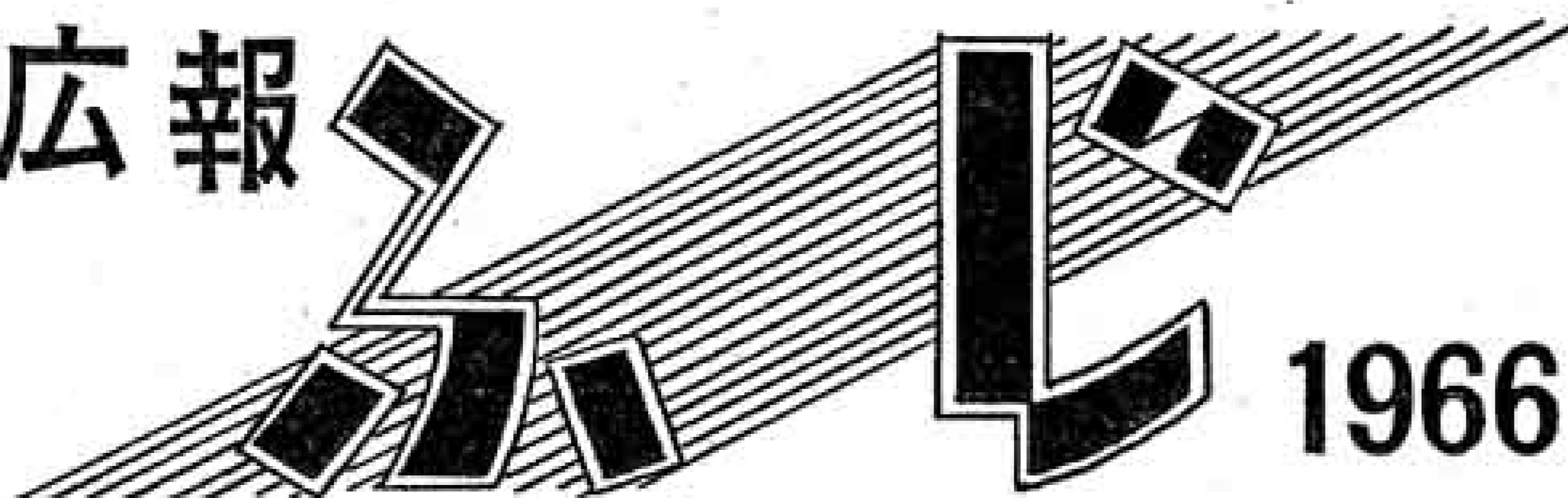


昭和41年11月25日発行

発行 富士市役所  
富士市伝法南河原 3601の24  
編集 市長公室秘書課

投票日 12月1日

投票時間 午前7時～午後8時  
選挙のくわしいことは2面をご覧ください

# 田園・工業都市めざして

まず経済開発では、田子の浦港の整備、道路網の整備、工業用地の造成、工業用水の確保など工業立地条件の整備がはかられます。

田子の浦港は、昭和三十三年から築港がはじめられ、三十六年には一部使用を開始、四十年には取り扱い貨物量も一〇〇万トンをこえ、本年四月には国際貿易港の指定を受けるなど、四十一年の完成がまたれます。なお、完成時には泊地面積四五万平方㍍、一万トンバース、五千トン八バース、三千トン一〇バースで、取り扱い貨物量も二五〇万トンをこえる規模になります。

東西経済圏を結ぶ国道一号線は、田子の浦富士線などが放射線状にのびていますが、いずれも飽和状態となっています。とくに国道一号線の交通量は年々ふえるばかりで、日本の大動脈は完全にマヒ状態です。この対策として東名高速道路、富士バイパス(依田橋)がはじまっています。

由比町)沼津バイパス(依田橋)～津市)の早期建設を建設省、日本道路公社に呼びかける一方、南北の連絡幹線は昭和五十年までに完了します。

工業用地の造成は、産業公害を未然に防ぎ、市街地、住宅地との混在をさけるため、臨海性企業は田子の浦港の用地がはかられます。

工場は昭和五十年までに完了します。背後に工業団地を、重化学工業に関連した用地には新幹線以南の富士川左岸から浮島を中心とした二七二ヘクタールの用地があたられます。昭和五十年には横浜厚原団地(収容戸数一九七〇戸)岩本山団地(収容戸数五〇戸)を造成するのをはじめ、土地区画整理事業を計画的に進め吉原地区に四〇〇戸、富士地区に一四〇〇戸、鷹岡地区に一〇五〇戸の宅地造成を行う計画です。

工業の伸展とともに工業用水の需要量も多くなります。昭和三十八年に一日一三三万トンの需要量でしたが五年には二四五万トンの需要量が見込まれます。このため、すでに供用の富士川工業用水道の改築を行います。このほか視聴覚機具を備えた移動文化館(走る市役所)勤労青少年会館、総合運動場などを建設しています。

## 市立病院・児童センターも建設

文教施設の整備では、まず学校施設を充実させるため、小中学校校舎の新設などの整備を行います。このほか視聴覚機具を備えた移動文化館(走る市役所)勤労青少年会館、総合運動場などを建設を目標にしています。

区分 税目別	昭和41年度 当初予算	昭和42年度 推定額	1人当り税額		歳入	歳出
			昭和41年度 当初予算	昭和42年度 推定額		
1 普通税	1,796,448千円	2,088,254千円	11.260円	13.087円		
①市民税	534,936	680,714	3.353	4.266		
②固定資産税	836,091	892,566	5.240	5.594		
③軽自動車税	24,822	50,546	156	191		
④市たばこ消費税	129,496	180,440	812	1,131		
⑤電気ガス税	270,791	303,488	1,697	1,902		
⑥木材取引税	282	500	2	3		
2 目的税	55,653	58,809	349	369		
①都市計画税	55,653	58,809	349	369		
3 旧法による税	0	3	0	0		
計	1,852,101	2,147,066	11.609	13.456		

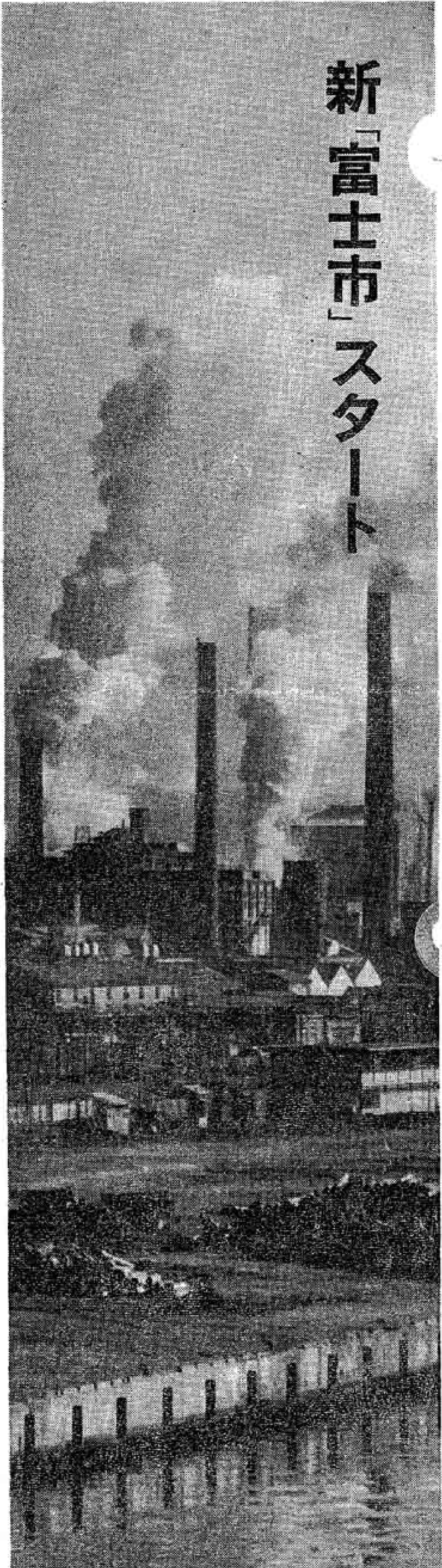
(注)人口は40年10月1日の国調による(人口159,572人)

## 観光開発を推進

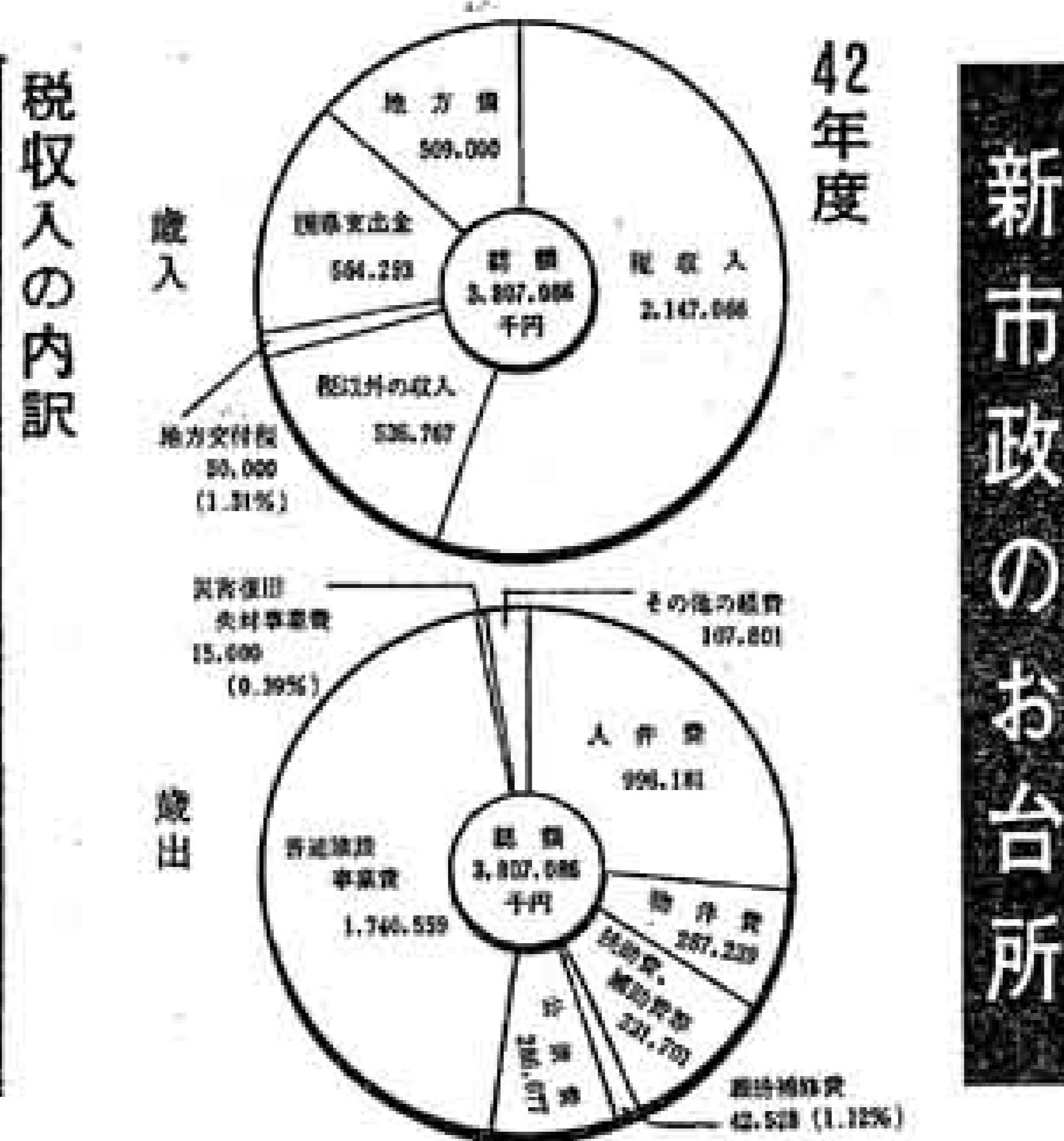
## バイバスや愛鷹山の

富士市総合開発計画

- ☆ 新富士市は、十一月一日にスタートしてから人々の和々を基調に、行政財政力を結集して、前向きに諸事業を進めています。新市建設の基本構想は「富士市総合開発計画」
- ☆ 「画書」に描かれているように、経済開発と社会開発を中心いて、効率的な地域開発を進め、住民福祉の向上をはかることを目的としています。それでは、総合開発計画
- ☆ 書に盛り込まれた「大富士市」建設の基本方針を見てみましょう。



## 新「富士市」スタート



## 新政のお台所