を対象にしているので、「都市地域レクリエーション施設整備地帯」とします

海抜500メートルから1.000メートルまでは森林地帯で、この地帯は都市との距離が近く、施設的にほとんど開発されていないので、自然林保護を基本とした「遊歩自然林地帯」とします。

海抜1.000メートルから2.500メートルまでは、スカイウエイ（表富士周遊道路）を中心に、自然景観がよいので「自然保護地帯」とします。

海抜2.500メートル以上は傾斜も急になり、気象の変化も激しく、登山が対象になるので「登山地帯」とします。

これら4地帯に適した構想をたて、それを推進していく必要があります。

そのなかで重要なことは道路網の整備です。各鉄道駅、田子の浦港、インターチエンジからスカイウエイを結ぶ「バーチカルウエイ」の建設が考えられます。

この道路網の整備とともに、各地帯に重点整備地区を設け、計画をたてることが必要とされています。重点整備としてあげられているのは次の点です。

低地帯では、岩本山公園の整備拡張や富士川河岸公園の計画を。また、国道1号線に面した海岸と沼地を人工的に改良して、海水遊泳プールをつくる計画も必要とされています。

愛鷹山麓は、大棚の滝、キャンプ場あるいは広場を整備するとともに、動物の放養場設置があげられています。

スカイウエイとの関連では、御殿庭の整備、料金徴収所付近の休憩園地造成、腰切塚付近に休泊所の建設を考えていく必要があるとされています。

今回の観光診断は富士市を中心に行なわれましたが、観光開発は市が単独にやれるものではありません。国、県あるいは隣接市町と連携をとり、さらに詳細な検討を行なつていきます。

今と昔　今と昔

吉原湊と田子の浦港 ②

吉原湊に橋がかけられたのは明治6年の秋でした。当時は交通機関としてはカゴか馬しかなかつたので、ほとんどの旅人は歩いていましたしたがつて、旅人は少しでも近道することを考えました。

このため、静岡県は〝便道〟という道を使用させました。この便道は、富士川を渡り五貫島、宮島、柳島、前田をとおり吉原湊を渡つて鈴川へでる道で、吉原宿をとおるより約4キロも近道でした。

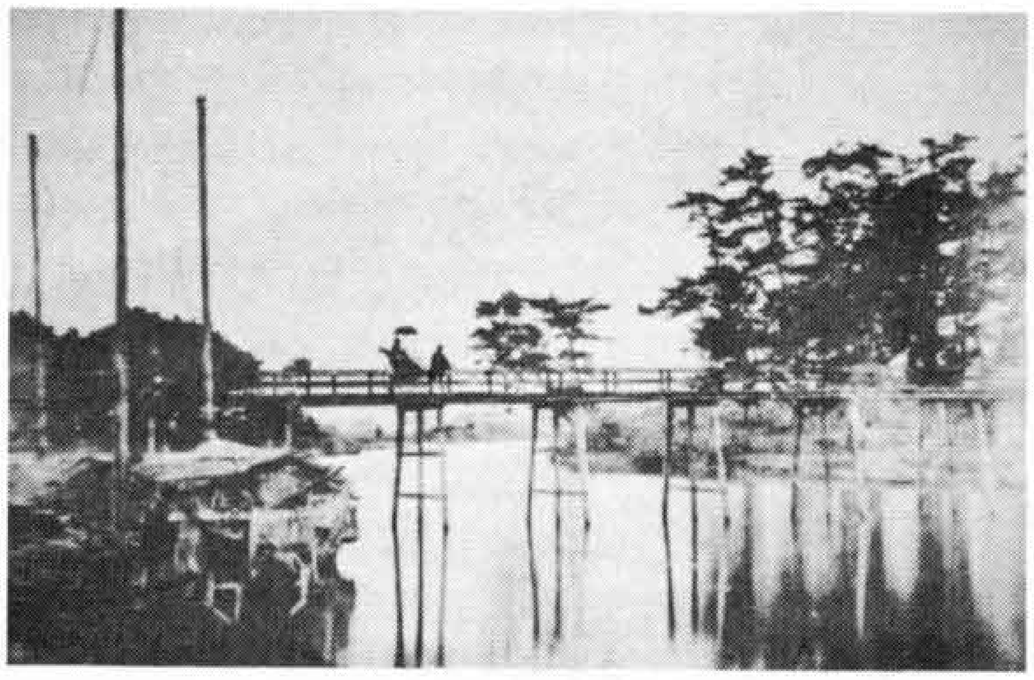
その頃の吉原湊は、江戸時代初期のような繁栄した姿はなく、漁船が出入りする港でしかありませんでした。

それから 100年。港の様相は一変し、2万トン級の外国船も出入りできるような立派な港になりました。

この港を高波から守るため献身した野村一郎、長橋富作、伊達文三らの先人もさぞ驚ろいていることでしょう。

写真＝左は明治6年に吉原湊にかけられた橋。右は現在の田子の浦港。

（鈴木富男稿）＝写真の転載を禁ず＝



▒ 毎月27日は清掃の日。大掃じをお忘れなく